

Οἱ κατωτέρω ἀριθμοὶ δεικνύουσι τὸ βᾶρος τῆς ἐπιστολῆς, τὸ προπληροδόμενον καὶ τὸ κατόπιν πληροδόμενον ταχυδρομικῶν τέλος.

Κράτη	βάρη ἀπλῆς ἐπιστολῆς	προπληροδόμενα ταχυδρομικὰ τέλη	κατόπιν πληροδόμενα
Γερμανία	15	0,12 ¹ / ₂	0,25
Αὐστρία	15	0,12 ¹ / ₂	0,25
Βελγικὴ	15	0,10	0,20
Δανιμαρκία	15	0,12	0,24
Ἰσπανία	15	0,12	„
Μ. Βρετανία	30	0,10	0,20
Ἑλλάς	15	0,19	„
Ἰταλία	15	0,20	0,30
Λουξεμβούργον	15	0,10	0,20
Νορβηγία	15	0,12 ¹ / ₂	0,23
Κάτω Χῶραι	15	0,10	0,20
Πορτογαλία	10	0,13 ¹ / ₂	0,27
Ῥωσσία	15	0,32	0,64
Σουηδία	15	0,17 ³ / ₁₀	„
Ἑλβετία	15	0,10	0,29

Ἴδου δὲ καὶ δεύτερος πίναξ ἐξ οὗ καταδεικνύεται ἡ ἐκ τῆς κυκλοφορίας ἐπιστολῶν καὶ ἐντύπων προκύπτουσα ἀναλογία εἰς τὰ διάφορα τῆς Εὐρώπης κράτη.

Κράτη	Ἐπιστολαὶ	Ἐφημερίδες καὶ ἐντυπα δείγματα
Μ. Βρετανία καὶ Ἰρλανδία	34,5	5,2
Ἑλβετία	27,3	17,2
Γερμανία	15,3	11,7
Κάτω Χῶραι	14,6	7,0
Λουξεμβούργον	14,2	8,3
Βελγικὴ	13,0	12,5
Δανιμαρκία	11,7	10,7
Αὐστρία (ἐπὶ τὰδε τοῦ Λείθα)	10,6	2,9
Γαλλία	10,2	4,8
Νορβηγία	5,6	„
Σουηδία	5,5	5,6
Ἰσπανία	4,8	„
Ἰταλία	4,5	2,4
Οὐγγαρία	4,4	1,8
Ἑλλάς	2,1	„
Ῥωσσία	0,8	0,5
Ῥουμανία	0,5	„
Τουρκία	0,2	0,1

Ἐκ τῶν πινάκων τούτων φαίνεται ὅτι ἡ Γαλλία μεθ' ὅλον τὸν πλοῦτον αὐτῆς καὶ τὸν πολιτισμὸν ὑπολείπεται μεγάλως τῶν λοιπῶν κρατῶν, καὶ ὁ λόγος τῆς ὑπισθοδρομήσεως ταύτης ἔγκειται εἰς τὴν ὑπερτίμησιν τῶν ταχυδρομικῶν τελῶν. Ἡ

ἀλήθεια αὕτη καταφαίνεται προσέτι ἐκ τῆς ἐπομένης γενικῆς στατιστικῆς περὶ τῆς ταχυδρομικῆς κινήσεως. Οὕτω λ. χ. κατὰ τὰ ἔτη 1860, 1865, 1870 καὶ 1875 διεβιάσθησαν ἐν μὲν Ἀγγλίᾳ 564 (τῷ 1860), 720 (τῷ 1865), 990 (τῷ 1870) καὶ 1100 (τῷ 1875) ἤτοι 34 5 κατ' ἄτομα. Ἐν Ἑλβετίᾳ κατὰ τὴν αὐτὴν χρονολογικὴν σειρὰν 26, 37, 56, 73 ἤτοι 27 3 κατὰ ἄτομα. Ἐν Γερμανίᾳ ὡσαύτως 193, 228, 582, 643 ἤτοι 15 3 κατ' ἄτομα. Ἐν Βελγίῳ 24, 34, 64, 68 ἤτοι 13 καὶ ἐν Γαλλίᾳ 263, 313, 305, 366 ἤτοι 10 2.

Ἐν Ἀγγλίᾳ ἡ ταχυδρομικὴ κυκλοφορία τῷ 1839 συνεποσοῦτο μέχρι μόνον 76 ἑκατομμυρίων ἐπιστολῶν, ἐν δὲ Γαλλίᾳ, κατὰ τὴν αὐτὴν ἐποχὴν, ὑπερέβαινε τὰ 83 ἑκατομμύρια, ἐνῶ σήμερον συμποσοῦται ἐν Ἀγγλίᾳ εἰς 365 ἑκατομμύρια. Ἡ δυσαναλογία αὕτη ἐν τῇ αὐξήσει τῆς κυκλοφορίας ἐν ἀμφοτέραις ταῖς χώραις ἐξηγεῖται ἐκ τοῦ ὅτι ἡ Ἀγγλία προέβη τῷ 1840 εἰς τὴν ταχυδρομικὴν αὐτῆς μεταρρύθμισιν, οὕτως ὥστε εὐθὺς μετὰ ταῦτα ἡ κυκλοφορία ηὔξησε κατὰ 120% καθόσον ἀνεκαίνισε σπουδαίαν ὑποτίμησιν ταχυδρομικῶν τελῶν, ἣν ἐτήρησεν αὐστηρῶς μεθ' ὅλας τὰς πολυδαπάνους αὐτῆς θυσίας, ἥδη δὲ καρποῦται τὰς ὑφελείας τοῦ μέτρου τούτου καὶ ὑπερέχει πάντων.

Ἡ Ἑλβετία, ὡς καὶ ἡ Γερμανία ἀφίστανται τῆς Γαλλίας ἔτι μᾶλλον

Ἐν Βελγικῇ ἡ ταχυδρομικὴ κυκλοφορία συνεποσοῦτο τῷ 1838 μόνον εἰς 6,500,000 ἐπιστολάς, ἐνῶ σήμερον διὰ τῆς ἐλαττώσεως τῶν ταχυδρομικῶν τελῶν κατὰ 10 ἑκατοστὰ συμποσοῦται εἰς 68 ἑκατομμύρια.

ΠΟΙΗΣΙΣ.

(Ἐξ ἀνεκδότου συλλογῆς).

ΜΙΚΑΛΙΑ ΓΕΡΓΕΡΙΟΥ ΣΚΙΝΑ

Ω: ΔΗ

εἰς τὸν παραγιώτατον καὶ σοφώτατον
δεσπότην καὶ οἰκουμενικὸν πατριάρχην

ΚΥΡΙΟΝ ΚΥΡΙΑΛΟΝ¹

ἀγαθὸν τοῦ ἐλληνικοῦ γένους πατέρα
καὶ φιλόμουσον εὐεργέτην.

Ἀπὸ τὰ πέρατα τῆς Λακίας

Μὲ ἐπροκάλεσεν ἡ Ἑλλάς,

Πῆγαν ἔς τὰ μέρη τῆς Θεσσαλίας,

Μὲ κάμνει ἔξαρχον μιᾶς πρεσβείας

Γιὰ τοῦ Εὐξείνου τὰς ἐκβολάς

Ἡδὲ τὴν θεῖαν αὐτὴν μητέρα

1) Ἐφρονεύθη τῷ 1821 ἔτει.