

ἀτμοκίνητα. . .	746	τόνων	432,535
μεγάλα ἱστιοφόρα	3,099	»	531,855
μικρά »	7,364	»	97,721

Ἡ μεταξὺ τῶν διαφόρων λιμένων τοῦ Ἑλληνικοῦ κράτους κίνησις ἢ ἀκτοπλοΐα περιλαμβάνει ἐν μὲν τοῖς κατάπλοις 46,836 πλοῖα τόνων 1,204,293, ἐν δὲ τοῖς ἀπόπλοις 74,549 τόνων 1,189,814. Τὸ ὅλον πλοῖα 139,385 τόνων 2,394,107.

Ἐκ τούτων 2,385 εἶναι ἀτμοκίνητα τόνων 1,056,398 · 4,549 μεγάλα ἱστιοφόρα τόνων 312,765 · 132,451 μικρὰ ἱστιοφόρα τόνων 1,024,944.

Συγκρινόμενοι δὲ οἱ κατάπλοι καὶ ἀπόπλοι ἐν γένει τοῦ 1862 πρὸς τοὺς κατὰ τὸ 1861, παρουσιάζουσιν αὐξήσιν μὲν μόνον τὰ μεγάλα ἱστιοφόρα πλοῖα κατὰ 1,360 μὲ χωρητικότητα 133,749 τόνων · μείωσιν δὲ τὰ ἀτμοκίνητα κατὰ 952 μὲ χωρητικότητα 398,342, καὶ τὰ μικρὰ κατὰ 18,149 μὲ χωρητικότητα 184,774 τόνων.

Ἐν Ἀθήναις τὴν 28 Ἰουλίου 1864.

(Ἐκ τοῦ ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν.)

Ἡ « Ἐφημερίς τῆς Κωνσταντινουπόλεως » δημοσιεύει τὴν ἐξῆς περίληψιν τοῦ πρὸς τὴν Τουρκίαν ἐμπορίου τῆς Σύρου κατὰ τὸ 1864.

« Ἐχομεν ὑπ' ὄψιν τὴν κατάστασιν τῆς ναυτικῆς Ὀθωμανικῆς κινήσεως εἰς τὸν λιμένα τῆς Σύρου. Τὸ ἐγγράφον τοῦτο δίδει ἰδέαν τινὰ τοῦ ἐμπορίου τῆς Τουρκίας μετὰ τῆς Ἑλλάδος, καὶ θεωροῦμεν ὠφέλιμον εἰς τοὺς περὶ τὰ στατιστικὰ ἀσχολουμένους τὴν ἀνάλυσιν γενικῆς τινος ἐπόψεως.

« Κατὰ τὸν Ἰανουάριον μῆνα τοῦ 1864 κατέπλευσαν εἰς τὸν λιμένα Σύρου 32 πλοῖα ὑπὸ Ὀθωμανικὴν σημαίαν ἔχοντα χωρητικότητα 831 τόνων. Τὸ φορτίον των συνέκειτο ἐκ σπόγγων, σίτου, ξηρῶν σταφίδων, κτλ.

« Τὸν ἐπόμενον μῆνα ἐγένετο μικρά τις ἐλάττωσις εἰς τὸν ἀριθμὸν τῶν πλοίων 25 ὄντων, ἀλλ' αὐξήσις ἀφ' ἑτέρου τῆς χωρητικότητος συμποσωθείσης εἰς 1120 τόνους. Τὰ πλοῖα ταῦτα ἔφερον ἄνθρακας, κριθὴν καὶ ξύλα.

« Ἡ αὐξήσις αὕτη διετηρήθη καὶ τὸν Μάρτιον μῆνα, καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν πλοίων, τῶν ὁποίων τὰ φορτία συνέκειντο ἐκ γύψου, πορτοκαλίων καὶ διαφόρων ἄλλων ἐμπορευμάτων, ἀνέβη εἰς 29 πλοῖα ἔχοντα ὁμοῦ χωρητικότητα 1110 τόνων.

« Αἱ τοῦ μηνὸς Ἀπριλίου ἀφίξεις ἦσαν ἐκ 58 πλοίων, φερόντων 1460 τόνους φλοιοῦ ὄρου (πίτυος) καὶ ἄλλων προϊόντων Τουρκικῶν.

« Ὁ Μάϊος παρουσιάζει ἐλάττωσιν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν πλοίων καὶ τῆς χωρητικότητος αὐτῶν· διότι μόνον 46 πλοῖα τόνων 1193 κατέπλευσαν μὲ οἶνον, κάστανά καὶ σῖτον.

« Ἡ κατὰ τὸν Μάϊον ἐλάττωσις ἀνεβλήθη ὑπερβαλλόντως ὑπὸ τῶν ἀφίξεων τοῦ Ἰουνίου, αἵτινες ἦσαν 72 πλοίων χωρητικότητος ὀλικῆς 2,006 τόνων, τῶν ὁποίων τὰ φορτία συνίσταντο εἰς ἀπίδια, σάπωνα, παστόψαρα.

« Κατὰ τὸν Ἰούλιον ὁμοῦς μῆνα, καίτοι ἡ ναυτικὴ κίνησις ἦτο λίαν ἐνεργητικὴ, ἐν τούτοις ἐγένετο ὡς πρὸς τὸν πρότερον μῆνα ἐλάττωσις 7 πλοίων καὶ 1,619 τόνων.

« Ὁ Αὐγουστος μὲν παρουσιάζει ἐλάττωσιν μᾶλλον ἐπαισθητήν. Κατὰ τὸν μῆνα τοῦτον ὁ μὲν ἀριθμὸς τῶν πλοίων ὑπερέβη πᾶσαν ἄλλην τοῦ ἔτους ἐποχὴν· ἀλλ' ἡ χωρητικότης αὐτῶν τοῦναντίον ἦτο μικρά. Οὕτως 94 πλοῖα ἔφερον μόνον 1,163 τόνους οἰκοδομησίμου ξυλείας, σπόγγων, κτλ.

« Αἱ ἀφίξεις τοῦ Ὀκτωβρίου συμποσοῦνται εἰς 33 πλοῖα μὲ φορτία κριθῆς, σίτου καὶ σάπωνος ὁμοῦ 1,407 τόνων.

« Οἱ τελευταῖοι δύο μῆνες τοῦ ἔτους καταδεικνύουσιν ἐλάττωσιν ἐπαισθητήν κατὰ τε τὸν ἀριθμὸν τῶν πλοίων καὶ κατὰ τὴν χωρητικότητα αὐτῶν. Δύνανται δὲ νὰ συμπεριληφθῶσιν ὡς ἐξῆς·

« Διὰ τὸν Νοέμβριον 28 πλοῖα φέροντα 1,003 τόνους πιτύων καὶ διαφόρων ἄλλων ἐμπορευμάτων·

« Διὰ τὸν Δεκέμβριον 33 πλοῖα χωρητικότητος ὁμοῦ 899 τόνων.

« Ἐν συντόμῳ ἡ γενικὴ κίνησις τοῦ ἔτους δεικνύει 552 πλοῖα χωρητικότητος 14,535 τόνων. »

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΔΙΑ. Ἐν τῷ διαστήματι τῆς πρώτης τριμηνίας τοῦ ἔτους 1865 κατέπλευσαν καὶ ἀπέπλευσαν εἰς διαφόρους ξένους λιμένας τὰ ἐξῆς Ἑλληνικὰ πλοῖα·

Μασσαλία. Κατέπλευσαν 14 πλοῖα, τόνων 3,398, καὶ ἀπέπλευσαν 34, τόν. 8,631. Πάντα σχεδὸν τὰ πρῶτα ἔφερον σιτηρὰ, τὰ δὲ δεύτερα ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον γαιάνθρακας· πέντε μόνον τούτων ἀνεχώρησαν κενά.