

ρέστην παριστᾶ βασιλεύοντα ἐν Ἄργει καὶ οὐχὶ ἐν Μυκῆναις. Πᾶν τὸ ὑπὸ τῶν ἀρχαίων συγγραφέντων λεγόμενον περὶ Μυκηνῶν φαίνεται ἀναγόμενον ἀπλῶς εἰς χωρίον ἀνεξάρτητον τοῦ Ἄργους καὶ κατοικούμενον ὑπὸ Ἀργείων. Ὁ κ. Σχλεῖμαν ἀγεται πρὸς τὴν γνώμην, ὅτι αἱ Μυκῆναι εἶχον κατακτηθῆ καὶ καταστροφῆ ὑπὸ τῶν Ἀργείων ἐν ἐποχῇ παναρχαία ἴσως πρὸ τῶν ὀμηρικῶν χρόνων καὶ ὑποδηλουμένην θεωρεῖ τὴν καταστροφὴν ταύτην ἐν τινι χωρίῳ τῆς Ἰλιάδος (Δ, 50 — 56) Ἐν τῷ χωρίῳ τούτῳ ἡ Ἑρα λέγει πρὸς τὸν Δία:

Ἦτοι ἐμοὶ τρεῖς μὲν πολὺ φίλταταί εἰσι πόλεις Ἄργος τε Σπάρτη τε καὶ εὐρυάγυια Μυκῆνη· τὰς διαπέρσαι, ὅτ' ἂν τοι ἀπέχθωνται περὶ κῆρι· τάων οὐ τοι ἐγὼ πρόσθ' ἴσταμαι οὐδὲ μεγαίρω· εἴπερ γὰρ φθονέω τε καὶ οὐκ ἐὼ διαπέρσαι· οὐκ ἀνύω φθονέουσ' ἐπεὶ ἦ πολὺ φέρτερος ἐσσι.

Ἐὰν ὁ ποιητὴς οὕτω παριστᾶ τὴν θεὰν λαλοῦσαν, δὲν ἀποδεικνύει τοῦτο, λέγει ὁ κ. Σχλεῖμαν, ὅτι μία τουλάχιστον τῶν τριῶν πόλεων, περὶ ὧν ὁ λόγος, πραγματικῶς εἶχε καταστροφῆ; Ἄλλως δὲ, τὰ εὐρεθέντα ἐν Μυκῆναις κτερίσματα φαίνονται πάντα ἀνατρέχοντα εἰς παναρχαιοτάτην ἐποχὴν, πῶς δ' ἄλλως ἐξηγεῖται τοῦτο εἰμὴ διὰ τῆς ὑποθέσεως, ὅτι καὶ τῆς πόλεως ἢ καταστροφῆ ὑπῆρξεν ἐπίσης ἀρχαιοτάτη;

Ὁ κ. Σχλεῖμαν δρᾷττεται τῆς εὐκαιρίας ταύτης πρὸς ἐπανόρθωσιν ἐσφαλμένης κατ' αὐτὸν ἀξιώσεως, ἐσχάτως ἐκτεθείσης περὶ τῶν εὐρεθέντων ἐν Μυκῆναις ἐξ τάφων. Ἐρρέθη ὅτι οἱ τάφοι οὗτοι δὲν ἠδύναντο νὰ ὦσι οἱ περὶ ὧν ὀμιλεῖ ὁ Παυσανίας, ἀφοῦ εὐρέθησαν ἐξ, τοῦ Παυσανίου μνημονεύοντος μόνον πέντε. Ὁ κ. Σχλεῖμαν ἀπαντᾷ, ὅτι τὸ κείμενον τοῦ Παυσανίου δὲν περιορίζει ἐναργῶς τὸν ἀριθμὸν τῶν τάφων εἰς πέντε καὶ ὅτι δύναται τοῦτο ἐπίσης νὰ ἐννοηθῆ ὡς ἀφορῶν καὶ εἰς ἀριθμὸν μεγαλείτερον.

Ὁ κ. Σχλεῖμαν ἐπέρανε τὴν ἀνακοίνωσιν, ἀναγγείλας τὴν πρόθεσίν του, ὅπως προσεχῶς ἀναχωρήσῃ εἰς Ἑλλάδα καὶ ἐπιχειρήσῃ πάλιν νέας ἀνασκαφάς, ἀλλαχοῦ τῆς ἐλληνικῆς χώρας.

## ΑΝΑΛΕΚΤΑ.

**ΝΕΟΝ ΣΥΣΤΗΜΑ ΘΕΡΜΑΝΣΕΩΣ.** — Δοκιμὴ ἐγένετο ἐσχάτως ἐν Νέα Ὑόρκῃ πρὸς τὴν διὰ τοῦ ἀτμοῦ θέρμανσιν τῶν ἐσωτερικῶν δωμάτων οἰκίας, ἐπιστολὴ δὲ πρὸς τὸν ἀγγλικὸν Χρόνον ἀφηγεῖται νέον πείραμα τῆς δι' ἀτμοῦ θερμάνσεως τῶν οἰκιῶν ὀλοκλήρου πόλεως ἐν τρόπον τὸ φωταερίον ἀπὸ γενικοῦ τινος καὶ κεντρικοῦ δοχείου διακλαδούμενον ἀνὰ τὰς ὁδοὺς φωτίζει πάσας τὰς τῆς

πόλεως συνοικίας. Ἡ μέθοδος αὕτη τῆς θερμάνσεως, ἣτις δύναται νὰ τεθῆ εἰς ἐνέργειαν εἰς ὀρισμένους μὲν ἀλλὰ ἀρκούντως μεγάλας ἀποστάσεις, θὰ ἀποφέρῃ προσόδους μᾶλλον ἢ ἦττον ἀνωτέρας ἐκείνων ὅσας συνεπάγονται αἱ ἐν χρήσει νῦν καύσιμοι ὕλαι.

Ἡ μέθοδος αὕτη ἤρξατο ἐσχάτως ἐφαρμοζομένη ἐν Λοκοπόρτῳ, καὶ τὸν παρελθόντα χειμῶνα οἰκίαι περὶ τὰς 200 περιλαμβανόμεναι ἐντὸς ἀκτῖνος 3 μιλίων ἀπὸ τοῦ μέρους, ὅπου ἡ θερμότης παρήγετο, ἐθερμάνθησαν διὰ σωλῆνων διαφόρους ἐχόντων διαστάσεις.

Οὐδεμίαν συμπύκνωσιν παράγεται εἰς τοὺς πρωτίστους σωλῆνας, οἵτινες καλύπτονται ἀμέσως μὲν ἐπὶ τοῦ σιδήρου διὰ λεπτοῦ χάρτου, εἶτα δὲ περιβάλλονται διὰ ναστοχάρτου καὶ τέλος διὰ χάρτου Μανίλλης. Οὕτω δὲ παρασκευασθέντες οἱ σωλῆνες ἐμπερικλείονται διὰ ξυλίνων σωλῆνων, κατατιθεμένων ἐν ταῖς ὁδοῖς ἐν τρόπον οἱ τοῦ φωταερίου.

Ἡ δοκιμὴ τῆς θερμότητος εἰς τὰς διακλαδώσεις κατορθοῦται δι' ἀγωγῶν σωλῆνων, οἵτινες σύγκεινται ἐκ σωλῆνων ἀλλήλοις προσηρμοσμένων εἴτε ὀριζοντίως εἴτε καθέτως καὶ συγκοινωνοῦσι μεθ' ἐτέρου σωλῆνος, χρησιμεύοντος πρὸς ἐξοδαν τοῦ συμπυκνωθέντος ὕδατος, ὅπερ ἐκρέει εἰς θερμοκρασίαν ὀλίγον ἐλάσσω τῶν 100 βαθμῶν, θερμοκρασίαν ἀρκοῦσαν εἰς πάσας τὰς οἰκιακὰς ἐργασίας, ἢ πρὸς θέρμανσιν ὑποστῆγων φυτοκομείων καὶ λοιπῶν.

Οὕτως ἐν ἀποστάσει ἡμίσεος μιλίου ἀπὸ τῶν λεβήτων χρήσις ἐγένετο τοῦ ἀτμοῦ ὡς κινητικῆς δυνάμεως· δύο ἀτμομηχαναὶ, ἡ μὲν 10 ἵππων δυνάμεως, ἡ δὲ 14, βαδίζουσιν εἰς τὴν ἀπόστασιν ταύτην μετὰ μικροτάτης προσθήκης ξυλικῆς.

Ὁ οὕτω μεταδιδόμενος ἀτμὸς δυνατὸν νὰ χρησιμεύσῃ εἰς τὸ μαγειρεῖον εἰς τὸ ἀρτοποιεῖον κτλ. Εἰς ἀπόστασιν ἐνδὲς τετάρτου τοῦ μιλίου ἀπὸ τῶν λεβήτων τὸ ψυχρὸν ὕδωρ ἀνέρχεται εἰς τὴν θερμοκρασίαν τοῦ ζέοντος ἐντὸς τριῶν λεπτῶν διὰ διαχευέσεως τοῦ ἀτμοῦ διὰ διατρήτου σωλῆνος. Τὸ νέον τοῦτο θερμαντικὸν σύστημα φαίνεται ἐπιτυχάνον καὶ προώριστα νὰ μεταβάλλῃ τὰς πρὸς θέρμανσιν ἐν χρήσει μεθόδους.

**Ἡ ΙΣΤΙΟΦΟΡΟΣ ΑΜΑΞΙΑ.** — Πολλάκις παρατηρεῖται ἐν τῇ σιδηροδρομικῇ γραμμῇ πῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν τρέχουσα μεθ' ἀπάσης αὐτῆς τῆς ταχύτητος ἄμαξα ἰστιοφόρος. Καὶ ἴσως μὲν παράδοξον τοῦτο καὶ νεώτατον φανήσεται, ἀλλ' οὐχ οὕτως ἔχει, καθ' ὅσον καθ' ἐκάστην ἐνεργοῦσα ἡ ἰστιοφόρος αὕτη ἄμαξα διανύει καθ' ὥραν 20—25 λεύγας, τοῦ ἀνέμου οὐρίου πνέοντος. Ἡ ἐπιπόνησις

αὕτη οὐδόλωσ εἶναι νέα, διότι ἡ δύναμις τοῦ ἀνέμου ἐνεργοῦσα ἐπὶ τῶν ἱστιῶν, δύναται νὰ χρησιμοποιοῦνται καὶ ἐν τῇ ξηρᾷ κατὰ τὴν διεύθυνσιν τῆς ἀμάξης, ὡς χρησιμοποιεῖται ἐν θαλάσῃ κατὰ τὴν διεύθυνσιν τοῦ πλοίου. Τοιοῦτων ἀμαξῶν χρῆσις ἐγένετο ἐξ ἀμνημονεύτων χρόνων ἐν ταῖς πεδιάσι τῆς Σινικῆς καὶ τῆς Ἰσπανίας· ἀλλὰ τὸ πρῶτον καὶ ἐπιτυχῶς ἐν Ὀλλανδίᾳ αὗται ἐχρησιμοποιοῦνθησαν, ἐνθα ὑπερέβαινον κατὰ πολὺ τὴν ταχύτητα πλοίου, ὠθουμένου ὑπὸ τοῦ σφοδρότερου ὑφρίου ἀνέμου. Οὕτως ἐντὸς ὀλίγων ὥρων ἱστιοφόρος ἀμαξα μετέφερον ἐξ ἐπιπέδου εἰς διέσπασμα 148—222 χιλιαμέτρων, ἐλάχιστον κόπον παρέχουσα εἰς τὸν πηδαλιούχον, ὅστις κατὰ βούλησιν διεύθυνε τὸ ὄχημα.

Τοῦτο πληρέστατα ἐξηγεῖται. Ἰστιοφόρος Ὀλλανδικὴ ἀμαξα διήνευ 56 χιλιαμέτρα καθ' ὥραν τακτικῶς· ἄλλως δὲ διὰ τὴν ἐποχὴν ταύτην ἡ ταχύτης αὕτη ἦν πράγματι ἀσύγκριτος. Ἐφ' ὅσον ὁ σιδηρόδρομος δὲν εἶχεν εἰσέτι ἐπινοηθῆ, αἱ ἱστιοφόροι ἀμαξαι ἦσαν τὰ ὡς τὰ ταχύτερα ἐγνωσμένα ὄχηματ.

Ἡ ἐπινοήσις, ὡς εἶδος, ἐπανελήφθη μετὰ τὴν εφεύρεσιν τοῦ σιδηροδρόμου. Ἡ ἐν τῇ τροχλασίᾳ ἀντίστασις ἐξησθένει πάντοτε τὴν ταχύτητα τῶν ἱστιοφόρων ἀμαξῶν· ἀλλ' ὅτε ἡ χρῆσις τῶν τροχιῶν ἠλάττωσε μεγάλως τὴν ἀντίστασιν, καὶ ἐπομένως τὴν ἀναγκαίαν κινητικὴν δύναμιν, ἐπόμενον ἦτο νὰ μεριμνήσωσιν ὅπως μεταχειρισθῶσιν προσέτι καὶ κινητήριον δύναμιν ἀπολύτως δωρεὰν παρεχομένην, καὶ εὐμεταχειρίστον εἰς τινὰς χώρας τῆς οἰκουμένης. Καὶ ἐν τῇ θαλάσῃ καὶ ἐν τῇ ξηρᾷ ὁ ἄνεμος πνέει μεθ' ἱκανῆς δυνάμεως ὅπως ἀποθῆ ἐπωφελῶς χρήσιμος.

Τὸ ἀποτελοῦν τὸ πλεονέκτημα τῶν ἱστιοφόρων ἀμαξῶν, ἦτοι ἡ μετακίνησις ἐν πεδιάδι καὶ σχεδὸν κατὰ πάσας τὰς διευθύνσεις, ἐξαλείφεται κατὰ μέγα μέρος μόνον διὰ τῆς ἀνάγκης τοῦ ἀκολουθῆσαι σιδηροδρομικὴν τινὰ γραμμὴν. Ἐν τούτοις, εἰάν ὁ ἄνεμος πνέῃ τακτικῶς κατὰ τὴν διεύθυνσιν τῆς γραμμῆς, εἶναι φανερόν ὅτι ἡ χρῆσις τοῦ ὀχήματος δύναται ν' ἀποθῆ κατ' ἄλληλας.

Ἐν Ἀμερικῇ ἡ χρῆσις τῶν πτερωτῶν ὀχημάτων τείνει εἰς γενίκευσιν, μεταχειρίζονται δὲ ταῦτα ἐπὶ τῶν τροχιῶν καὶ ἐν τῇ ἐκδρομῇ διέρχονται τοὺς ἀπεράντους ἀγροὺς τῶν ἠνωμένων Πολιτειῶν.

Ἡ ἐπιτευχθεῖσα ταχύτης, λέγεται, ἰσοδυναμεῖ πρὸς τὴν ταχύτητα τῶν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν. Τὸ νέον ὄχημα ἔχει τέσσαρας τροχοὺς, μήκος 3 μέτρων καὶ βάρος 300 χιλιογράμμων. Δύο ἱστοὶ φέρουσι τὰ ἱστία μεθ' ὀλικῆς ἐπιφανείας 24

τετραγωνικῶν μέτρων. Ὁ κυριώτερος ἱστός ἔχει ὕψος 3 1/2 μέτρων.

Προσόμοια ὄχηματα μεταχειρίζονται πρὸς τροχλασίαν ἐπὶ τῶν πάγων, διανύοντα 65 χιλιαμέτρα καθ' ὥραν.

## ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ.

**ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΝ ΓΕΡΜΑΝΙΑΙ.**—Κατὰ τὸ 1877 ἐξεδόθησαν ἐν Γερμανίᾳ 14,000 συγγράμματ.

ἀποτελοῦντα ἐν ὅλῳ 20,000 τόμους. Μὴ ὑπολογιζομένων τῶν ἀνωνύμων δημοσιεύσεων, τὰ βιβλία ταῦτα ἐγράφησαν ὑπὸ 10,000 συγγραφέων. Διαιροῦνται δὲ καθ' ὕλην ὡς ἑξῆς. Ἐγκυκλοπαιδεῖαι, βιβλιογραφίαι 372· θεολογικὰ 1253· νομικὰ, πολιτικὰ καὶ στατιστικὰ 1329, ἰατρικὰ 755· τῶν φυσικῶν ἐπιτημῶν, χημείας καὶ φαρμακολογίας 470· φιλοσοφικὰ 163· διδακτικὰ καὶ παιδαγωγικὰ 1629· βιβλία πρὸς χρῆσιν τῆς νεολαίας 485· κλασικὰ τῶν ἀνατολικῶν καὶ ἀρχαίων γλωσσῶν 520· τῶν νεωτέρων γλωσσῶν 145· ἱστορικὰ 739· γεωγραφικὰ 311· μαθηματικὰ καὶ ἀστρονομικὰ 166· στρατιωτικὰ 374· ἐμπορικὰ καὶ βιομηχανικὰ 525· ἀρχιτεκτονικῆς, μηχανικῆς, μεταλλευτικῆς καὶ ναυτικῆς 378· περὶ θήρας, ἀλιείας καὶ δασονομίας 163· γεωργίας καὶ φυτοκομίας 392· φιλολογικὰ 1126· πρὸς χρῆσιν τοῦ λαοῦ 540· οἰκοδομῆς 17· ποικίλα 507· Πίνακες γεωγραφικοὶ 336. Τὸ ὅλον βιβλία 13,925. Ἐκτὸς τούτων ἐκδίδονται διάφορα ἡμερολόγια εἰς ἀντίτυπα 8,000,000. Μόνον τὸ Tree Frog Calendar, τὸ ὀνομαπτότερον διὰ τὰς προφητείας του περὶ τῶν ἀτμοσφαιρικῶν μεταβολῶν, πωλεῖ κατ' ἔτος ἀντίτυπα 500,000.

Ἐκ τῆς Γαλλίας τῷ 1877 ἐξήχθησαν βιβλία γαλλικὰ ἀξίας 14,268,250 φράγκων, Ἐδημοσιεύθησαν δ' ἐν αὐτῇ βιβλία εἰς ξέναις γλώσσαις καὶ εἰς νεκρὰς κατὰ τὸ αὐτὸ ἔτος ἀξίας 1,626,252.

Ἡ ἐκ τῆς Ἀγγλίας ἐξαγωγή κατὰ τὸ 1877 ἀνέρχεται εἰς 896,316 λίρας στερλίνας. Ἀπὸ τοῦ 1875 δὲ ἐν Ἀγγλίᾳ ἐδημοσιεύθησαν 130 συγγράμματ.

Ὁ ὑπεύθυνος **Ε. ΠΑΠΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ.**

ΤΥΠΟΙΣ ΒΟΥΤΥΡΑ ΚΑΙ Σ/ΔΣ.