

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ Τ. Τ. Τ.

Ἀπὸ τῆς παρελθούσης ἐβδομάδος ἡ ταχυδρομικὴ ὑπηρεσία μεταξὺ Πατρῶν καὶ Βρινδησίου ἐκτελεῖται ὑπὸ τοῦ κυβερνητικοῦ ἀεροπλοίου «Σφακτηρίας», ὅπερ θὰ παραλαμβάνῃ καὶ ἐπιβάτας συμφώνως τῷ ἐπομένῳ δρομολογίῳ καὶ ναυτολογίῳ.

Δρομολόγιον ταχυδρομείου Ἀθηνῶν—Βρινδησίου καὶ τανάπαλιν

ΑΘΗΝΑΙ ἀναχ. ΔΕΥΤΕΡΑ 12 μεσημβρ. (Ταχεῖα ἀμαξοστοιχία). (Σταθμὸς Πελοπον.)

ΠΑΤΡΑΙ ἀφίξις ΔΕΥΤΕΡΑ 7.25' μ. μ. ἀναχ. ΔΕΥΤΕΡΑ 10 μ. μ.

ΚΕΡΚΥΡΑ ἀφ. ΤΡΙΤΗ 10 π. μ. ἀναχ. ΤΡΙΤΗ 6 μ. μ.

ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ἀφ. ΤΡΙΤΗ 5 μ. μ. ἀναχ. ΤΡΙΤΗ 6 μ. μ.

ΒΡΙΝΔΗΣΙΟΝ ἀφ. ΤΕΤΑΡΤΗ 7 π. μ. ἀναχ. ΤΕΤΑΡΤΗ 10 π. μ.

ΚΕΡΚΥΡΑ ἀφ. ΤΕΤΑΡΤΗ 9 μ. μ. ἀναχ. ΤΕΤΑΡΤΗ 10 π. μ.

ΠΑΤΡΑΙ ἀφ. ΠΕΜΠΤΗ 10 π. μ. ἀναχ. ΠΕΜΠΤΗ 11.45' π. μ. (Ταχεῖα ἀμαξ.)

ΑΘΗΝΑΙ ἀφ. ΠΕΜΠΤΗ 7.15' μ. μ. (Σταθ. Πελοποννήσου).

ΑΘΗΝΑΙ ἀναχ. ΠΕΜΠΤΗ 12 μεσημ. (Ταχεῖα ἀμαξοστοιχία) (Σταθμ. Πελοποννήσου).

ΠΑΤΡΑΙ ἀφ. ΠΕΜΠΤΗ 7.25' μ. μ. ἀναχ. ΠΕΜΠΤΗ 10 μ. μ.

ΚΕΡΚΥΡΑ ἀφ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 5 μ. μ. ἀναχ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 6 μ. μ.

ΑΓΙΟΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ἀφ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 5 μ. μ. ἀναχ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 6 μ. μ.

ΒΡΙΝΔΗΣΙΟΝ ἀφ. ΣΑΒΒΑΤΟΝ 7 π. μ. ἀναχ. ΣΑΒΒΑΤΟΝ 10 π. μ.

ΚΕΡΚΥΡΑ ἀφ. ΣΑΒΒΑΤΟΝ 9 π. μ. ἀναχ. ΣΑΒΒΑΤΟΝ 10 μ. μ.

ΠΑΤΡΑΙ ἀφ. ΚΥΡΙΑΚΗ 10 π. μ. ἀναχ. ΚΥΡΙΑΚΗ 11.45' (Ταχεῖα ἀμαξ.)

ΑΘΗΝΑΙ ἀφ. ΚΥΡΙΑΚΗ 7.15' μ. μ. (Σταθ. Πελοποννήσου).

Ναῦλοι Ἐπιβατῶν

ΠΑΤΡΑΙ — ΚΕΡΚΥΡΑ Α' θέσις δραχ. 25, Β' θέσις δραχ. 18, Γ' θέσις δραχ. 10 (ἄνευ τροφῆς).

ΠΑΤΡΑΙ — ΑΓΙΟΥΣ ΣΑΡΑΝΤΑ Α' θέσις δραχ. 28, Β' θέσις δραχ. 20, Γ' θέσις δραχ. 11 (ἄνευ τροφῆς).

ΠΑΤΡΑΙ — ΒΡΙΝΔΗΣΙΟΝ Α' θέσις δραχ. 70 τροφῇ 11, ἐν συνόλῳ δραχ. 85, Β' θέσις δραχ. 48, τροφῇ 11, ἐν συνόλῳ δραχ. 59, Γ' θέσις δραχ. 20 (ἄνευ τροφῆς).

ΚΕΡΚΥΡΑ — ΑΓΙΟΥΣ ΣΑΡΑΝΤΑ Α' θέσις δραχ. 5, Β' θέσις δραχ. 3, Γ' θέσις 1.50 (ἄνευ τροφῆς).

ΚΕΡΚΥΡΑ — ΒΡΙΝΔΗΣΙΟΝ Α' θέσις δραχ. 35, τροφῇ 5, ἐν συνόλῳ δραχ. 40, Β' θέσις δραχ. 26, τροφῇ 4, ἐν συνόλῳ δραχ. 30, Γ' θέσις δραχ. 12 (ἄνευ τροφῆς).

ΒΡΙΝΔΗΣΙΟΝ — ΚΕΡΚΥΡΑ Α' θέσις δραχ. 38, τροφῇ 8, ἐν συνόλῳ δραχ. 46, Β' θέσις δραχ. 25, τροφῇ 6, ἐν συνόλῳ δραχ. 31, Γ' θέσις δραχ. 12 (ἄνευ τροφῆς).

ΒΡΙΝΔΗΣΙΟΝ — ΠΑΤΡΑΣ Α' θέσις δραχ. 72, τροφῇ 15, ἐν συνόλῳ 87. Β' θέσις δραχ. 48,

τροφῇ 11, ἐν συνόλῳ δραχ. 59. Γ' θέσεως δραχ. 20' (ἄνευ τροφῆς).

ΔΙΑ ΠΑΝΡΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΙΣΗΓΗΤΗΡΙΑ

Ἐν Ἀθήναις. Ἐπίσημοι Πράκτορες. Ἐταιρία Σιδηροδρόμων Πειραιῶς — Ἀθηνῶν — Πελοποννήσου (Σταθμοὶ Ἀθηνῶν καὶ Πατρῶν).

Ἐν Κερκύρᾳ. Κύριοι Ἀδελφοὶ Γαζῆ.

Ἐν Βρινδησίῳ. Κύριος Σ. Κοκοτός.

Ἐπίσης εἰσιτήρια ἐκδίδονται εἰς τὰ Γραφεῖα Ταξιδίων τῶν κ. κ. ΑΔΕΛΦΩΝ ΓΚΙΟΑΜΑΝ, Πλατεῖα Συντάγματος, ἐν Ἀθήναις καὶ Th. Cook and Son.

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ

—ο—

Τὸ ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας γνωστοποιεῖ ὅτι διὰ τοῦ τελευταίου ψηφισθέντος ἐν τῇ Βουλῇ νόμου, ὅστις ἐτέθη εἰς ἐφαρμογὴν ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1915 ἐλαττοῦνται.

1) Τὰ τέλη τῶν ἐκδιδόμενων ἐπιταγῶν καὶ ὀρίζονται εἰς 10 λεπτὰ διὰ πᾶν πᾶσὸν μέχρι δραχμῶν 25, εἰς 20 λεπτὰ διὰ πᾶν πᾶσὸν ὑπερβαῖνον τὰς δραχ. 25 μέχρι δραχ. 50, εἰς τεσσαράκοντα λεπτὰ διὰ πᾶν πᾶσὸν ὑπερβαῖνον τὰς δραχ. 50 μέχρι δραχ. 100.

Ἄνω τοῦ ποσοῦ τῶν 100 δραχμῶν προστίθενται λεπτὰ 20 ἀνὰ 100 δραχ. ἢ κλάσμα αὐτοῦ μέχρι δραχ. 1000.

2) Τὸ τέλος τῆς ἀποδείξεως ἐξοφλήσεως ἐπιταγῆς ἀπὸ 20 λεπτῶν εἰς 10 λεπτὰ.

3) Τὸ τέλος διὰ τὴν ἀλλαγὴν τῆς ἐπιγραφῆς τῆς ἐπιταγῆς ἀπὸ 40 λεπτῶν εἰς 20 λεπτὰ.

4) Τὸ τέλος διὰ τὴν ἀλλαγὴν τοῦ γραφείου τοῦ προορισμοῦ τῆς ἐπιταγῆς ἀπὸ 40 λεπτῶν εἰς 20 λεπτὰ.

5) Τὸ τέλος διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν κατ' οἶκον ἐπιταγῶν ἀπὸ 20 λεπτὰ εἰς 10 λεπτὰ. Αἱ ἐπιταγαὶ πληρώνονται κατ' οἶκον μόνον ἐὰν κατεστήθῃ τοιαύτη δῆλωσις εἰς τὸ Ταχυδρομεῖον ἐκ μέρους τοῦ παραλήπτου.

6) Καταργεῖται ἐντελῶς τὸ 20 λεπτῶν τέλος διὰ τὴν θεώρησιν τῶν ἐκπροθέσμων ἐπιταγῶν.

Πρὸς τοῦτοις ἐπιτρέπεται:

1) Ἡ ἐξοφλήσις ἐπιταγῶν νὰ γίνηται ὑπὸ τριτοῦ δυνάμει καὶ ἰδιωτικοῦ πληρεξουσίου.

2) Ἡ ἐξοφλήσις ἐπιταγῶν ἐπ' ὀνόματι ἀγραμμάτων μέχρι δραχμῶν 200 νὰ γίνηται ἐπὶ παρουσίᾳ δύο φερεγγύων μαρτύρων. Ἄνω τοῦ ποσοῦ τούτου ἡ ἐξοφλήσις θὰ γίνηται δι' ἐξοφλητικῆς πράξεως.

3) Ἡ ἐξοφλήσις ἐπιταγῶν ἐπ' ὀνόματι νομικῶν προσώπων, Ἐταιριῶν, Ἐμπορικῶν ἐπωνυμιῶν κτλ. νὰ γίνηται ὑπὸ τῶν διευθυντῶν, διαχειριστῶν κτλ. κατόπιν ἐγγράφου αἰτήσεως συντασσόμενης ἐφ' ἅπλου χάρτου ὑπὸ τῶν ἀποτελούντων τὴν διοίκησιν ἐνὸς ἐκάστου τῶν ἀνωτέρω ἰδρυμάτων, ἐξ ἧς αἰτήσεως νὰ προκύπτῃ ὅτι τὰ ἐξουσιοδοτούμενα ἐν αὐτῷ πρόσωπα ἔχουσι τὸ δικαίωμα τῆς ἐξοφλήσεως.

(Ἐκ τοῦ ὑπουργείου Συγκοινωνίας)

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΣ

Τὸ νεώτατον ἔργον τοῦ Γουσταύου Σλουμπερζέ «Κωνσταντίνος Παλαιολόγος καὶ ἡ Ἀλωσις τῆς Κωνσταντινουπόλεως» κατὰ μετάφρασιν Σ. ΛΑΜΠΡΟΥ, ἐκ σελ. 432 μετὰ 20 μεγάλων εἰκόνων καὶ ἐνὸς μεγάλου τοπογραφικοῦ χάρτου ἐξετυπώθη καὶ πωλεῖται εἰς τὰ ἐν Ἀθήναις Βιβλιοπωλεῖα ἀντὶ δραχ. 9.