

μαρχος καὶ ἐν Σαλαμῖνι ἄρχων, ἐξ οὗ καταφαίνεται ὅτι δὲν εἶνε βási-
μος ἡ γνώμη τῶν παραδεχομένων ὅτι ἡ Σαλαμὶς ἀπετέλει δῆμον τῆς
Ἀττικῆς ἀπὸ τοῦ Σόλωνος μέχρι τῶν Μακεδονικῶν χρόνων· ἀφ' οὗ
ἀπεστέλλετο ἐκεῖσε ἄρχων ἦτο κληρουχία, καίτοι δὲν μνημονεύεται ἐν
κεφ. 62 μεταξὺ τῶν κληρουχιῶν.

(Ἔπεται τὸ τέλος)

N. Γ. Πολίτης.

ΟΔΟΙΠΟΡΙΚΑΙ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΕΚ ΚΑΪΡΟΥ ΕΙΣ ἈΝΩ ΑἴΓΥΠΤΟΝ. ΤΟ BARRAGE.

Τὸ Μπαρράζ

Μετὰ ὀκταήμερον ἐργασίαν ἐν Καίρῳ, καὶ πρὶν ἢ ἀναχωρήσω δι'
Ἀνω Αἴγυπτον, ἐπωφελήθην τῆς ἐκλεκτῆς συντροφιάς, ἐκ ξένων καὶ
ἡμετέρων ὧν καὶ μία Ἀθηναία δεσποινὶς καὶ ἐπεσκέφθην τὸ Barrage,
ἦτοι τὸ φράγμα τῶν ὑδάτων τοῦ ποταμοῦ, ἐν ἐκ τῶν ἐκτάκτων τοῦ
αἰῶνος μας ἔργων, καὶ ἀληθὲς ἀριστούργημα καλαισθησίας, καὶ ὀχυ-
ρωτικῆς.

Ἡ ἀμάξοστοιχία ἀναχωρεῖ τὴν 8 καὶ 30 τῆς πρωῒας ὥραν, ἐκ τοῦ
πρὸς Μ. τοῦ Καίρου σταθμοῦ. Διέρχεται τὰ χωρία Σούμπρα καὶ
Καλλιούμ, καὶ φθάνει, μετὰ ἡμίσειαν ὥραν, εἰς τὸν σταθμὸν τοῦ
Barrage. Εἰς τὸν σταθμὸν τοῦτον ὑπάρχουσιν οἰκίσκοι τινὲς πλινθό-
κτιστοι καὶ ἐν μικρὸν ξενοδοχεῖον καὶ καφενεῖον. Ὅπως μεταβῇ τις
εἰς τὸ Barrage, εἰτέρχεται εἰς τὰς καθ' ὅλην τὴν ἔκτασιν τούτου κυ-
κλοφοροῦσας χάριν τῆς ὑπηρεσίας, καὶ τῆς μεταφορᾶς ἀνθρώπων εἰς τὸ
χωρίον Μανάσε μικρὰς ἀμάξας, ἐκ τεσσάρων θέσεων (waggonets)
κινουμένων ἐπὶ σιδηρῶν γραμμῶν δι' ὑπηρετῶν ἀράδων, καὶ φθά-
νει μετὰ πέντε λεπτά εἰς τὴν κεντρικὴν διεύθυνσιν, ἔνθα τὰ γρα-
φεῖα. Ἐν τῷ κεντρικῷ τούτῳ γραφείῳ εὔρηται χάρτης μὲ κλίμακα
1/1000, ἐξεικονίζων τὴν ἐκ τοῦ ἀρχικοῦ σημείου τοῦ Δέλτα διανο-

¹ Σ. Δ. Παργασσοῦ. Αἱ σημειώσεις αὗται, ἃς ἐπιστέλει ἡμῖν ἐξ Ἀλεξανδρείας
ὁ κ. Λεων. Μπαίρας, δικαστῆς παρὰ τῷ αὐτόθι προξενικῷ δικαστηρίῳ, ἐγράφησαν
ὑπὸ τοῦ φιλοπόνου καὶ διακεκριμένου τούτου ὑπαλλήλου κατὰ τὰς ὥρας τῆς σχο-
λῆς αὐτοῦ, ἄνευ φιλολογικῶν ἀξιώσεων, καὶ ὡς ἀτομικαὶ ἐντυπώσεις αὐτοῦ κατὰ
τὰς συχνὰς περιοδείας, ἃς χάριν τῆς ὑπηρεσίας ἐκτελεῖ ἀνὰ τὴν χώραν ἐκείνην.
Μετὰ πόσης ὁμως ἀνεπιτηδεύτου γλαφυρότητος καὶ εὐστοχίας εἰσὶ γεγραμμένα
καὶ πόσον ἐνδιαφερούσας πληροφορίας παρέχουσιν, οἱ ἀναγνώσται τοῦ «Παργασ-
σοῦ» ἡδυνήθησαν καὶ ἐξ ἄλλων προτέρων δημοσιευθειῶν νὰ ἐκτιμήσωσιν.

μὴν τῶν ὑδάτων εἰς ὅλην τὴν κάτω Αἴγυπτον. Ἡ ὅλη ἀρδευσις τῶν γαιῶν τούτων γίνεται διὰ τῶν μεγάλων βραχιόνων Ροζέττης καὶ Δαμιέττης καὶ τῶν τεχνητῶν διωρύγων Μαχμουδιᾶ καὶ Ἰσμαηλίας. Ἐπὶ τῶν δύο πρώτων μεγάλων βραχιόνων καὶ ὀλίγον κάτωθι τοῦ σημείου, ἐνθα ἡ διχοτόμησις τοῦ Νείλου καὶ ἡ ἀρχὴ τοῦ Δέλτα, κατεσκευάσθη τὸ μέγα ἔργον τοῦ Barrage. Ἡ ὅλη αὐτοῦ ἔκτασις εἶνε 2500 μέτρων. Τὸ μέρος τῆς γεφύρας ὅπερ διασχίζει τὸν βραχίονα τῆς Ροζέττης, εἶνε μήκους 475 μέτρων. Ἐχει 62 τόξα ἐκ 4 μέτρων καὶ 99 $\%$, καὶ 62 κτιστοὺς στύλους, 1 μ. καὶ 95 $\%$. Τὸ δὲ τῆς Δαμιέττης εἶνε μήκους 500 καὶ ἔχει 72 τόξα καὶ ἰσαριθμοὺς στύλους. Τὸ κενὸν τῆς σχηματιζομένης στοᾶς κλείεται διὰ σιδηρᾶς θύρας, πάχους 40 $\%$ τοῦ μέτρου ἄνωθεν ἐκάστου στύλου καὶ ἐπὶ τῆς γεφύρας ὑπάρχει μικρὰ ἔπαλξις δυνάμενη νὰ περικλείσῃ ἀρκετοὺς στρατιῶτας, καὶ κατασκευασθεῖσα πιθανῶς πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ὑπερασπίσεως, δι' ἣν περιστάσιν ἤθελεν ἀποπειραθῇ τὴν διάβασιν στολίσκος. Ἐπὶ τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς τῆς γεφύρας, ὑπάρχει καθ' ὅλον τὸ μῆκος αὐτῆς σιδηρᾶ γραμμὴ, ἐφ' ἧς, κινούμενον μηχανήμα ἀναδιβάλλει καὶ καταβιβάζει τὰς πελωρίας ταύτας θύρας, τιθέμενον εἰς κίνησιν δι' ἐργατῶν. Ὅταν δὲν ὑπάρχῃ ἀνάγκη ἀρδεύσεως, αἱ θύραι αὗται πίπτουσι, καὶ εἰς τὰς δύο γεφύρας, καὶ οὕτως ὁ Νεῖλος περικλειόμενος, σχηματίζει μεγάλην παρακαταθήκην ὕδατος (réservoir), ἐκ τε τῶν δύο μεγάλων βραχιόνων καὶ τοῦ ἄνωθεν αὐτῶν ποταμοῦ, μέχρι τοῦ Χιλουάν. Κάτωθι δὲ τῶν πιπτουσῶν θυρῶν ρεεῖ ἐν μέρος αὐτοῦ. Τὸ ἄκρον τοῦ Δέλτα περιβάλλει τοῖχος (quai) μήκους 1500 μέτρων. Ἐπὶ τῶν δύο ἄκρων ἐκάστης γεφύρας καὶ ἐν τῷ μέσῳ ὑπάρχουσι μικραὶ γέφυραι κινηταὶ (pont-levis), αἵτινες ἀνοίγουσιν ὀρθούμεναι δι' ἀλύσσεων ὅπως διέλθωσι τὰ πλέοντα τὸν ποταμόν, καὶ μεταφέροντα τὸν βάμβακα καὶ ἄλλα προϊόντα πλοίαρχια. Εἰς ἕκαστον δ' ἄκρον κεῖνται ὠραῖαι οἰκοδομαί, ὑψηλαί, γοτθικοῦ ρυθμοῦ μετὰ πυργίσκων, ἐξ ὧν ἡ θέα ἐκτείνεται μέχρι τῶν Πυραμίδων καὶ ἐπὶ μεγάλου μέρους τῆς κοιλάδος τοῦ Νείλου. Ὄντως εὐτυχὴς ἡ Αἴγυπτος, δυνάμενη νὰ καυχᾶται ὅτι ἐν αὐτῇ κατεσκευάσθησαν τὰ δύο μεγαλείτερα τοῦ αἰῶνός μας ἔργα, τὸ τῆς Διωρύγος τοῦ Σουέζ, καὶ τὸ τοῦ Barrage. Διὰ τὸ τελευταῖον τοῦτο ἐδαπανήθησαν πλέον τῶν 200 ἑκατ. Κατασκευαστῆς αὐτοῦ ὑπῆρξεν ὁ Γάλλος μηχανικὸς Mougel-Bey, ὁ δὲ θεμέλιος λίθος ἐτέθη ἐπὶ Μεχμέτ-Ἀλῇ τῷ 1847. Κατὰ τὴν τελετὴν ταύτην τῶν ἐγκαινίων παρέστησαν 15,000 στρατιῶται, οἵτινες καὶ ἔλαβον μέρος εἰς τὴν ἐργασίαν. Ὅλοι οἱ ὑπάλληλοι τοῦ κράτους, καὶ οἱ ἀρχηγοὶ τῶν διαφόρων θρη-

σκειῶν ἔλαβον ἐπίσης μέρος εἰς τὴν ἑορτὴν ταύτην, καθ' ἣν ἐθυσιάσθησαν 50 βούβαλοι, καὶ ἤτις ἐτελείωσε μὲ μεγάλα δεῖπνα καὶ χορούς. Ἐπὶ τῶν Ἀγγλῶν ἐγένοντο πολλαὶ ἐργασίαι, καὶ δύναται τις νὰ εἴπῃ ὅτι εἰς αὐτοὺς ὀφείλεται ἡ χρησιμοποίησις τοῦ μεγάλου τούτου ἔργου τελευταίως, καθ' ἣν ἐποχὴν δηλαδὴ ὁ κατασκευαστὴς τούτου Mougel-Bey ἀπέθνησκεν ἐπὶ ψάθης ἐν Γαλλίᾳ. Τοιοῦτον, ἐν συντομίᾳ, τὸ τοῦ Barrage ἔργον, δι' οὗ ὁ μέγας ποταμὸς Νεῖλος ἐτέθη ὑπὸ τὰς κλεῖδας, καὶ εἰς τὴν διάθεσιν τῶν μηχανικῶν τῆς Αἰγύπτου.

Ἡ ἄνω Αἴγυπτος

Ἀνεχωρήσαμεν ἐκ Καΐρου δι' ἄνω Αἴγυπτον τὴν 8ην ἀκριβῶς τῆς πρωΐας ὥραν. Ἡ ἀμαξοστοιχία διέρχεται τὸν Νεῖλον, διὰ τῆς μεταξὺ τῶν σταθμῶν Ράμλε Μπουλάκ καὶ Ἀμπαμπέχ γεφύρας, ἀρκούντως μεγάλης, καὶ ἐκ σιδήρου, καὶ ἀφοῦ διέλθῃ τὸν σταθμὸν Μπουλάκ-Ντακρά, εἰσέρχεται εἰς τὴν ἄνω Αἴγυπτον, καὶ ἐν τῇ Μουδιρίᾳ (Νομαρχίᾳ) τῆς Γκιζας. Ἐν τῇ χώρᾳ ταύτῃ παύει τὸ βασίλειον τοῦ βάμβακος καὶ ἄρχεται τὸ τοῦ ζαχχαροκαλάμου. Κατὰ τὴν ἐποχὴν ταύτην ὁ Νεῖλος εἶνε εἰς τὴν ἀνωτέραν τοῦ ὕψους, τούτου ἕνεκα, καὶ μεγάλη ὑπῆρξεν ἡ ἐκπληξίς μου, ὅταν ἡμίσειαν ὥραν ἀπὸ τοῦ Καΐρου εὐρέθην ἐντὸς θαλάσσης, ἐντὸς τῶν πλημμυρισμένων δηλαδὴ, ἀπεράντου ἐκτάσεως γαιῶν. Δὲν ἐγνώριζον πλέον ἂν διὰ τῆς σιδηροδρομικῆς ὁλκῆς διέσχίζον ξηράν, ἢ ἐπλεον θάλασσαν. Ἐντὸς τῆς ἀμάξης καθήμενος, ἔβλεπον καὶ ἐκ τοῦ ἐνὸς καὶ τοῦ ἄλλου μέρους θάλασσαν μέχρι τοῦ ὀρίζοντος, καὶ θάλασσαν μάλιστα μετὰ κυμάτων, ἅτινα ἐξέσπων ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, ἐξ ἧς διήρχετο ἡ σιδηροδρομικὴ ὁλκὴ καὶ μεθ' ὅλου τοῦ θορύβου ὃν παράγει τὸ κύμα ἐπὶ τῆς παραλίας. Περιέργος τῇ ἀληθείᾳ εἰκὼν ! Κατὰ διαστήματα ἀνέδυσεν ἐκ τῆς θαλάσσης ταύτης μικρὰ χωρία μετὰ τῶν φοινίκων, συγκοινωνοῦντα μεταξὺ τῶν διὰ πλοιαρίων, ἅτινα ἐταξείδευον δι' ἰστίων, καὶ τὰ ὅποια καθίστων γραφικώτερον τὸ θέαμα — πολλὰ ἐξ αὐτῶν διήρχοντο πλησίον ἡμῶν.

Ἡ σιδηροδρομικὴ ὁλκὴ βαδίζει ἐπὶ γραμμῆς παραλλήλου τοῦ Νεῖλου. Παραπλεύρως αὐτοῦ, ἐπὶ τῆς ἀνατολικῆς ὄχθης, ἐκτείνεται ἡ σειρά τῶν ὀρέων Μοκάταμ, κάτωθι τῶν ὁποίων, καὶ ἐπὶ τῆς ὄχθης κεῖνται κῆποι, ἐφ' ὧν ὁ ὀφθαλμὸς ἐπαναπαύεται ἡδύτατα, καὶ ἐν οἷς διακρίνονται αἱ ὑψιτενεῖς ἀκακίαι καὶ αἱ βαθύσκιαι συγκομωρεῖαι μετὰ μεγάλου ἀριθμοῦ γαζιῶν. Ἐπαναλαμβάνω ὅτι εἶνε ἀδύνατον νὰ ἴδῃ τις γραφικώτερον θέαμα, ὁμολογῶ δὲ ὅτι δὲν ἐφантаζόμην τὴν ἄνω Αἴγυπτον μὲ τόσῃν ποικιλίᾳ φύσεως. Μίαν καὶ ἡμίσειαν ὥραν μακρὰν τοῦ Καΐρου καὶ

μεταξὺ τῶν χωρίων Ματανιέ καὶ Καφρ-άμάρ, πρὸς τὸ μεσημβρινὸν μέρος, εὐρίσκεται ἡ πυραμὶς τοῦ Μειδούμ. Μετὰ τὸ Καφρ-άμάρ περὶ τὴν 10 ὥραν ἡ ὁλκὴ φθάνει εἰς Βάσταν, χωρίον ἀραβικὸν ἐν γραφικῇ θέσει. Ἐξῶθεν τοῦ χωρίου τούτου ἡ ἀμαξοστοιχία διέρχεται γέφυραν μῆκους πλέον τῶν 500 μέτρων, ἀνεγερθεῖσαν ἐπὶ τῆς μεγάλης διώρυγος, δι' ἧς εἰσέρχονται τὰ ὕδατα, καὶ πλημμυροῦσιν αἱ γαῖαι. Περὶ τὴν 11 ὥραν ἐφθάσαμεν εἰς Μπενί-Σουέφ πρωτεύουσαν τῆς ὁμωνύμου Μουδιρίας. Ἡ πόλις αὕτη ἔχει πληθυσμὸν περὶ τὰς 40 χιλ., ἐξ ὧν μόλις 100 Ἕλληνες. Ἐκ τοῦ σταθμοῦ παρατήρουν ἀρκετὰς οἰκοδομὰς μεγάλας, ἐν ξενοδοχεῖον, καὶ δύο ἐκκοκιστικὰς μηχανάς, ὧν ἡ μὲν μία ἀνήκει εἰς τὸν Ἀγγλον Κάρβερ, ἡ δ' ἑτέρα εἰς τὸν ὁμογενῆ Οἰκονόμου, τὸν δωρητὴν καλῆς βιβλιοθήκης ἐκ νομικῶν συγγραμμάτων πρὸς τὸ ἡμέτερον Γενικὸν Προξενεῖον ἐν Ἀλεξανδρείᾳ. Ἡμίσειαν ὥραν μετὰ τὸ Μπενί-Σουέφ διερχόμεθα διὰ μικροῦ ἀραβικοῦ χωρίου, ἐνθα καὶ μεγάλη μηχανὴ ζακχαροκαλάμου ἀνήκουσα εἰς τὴν Δάιραν Σανίαν. Μετὰ τὸ χωρίον τοῦτο διεκόπτοντο καὶ αἱ πλημμυρισμέναι γαῖαι, καὶ εἰσῆλθομεν ἐντὸς πρασίνου τάπητος. Δὲν ἀπηλαύσαμεν ἐπὶ πολὺ τοῦ θεάματος τούτου, καὶ μετὰ δρόμον $\frac{5}{6}$ τῆς ὥρας καὶ ἔξωθεν τοῦ χωρίου Φάντε, ἀνεφάνησαν καὶ πάλιν πλημμυρισμέναι γαῖαι, ἀλλὰ πρὸς τὸ νότιον μόνον μέρος, καὶ ὁμοιάζουσαι πρὸς λίμνην, γύρωθεν τῆς ὁποίας ἦσαν μεγάλα δένδρα καὶ ὁ αἰώνιος φοῖνιξ. Ἐκ τοῦ σημείου τούτου ἀρχεται πλέον ἡ ἀνυπόφορος κόνις, διεισδύουσα καὶ διὰ τῶν κεκλεισμένων θυρίδων τῆς σιδηροδρομικῆς ἀμάξης. Ἐπὶ δύο ὁλοκλήρους ὥρας ἐμένομεν μεθ' ὅλην τὴν ζέστην τῆς μεσημβρίας μετὰ κλειστῶν παραθύρων, ὅπως ἀποφύγωμεν τὴν κόνιν· οἷα ἀβελτηρία τῆς Αἰγυπτ. Κυβερνήσεως, ἥτις, ἐνῶ ἀπολαμβάνει τσαῦτα κέρδη, ἐκ τῶν σιδηροδρόμων τῆς (πλέον τῶν 50 τοῖς $\frac{1}{100}$ ἐπὶ τοῦ καθαροῦ) οὐδέποτε ἐφρόντισε νὰ ἐπιχαλικώσῃ τὰς γραμμὰς αὐτῆς, ὅπως ἐκλείψῃ ἡ ἀληθὴς αὕτη μάστιξ διὰ τοὺς ταξειδεύοντας! Περὶ ὥραν δευτέραν μ. μ. ἐφθάσαμεν εἰς τὸ πέρας τοῦ ταξειδίου ἡμῶν, εἰς Μίνιαν. Ἡ πόλις αὕτη κεῖται ἐπὶ τῆς δυτικῆς τοῦ Νείλου ὁχθῆς. Εἶνε πρωτεύουσα τῆς ὁμωνύμου Μουδιρίας, ἔχει πληθυσμὸν περὶ τὰς 25000, ἐξ ὧν μόνον 80—100 Ἕλληνες. Ἐχει ἀρκετὸν ἀριθμὸν καλῶν οἰκοδομῶν, δύο μετρίας τάξεως ξενοδοχεῖα παρ' Ἑλλήνων διευθυνόμενα, ἐν ὡραῖον καφενεῖον (Bar), ἐκκλησίαν ὀρθόδοξον, ἀρκετὰ κομψὴν ὁ Ἀγ. Ἰωάννης, ἐκκλησίαν κοπτικὴν, καὶ ἀρκετὰ τζαμιά. Ἐχει δύο ἐκκοκιστικὰς τοῦ βάμβακος μηχανάς, ὧν ἡ μία ἀνήκει εἰς τοὺς ὁμογενεῖς Ἀλφιέρην καὶ Βιτιάδην, ἡ δ' ἑτέρα εἰς τὸν Γάλλον Ἀλλε. Τὸν διὰ τὴν ἐκκόκισιν βάμβακα μεταφέρουσι διὰ τοῦ

ποταμοῦ πλοίαρια ἐκ Μπενί-Σουέφ καὶ ἄλλων γειτονικῶν μερῶν, ἀλλ' ὡς ἐν ἀρχῇ εἶπον, ἐν τῇ ἄνω Αἰγύπτῳ βασιλεύει εὐχὶ ὁ βάμβαξ ἀλλὰ τὸ ζαχαροκάλαμον καὶ οἱ λοιποὶ δημητριακοὶ καρποί. Ὁ ἐκ τῆς ὅλης ἄνω Αἰγύπτου βάμβαξ δὲν ὑπερβαίνει τὰς 200,000 καντάρια, ἐν ᾧ ἡ παραγωγή αὐτοῦ εἰς τὴν κάτω Αἴγυπτον φθάνει εἰς τὰς καλὰς ἑσπερίας μέχρι 5 ἑκατομ.

Αἱ καθ' ἑλὴν τὴν ἄνω Αἴγυπτον μηχαναὶ ζαχαροκάλαμου εἰσὶν 7, ὧν αἱ 5 ἀνήκουσιν εἰς τὴν Δάιραν Σανίαν¹ καὶ 2 εἰς ἰδιώτας. Τὸ ποσὸν τῆς παραγομένης ζακχάρεως ἀνὰ πᾶσαν τὴν ἄνω Αἴγυπτον ἀνέρχεται εἰς 1 ἑκατομ. καντάρια κατ' ἔτος. Ἡ κυριωτέρα ἀτμομηχανὴ εἶνε ἡ ἐν Μινίᾳ· ἐν αὐτῇ ἐργάζονται περὶ τὰς 3,000 ἐργάται, παράγει δὲ περὶ τὰς 200 χιλ. καντάρια ἐτησίως. Ἡ τοῦ ζακχαροκάλαμου καλλιέργεια εἶνε τὰ μάλα προσοδοφόρος. Ἐχει ἔξοδα καλλιεργείας ἐν γένει 7—8 κατὰ φεδάνιον λίρας, ἐν ᾧ ἀποφέρει 20—22 λίρας. Ἡ ἐν Μινίᾳ μηχανὴ καταναλίσκει καθ' ἑκάστην περὶ τὰς 30,000 καντάρια ζακχαροκάλαμου καὶ παράγει 2 χιλ. καντ. ζάκχαριν. Ἡ κατασκευαζομένη παρὰ τῆς μηχανῆς ζάκχαρις εἶνε τριῶν ποιότητων· ἀλλὰ πρὸς τούτοις παράγεται ἐξ αὐτῆς εἶδος μέλιτος καὶ οἰνόπνευμα. Πλησίον τῆς ἐν Μινίᾳ μηχανῆς ὑπάρχει καὶ τὸ τοῦ Κεδίβου Ἰσμαήλ ἀνάκτορον, ἐντελῶς ἀνατολικοῦ σχεδίου. Εἰς τὸν Κεδίβην τοῦτον ὀφείλει ἡ ἄνω Αἴγυπτος τὸν σιδηρόδρομον καὶ τὴν διώρυγαν τῆς Ἰμπραημίας, δι' ἧς ποτίζονται αἱ ἀπέραντοι γαῖαι. Ἐν Μινίᾳ δὲν ὑπάρχουσιν ἀρχαιότητες αἰγυπτιακαί, ἀλλὰ μόνον εἰς ἀπόστασιν μιᾶς ὥρας τάφοι τινές, οὓς δυστυχῶς δὲν ἠδυνήθηεν δι' ἑλλειψιν χρόνου νὰ ἐπισκεφθῶ. Μετὰ διήμερον διαμονὴν ἐν Μινίᾳ ἀνεχώρησα διὰ τῆς ἰδίας γραμμῆς, οὐδὲν νεώτερον ἔχων νὰ ἴδω, οὐδὲν ἀπολύτως πλέον νὰ θαυμάσω, ἢ μόνον περὶ τὴν δύσιν τοῦ ἡλίου τὸν μακρόθεν φαινόμενον Νεῖλον, δικαιουντα τὴν ἔκφρασιν τοῦ συγγραφέως τῶν Orientales :

Comme une peau de tigre, au couchant s'allongeait
Le Nil, tacheté d'îles.

Ἐν Ἀλεξανδρείᾳ.

Λεωνίδας Μπαῆρας

¹ Τράπεζα, εἰς ἣν ἀνήκουσι τὰ κτήματα τοῦ πρῶην Κεδίβου Ἰσμαήλ, διοικουμένη παρ' ἐπιτροπῆς συσταθείσης συγχρόνως μὲ τὴν σύστασιν τοῦ Contrôle ἐν Αἰγύπτῳ. Τὰ κτήματα ταῦτα ὑπολογίζονται εἰς πλέον τοῦ ἡμίσεος τῶν καλλιεργησίμων ἐν Αἰγύπτῳ γαιῶν.

