

## . ΑΝΑΛΕΚΤΑ.

**ΤΑΞΙΔΕΙΟΝ ΕΝ ΑΕΡΙ.** — Ὁ Χρόνος τῆς Νέας Ὑόρκης ἀφηγεῖται προσεχὲς ἐν αέρι ταξίδιον τοῦ ἀτμομήτου καὶ ἐνθουσιώδους ἀεροναύτου κ. Σρύδερ, ὅπερ προτίθεται νὰ διεκπεραιώσῃ δι' ἀεροστάτου ἀπὸ Νέας Ὑόρκης εἰς Λονδίνον. Ἡ κατασκευὴ τοῦ ἀεροστάτου δύναται νὰ ᾔηται συγκριτικῶς οὐχὶ τόσο ἐπίμοχθος καὶ δυσχερὴς· τὸ ὕψος αὐτοῦ θὰ ᾔηται 91, ἡ δὲ διάμετρος 20 ποδῶν, καὶ τὸ σχῆμα ὅμοιον πρὸς τὸ σχῆμα κυλίνδρου λεπτυνομένου περὶ τὰ ἄκρα οὕτως, ὥστε ἐλαχίστην νὰ παρέχῃ ἀντίστασιν κατὰ ταχέαν διὰ τοῦ αέρος πορείαν.

Ἐν τῷ ἀεροστάτῳ χρήσις γενήσεται τῆς στερεότερας μεταξῆς, ἐσωτερικῶς μὲν περιβαλλομένης δι' ἐλαστικοῦ κόμπος, ἐξωτερικῶς δὲ δι' ὑφάσματος ἐμβεβαπτισμένου ἐντὸς λινελαίου. Ὁ κ. Σρύδερ φρονεῖ ὅτι τὸ ἀερόστατον οὕτω παρασκευασθὲν θ' ἀπαιτήσῃ πρὸς ἐξόγκωσιν ὀλοκλήρους μῆνας· ὑπὸ τὸ ἀερόστατον τεθίγεται στέγασμα ἐξ ἰσχυροῦ ὑφάσματος, δυνάμενον νὰ χρησιμεύσῃ ὡς προφύλαγμα ἐν περιπτώσει πτώσεως. Ἡ σκάφη ἀναρτηθήσεται ἀπὸ τῶν ἄκρων τοῦ στεγασματος περὶ αὐτὸ διὰ σχοινίων καὶ προτόνων. Τὸ μήκος αὐτῆς ἔσται 19 ποδῶν ὡς καὶ τὸ τοῦ ἀεροστάτου, καὶ λεπτὴ περὶ τὰ ἄκρα, τὸ δὲ κεντρικὸν πλάτος 4 ποδῶν· ἐπὶ τῆς πρύμνης αὐτῆς, ὁμοίας πρὸς ἀπλοῦν ἐκ λευκῆς πεύκης πλοίαριον, τεθίγεται πηδάλιον λίαν εὐκίνητον, ἐπὶ δὲ τῆς πρύμνης ἑλιξ κινουμένη δι' ἡλεκτρικῆς μηχανῆς καὶ ποιουμένη 1000—1500 στροφὰς κατὰ λεπτόν, αἵτινες δύνανται νὰ παράσχωσι εἰς τὸ ἐναέριον σκάφος ταχύτητα 45—46 μιλίων τὴν ὥραν.

Ὁ μεταξὺ ἀεροστάτου καὶ σκάφης κενὸς χώρος ἔχει ὕψος 20 ποδῶν, πελώριον δὲ ζευγὸς πτερύγων, συνημμένων εἰς τὸ ἀνώτερον μέγα μέρος κατέχει μέρος τοῦ χώρου τούτου. Ἀπλὴ τούτων κίνησις δύναται ν' ἀνυψῇ τὸ ἀερόστατον 30 πόδας ἐκάστοτε, καὶ ἐπειδὴ ἡ κίνησις αὕτη δύναται νὰ ἐπαναληφθῇ κατὰ πᾶν δευτερόλεπτον, ἐντὸς 30" ἄρα ἀνυψοῦται εἰς 1000 ποδῶν ὕψος, ὅτε ἡ ἑλιξ στρεβομένη κινεῖ τὸ ἀερόστατον μετὰ ταχύτητος καταπληκτικωτάτης.

**ΤΟ ΕΚΔΙΚΗΤΙΚΟΝ ΤΗΣ ΧΕΛΙΔΟΝΟΣ.** — Ἐν Βερώνῃ ἐγένετο ἐκδίκησις χελιδόνος, ἐπιβεβαιωθεῖσα ὀφθαλμοφανῶς. Στρουθίον εἰσῆλθεν εἰς τὴν φωλεάν χελιδόνος, ἥτις ἰδοῦσα ζητεῖ νὰ διώξῃ αὐτὸ, ἀλλ' ἐκεῖνο δὲν φεύγει. Ἐξέρχεται ἡ χελιδὼν, καὶ μετ' ὀλίγον ἐπιστρέφει ἐπὶ κεφαλῆς μεγάλῃς συνοδῆς χελιδόνων. Παράδοξον τότε συνέβη· πᾶσαι αἱ χελιδόνες ὀρμῶσι, φέρονται γῶμα διὰ τοῦ ῥάμφους, εἰς τὴν ὑπὲρ

τῆς φωλεᾶς, καὶ κλείουσιν αὐτήν. Οὕτω τὸ στρουθίον ἀπέθανεν ἐκ πείνης.

**ΠΕΡΙΗΓΗΣΕΙΣ.** — Αἱ τῶν πραγμάτων ἀνάγκαι καὶ ἡ πρὸς τὰς ἡδονὰς κλίσις ἐδημιούργησαν τὴν γενικὴν ἀνάγκην ὁδοιπορικῶν μέσων. Πάντες σήμερον περιηγοῦνται καὶ πρὸς τοῦτο μεταχειρίζονται ὁχήματα, ἁμάξας, πλοίαρια διαφόρου εἶδους ἀναλόγως τῆς εὐπορίας αὐτῶν. Τὰς κνήμας, τὸ ὁδοιπορικὸν τοῦτο μέσον, ὅπερ ἡ φύσις παντὶ ἀνθρώπῳ ἐδωρήσατο, μεταχειρίζονται εἰς ἐλάχιστα μόνον διαστήματα. Εὐκόλως δὲ δύναται τις νὰ παρατηρήσῃ εἰς τὰς μεγαλοπόλεις, ὡς ἐν Παρισίῳ, ὅτι πλείονες ἐποχοῦνται ἢ ὅσοι ἐν ταῖς ὁδοῖς ὑπάρχουσι διαβάται. Στατιστικὴ δὲ γενομένη ἐπιστήμῳς δίδει τοὺς ἐπομένους ἀριθμούς. Κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος τὰ λεωφορεῖα μετέφερον εἰς Παρισίους 113 ἑκατομμ. περιοδευτῶν, οἱ τραχιόδρομοι 28 ἑκατομμ., τὰ μικρὰ ἀτμόπλοια 6 ἑκατομμ. καὶ τέλος τὰ δημόσια ὁχήματα 26 ἑκατ. Εἰς ταῦτα προσθετέον καὶ τὰ ἰδιωτικὰ τῶν πλουσίων ὁχήματα. Ἐν γένει ὑπὲρ τὰ 200 ἑκατομμύρια, ἐν στρογγύλῳ ἀριθμῷ, περιοδευτῶν περιοδεύουσι διὰ τῶν γνωστῶν μεταφορικῶν μέσων. Τὸν τεράστιον τοῦτον ἀριθμὸν ἐν λεπτομερείᾳ ἐξετάζοντες, ἐξάγομεν ὡς συμπέρασμα, ὅτι καθ' ἑκάστην ἐν Παρισίῳ 5—6 ἑκατ. ταξιδιωτῶν μεταχειρίζονται διάφορα μεταφορικὰ μέσα. Ἐὰν δὲ παραβάλωμεν τὸν τελευταῖον τοῦτον ἀριθμὸν πρὸς τὰ διδόμενα στατιστικῆς, γενομένης τὸ 1829 εὐρίσκομεν ὅτι ὁ ἀριθμὸς οὗτος εἶναι πολλῷ ὑποδεέστερος, οὐδέποτε ὑπερβᾷ τὰς 60,000, ὅπερ ἀποδοτέον εἰς τὴν ἔλλειψιν τῶν νέων μεταφορικῶν μέσων.

Γενικεύοντες τὰς λεπτομερείας ταύτας ἐφ' ἀπάσης τῆς Γαλλίας, βλέπομεν ὅτι ἡ ἐτησίᾳ διὰ τῶν σιδηροδρόμων κυκλοφορία τῶν περιηγητῶν ὑπερβαίνει  $2\frac{1}{2}$  τὸν πληθυσμὸν τῆς Γαλλίας, ἥτις ἀνέρχεται εἰς 85 ἑκατομμ. ταξιδιωτῶν, ὧν ὑπὲρ τὰ 20 ἑκατ. παρίστανται ἐν τοῖς σταθμοῖς τῶν Παρισίων κατὰ τὴν ἀναχώρισιν καὶ ἐπιστροφήν. Ἐν δὲ τοῖς περίε τῆς μεγαλοπόλεως ταύτης παρατηρεῖται ἐτησίᾳ κυκλοφορία περιοδευτῶν 20 ἑκατομμυρίων ὡς ἔγγιστα. Ἀλλ' ἐὰν ἡ κυκλοφορία αὐξήσῃ ἐντὸς 50 ἐτῶν, ὡς ἡξήσεν κατὰ τὴν παρελθούσαν ἑκατονταετηρίδα, ἐλπίζομεν ὅτι νέα μεταφορικὰ μέσα ἐπινοηθήσονται καὶ τεθήσονται εἰς ἐνέργειαν οἱ ὑπόγειοι σιδηρόδρομοι, ἱκανοποιούντες νέας ἀνάγκας.

Ὁ ὑπεύθυνος **Ε. ΠΑΠΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ.**

**ΤΥΠΟΙΣ ΒΟΥΤΥΡΑ ΚΑΙ Σ/ΑΣ.**