



KAZANIK

ΤΑ ΟΧΥΡΩΜΑΤΑ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ^{*}

Εἶδομεν ὅτι ἐν Κερκύρᾳ μετέβη ὁ ἔζοχος Μιχαὴλ Σαμμικέλης καὶ ὁ ἀνεψιός του Ἰωάννης Ιερώνυμος Σαμμικέλης, σίτινες ὡχύρωσαν τὸ φρούριον καὶ ἐδωκαν καὶ σχέδια, ἀλλ᾽ ὅταν ἐπρόκειτο περὶ ὡχυρώσεως τῆς νέας πόλεως διέγας τῆς Βερώνης μηχανικὸς καὶ ἀρχιτέκτων Σαμμικέλης εἶχεν ἀπεθάνη. Διὸ τῷ 1574 ἡ Ἐνετικὴ Κυβέρνησις ἀπέστειλε τοὺς ἐμπείρους μηχανικοὺς καὶ ἀρχιτέκτονας Ἰούλιον Savorgnano, Moralo Calabrese καὶ Φραγκίσκον Φερδινάνδον Vitelli, ἵνα καὶ εἰ τρεῖς, παρατηρήσαντες τὰς θέσεις διαχράψωτι σχέδιον ὡχυρώσεως¹⁾. Ἐπὶ τῷ σκοπῷ τῆς διευθύνσεως τῶν ἑργασιῶν ἐστάλην καὶ ἕτερος μηχανικὸς ὁ Μαρτινέγκος²⁾. Οὗτοι οἱ ἑνετοὶ μηχανικοὶ ἦσαν δόκιμοι ἀμα δὲ καὶ εἰδίκοι τῆς τεχνιστικῆς. Ὁτε ὁ Βικέντιος Scamozzi ἔτερος διαπρεπῆς μηχανικὸς καὶ ἀρχιτέκτων ἐσχεδίασε τὸ φρούριον τῆς Palmanova, ἐν τῶν προτύπων τῆς ὡχυρωτικῆς, φωστήθη ὑπὸ τοῦ ῥηθέντος Savorgnano.

* * *

Οἱ ιστορικὸς τῆς Κερκύρας Μαρμορᾶς ἀνάφερων τὴν ἀποστολὴν τῶν τριῶν ἐπιστημόνων πρὸς ὡχύρωσιν τῆς νήσου γράφει τὰ ἔξις: «Εἰς ἐκεῖνο τὸ μέρος τῆς νήσου μεταξὺ Ἀνατολῆς καὶ Μεσημβρίας ἐκτείνεται εἰς τὴν θάλασσαν οὐτικὰ χερσόνησος περίπου τετρακοσίων ποδῶν μήκους, ἐφ' ἣς φαίνεται τὸ παλαιὸν φρούριον μετὰ δύο πύργων, ὁ μὲν πρὸς τὴν θάλασσαν, ὁ δὲ πρὸς τὴν ξηράν. Ἐκεῖνος πρὸς τὴν ξηράν δεσπόζει τοῦ τῆς θαλασσῆς, ὅστις ἔχει ὑπὸ αὐτὸν τὸ Κάβο-Σίδερο, οὗ ἡ ἄκρα φαίνεται νῦν τοῖς στρέφει τὰ νῶτα πρὸς ἀνατολὰς διὰ νὰ

»θεωρήσῃ τὴν μεσημβρίαν, πλησιέστερον. Περὶ στοιχίουσι δὲ ἀπασαν τὴν χερσόνησον δι' ἴσχυρῶν τειχῶν ἐγκλειόντων πολλὰς οἰκίας, αἵτινες ἀρχαῖ: θεν ἀπετέλουν τὴν πόλιν, καὶ κατὰ τὴν πολιορκίαν ἐφάνησαν ἀχροταῖ εἰς τὸν πολίτας, αἵτινες εἶχον καταφύγει εἰς τὸ Μανδράκιον, τὸ δόποιον ἀρχεται ἀπὸ τοῦ ἡμίσεως τῆς ιδίας χερσονήσου καὶ συνδέεται μετὰ τῆς νήσου, ἐστραμμένον πρὸς Μεσημβρίαν καὶ κελυμένον πρὸς δυσμάς. Τοῦτο μόνιν ὑπὸ ἐποψίν ὡχυρώσεως εἶχε τότε ἡ Κέρκυρα. Αἱ λοιπαὶ κατοικίαι τῶν προαστείων, ἐστερημέναι παντὸς καταφυγίους ἦσαν ἀχροταῖ, κατέστρεφοντο πρὸς δυστυχίαν τῶν κατοίκων. Ἀφικόμενοι οἱ τρεῖς μηχανικοὶ οἱ σταλέντες ὑπὸ τῆς Γαληνοτάτης Πολιτείας, ἐτέσθησαν περὶ τῆς προσφυλάξεως τῶν προαστείων, ἢντα συμπεριληφθῶσιν ἐντὸς καὶ ἐγωθῶσι ταῦτα μετὰ τοῦ παλαιοῦ φρουρίου διὰ τῆς ἀνεγέρσεως νέου φρουρίου».

«Ἀπεφάσισαν δέντεν νὰ περιτειχίσωσιν ὅλην τὴν ἀκτὴν πρὸς ἀνατολὰς καὶ μεσημβρίαν ὡς καὶ εἰς τὸ μέρος τῆς ἄκρας τοῦ Ἀγίου Νικολάου. Καὶ εἰς τὸ τέρμα ἀπίνατι τοῦ βουνοῦ Ἀβραάμ νὰ κτίσωσι φρούριον, ἔπειτα δὲ κατεργάμενοι ἀπὸ δυσμῶν πρὸς ἀνατολὰς νὰ συνενώσωσι, διὰ δύο ἐπάλξεων τὰ τείχη τῆς θαλάσσης μεταξὺ μεσημβρίας καὶ ἀνατολῆς, τὴν ὡχύρωσιν ἀφ' ὅλα τὰ μέρη τελείωσι. Τοιούτεν ὑπῆρξε τὸ σχέδιον, ὅπερ μικρὸν κατὰ μικρὸν προγματοποιήμενον ἐθαυμάζετο ὑπὸ τῶν κατοίκων καὶ ἐνέθολλεν εἰς πικρὰς σκέψεις τοὺς Οθωμανούς, σίτινες κατενόησαν, διὰ τὴν χώραν οὕτως ὡχυρά, φυσικῶς καὶ τεχνικῶς, εἶχεν ἀποδῆται πόρθητος.»

Ακολούθως ὁ Ἰδιος τῆς Κερκύρας ιστορικὸς ἐπιλέγει τὰ ἔξις μετὰ τὴν ὡχύρωσιν τῆς νήσου: «Οἱ βλέπων τὴν Κέρκυραν ἐπαινεῖ τὴν σύνεσιν τῶν Ἐνετῶν καὶ ζηλεύει φρούριον, τὸ δόποιον,

1) Α. Μάρμορα: Dell' Historia di Corfu. Bevetia 1672 σελ. 360.

2) Π. Χιώτη: Σειρὰ ιστορικῶν ἀπομνημονευμάτων. Κερκύρα 1863 σελ. 143.

1) Α. Μάρμορα: Dell' Historia di Corfu Bevetia 1672, σελ. 361—362.