

κατόπουλος, Ν. Καλδοκορέσης καὶ Μ. Ναύτης· ἐλεγντο δ' οἱ κ. κ. Ε. Λυκούδης, Σ. Μάτσης καὶ Δ. Μαρῖνος. Τῶν λοιπῶν σχολῶν οἱ κοσμήτορες θὰ ἐκλεχθῶσιν κατόπι.

Ἐξελέχθησαν μέλη τακτικὰ ἐνεργὰ οἱ κκ. Α. Χαραλάμπης, Α. Δημητρίου, Ἀλ. Καρατζᾶς, Ἰω. Ῥάγκος, Π. Λέκας, Α. Λιμπεράκης καὶ Β. Πατρίκιος. Τακτικὰ δὲ παρέδρα οἱ κκ. Ἰω. Τσάτσος Θεός καὶ Α. Παππα-Ἰωάννου.

ΧΡΟΝΙΚΑ

Φιλολογία. — Ἐν Ῥωσίᾳ ἀριθμοῦνται σήμερον πλέον τῶν πεντακοσίων γυναικῶν αἵτινες ἔλαβον δίπλωμα ἱατρικῆς. Ἀλλ' ἐπειδὴ μετὰ τῶν μηδενιστῶν συνελήφθησαν πολλὰ τῶν θηλέων τούτων διδασκτόρων καὶ ἐπειδὴ ἐν γένει διάγουσιν αἱ πλεῖσται ἄτακτον βίον προσπαθοῦσι νὰ παρῶσιν παντὶ σθένει τὰς σπουδὰς αὐτῶν. Οὕτω τελευτάτον ὁ διοικητὴς τῆς Μόσχας ἐξέδοτο διάταγμα καθ' ὃ ἀπηγορεύθη ἡ κατὰ τάξιν γυναικῶν ἐν τῷ Πανεπιστημίῳ, ἐπὶ λόγῳ ὅτι τὰ ἀνώτερα γράμματα δὲν παρέχουσιν ὠφέλειάν τινά εἰς τὰς γυναῖκας.

— Ἡ Τουρκικὴ Κυβέρνησις διώρισεν ἀνώτερον διευθυντὴν τῶν ἐν Κωνσταντινουπόλει βιβλιοθηκῶν τὸν Σαλίχ ἐφένδην, ὅστις ἤρξατο συντάσσειν γενικὸν κατάλογον τῶν ἐν αὐτοῖς ὑπάρχόντων βιβλίων καὶ χειρογράφων. Ἀνεκάλυψε δ' ἤδη ἱκανὰ πολύτιμα χειρόγραφα, μετὰ τῶν ὁποίων ἀντίγραφον γεωπονικοῦ ἀνεκδότου, τοῦ ὁποίου τὸ πρωτότυπον εὑρίσκετο ἐν τῇ καταστραφείσῃ βιβλιοθήκῃ τῆς Ἀλεξανδρείας.

— Ἐν Γερμανίᾳ προτίθενται νὰ μεταβάλλωσι τὸν ὀργανισμόν τῶν λεγομένων πραγματικῶν γυμνασίων (realschulen) καὶ τῶν ἰδίως γυμνασίων, οὕτως ὥστε αἱ τρεῖς πρῶται τάξεις ἀμφοτέρων τῶν γυμνασίων νὰ ἔχωσι τὸν αὐτὸν περίπου ὀργανισμόν καὶ ὁ μαθητὴς νὰ δύνηται ἀδιαφόρως νὰ ποιῇται ἐναρξίν τῶν σπουδῶν τοῦ ἐν οἰωδήποτε τούτων. Κατὰ τὰς μεταβολὰς ταύτας ἐν τοῖς πραγματικοῖς γυμνασίοις α' τάξεως ἡ σπουδὴ τῆς Λατινικῆς, ἥτις εἶναι νῦν στοιχειωδестаτή, ἐπεκτείνεται καὶ ἐλαττοῦται ἡ διδασκαλία τῶν ἐπιστημῶν. Ἐν δὲ τοῖς πραγματικοῖς γυμνασίοις β' τάξεως ἐπεκτείνεται τὸ φιλολογικὸν καὶ ἠθικὸν μέρος τῆς διδασκαλίας. Ἐν τοῖς κυρίως γυμνασίοις τέλος ἡ διδασκαλία τῆς Ἑλληνικῆς θὰ γίνηται εἰς δύο μόνον τάξεις.

— Ἡ Σινικὴ κυβέρνησις διέταξε τὴν μετάφρασιν τοῦ Κώδικος τοῦ Ναπολέοντος πρὸς χρῆσιν τῶν δικαστηρίων τοῦ Οὐρκνίου Κράτους.

— Ἐν τῇ Ἀκαδημίᾳ τῶν Ἐπιστημῶν τῶν Παρισίων ὁ ναύαρχος Serres ὑπέβαλε σχέδιον πλήρες ἀνασυστάσεως τῆς ἀρχαίας Ἀθηναίικης τριήρεος. Ὁ ναύαρχος Jurien de la Gravière ἀναπτύσσων τὰ τῶν ἀρχαίων πλοίων

ἐπαινεῖ τὸ ἐν λόγῳ σχέδιον καὶ προτρέπει τοὺς ναυτικούς νὰ καταγίνωσιν εἰς τὴν μελέτην τῆς ἀρχαίας ναυτικῆς τακτικῆς, διότι σήμερον αὕτη πολλὰ δύναται νὰ παράσχῃ διδάγματα εἰς τοὺς μεγάλους στόλους ἰδίως ὅσον ἀφορᾷ τὴν κίνησιν τῶν τορπιλλοφόρων.

— Ἐν τῷ ἐν Βενετίᾳ ἐκδιδομένῳ ἐγκρίτῳ Ἰταλικῷ περιοδικῷ *l'Ateneo Veneto* ἐδημοσιεύθη μετάφρασις τῆς *Γαλατίας* τοῦ Σπυρ. Βασιλειάδου, ὑπὸ τοῦ κ. Α. Garlato. Ὁ αὐτὸς Α. Garlato ἐν νεωτέρῳ τεύχει τοῦ αὐτοῦ περιοδικοῦ ἐδημοσίευσε μελέτην ἐπὶ δρᾶμα ἐν Ἑλλάδι. Σπυρίδων Βασιλειάδης.

— Ἐδημοσιεύθη ἐν Παρισίοις ὑπὸ τὸν τίτλον «σκέψεις βασιλίσσης» ὑπὸ τοῦ Λουδοβίκου Οὐλβᾶχ βιβλίον ἐν ᾧ περιέχονται σκέψεις παντοῦαι τῆς βασιλίσσης τῆς Ῥωμανίας Ἐλισσάβετ, ἥτις εἶναι γνωστὴ εἰς τὸν φιλολογικὸν κόσμον ὑπὸ τὸ ὄνομα Κάρμεν Σίλβα.

— Ἐγένοντο δεκτοὶ ἐπισήμως ἐν τῇ Γαλλικῇ Ἀκαδημίᾳ οἱ δύο τελευταῖον ἐκλεχθέντες Ἀκαδημειακοί, Παστέρ διάδοχος τοῦ Λιττρέ καὶ Σερβουλιέζ διάδοχος τοῦ Δυφώρ. Ἀμφότεροι κατὰ τὰ εἰκότα ἐπλεξαν τὸν πανηγυρικὸν τῶν προκτόχων, τῶν, ἀπῆντησε δ' αὐτοῖς ἀναλύων τὰ ἔργα τῶν δ' Ῥενάν. Ἀπεβίωσε δ' ἕτερος ἀκαδημειακὸς ὁ Σαμπανιῦ.

*
* *

Τέχναι καὶ ἐπιστήμαι.— Σταυροφορίᾳ ἤρξατο ἐν Ἀγγλίᾳ κατὰ τῆς κατασκευῆς τῆς ὑποβυθίου σήραγγας ἐν τῷ πορθμῷ τοῦ Κηλαί. Τὸ ἔγκριτον ἀγγλικὸν περιοδικὸν *l'Θ' Αἰὼν* ἔλαβε τὴν πρωτοβουλίαν καὶ διωργάνωσεν ἀναφορὰς καὶ συλλαλητήρια ἐν οἷς ὑποδεικνύεται ἡ βλάβη ἥτις ὑπὸ στρατηγικὴν, πολιτικὴν καὶ ἐμπορικὴν ἑποψιν γενήσεται τῇ Ἀγγλίᾳ.

— Ἐπιστεύετο μέχρι τοῦδε ὅτι τὸ ἄλας καταστρέφει τὰς τριχίνας καὶ ὅτι τὰ ἀλατισμένα χειρομήρια εἶναι ἀβλαβῆ. Πρόσφατοι ἔρευναι τοῦ κ. Φουρμᾶν ὑποβλήθεῖσαι τῇ Ἀκαδημίᾳ τῶν Ἐπιστημῶν τῶν Παρισίων ἀποδεικνύουσιν ὅτι ἀτυχῶς τοῦτο δὲν εἶναι ἀκριδές καὶ ὅτι ἐν χειρομηρίῳ ἔχοντι τριχίνας διατηρηθέντι δεκαπέντε μῆνας ἐν τῷ ἄλατι αἱ τριχίνες ἔζησαν, εἰς τὰ φαγόντα δ' ἐξ αὐτοῦ ζῶα ἀνεπτύχθη ἡ τριχίνωσις.

— Ὁ κ. Lacerda μελετήσας τὰ κατὰ τὴν δηλητηρίασιν συνεπίαι δῆγματος ὅπως συνιστᾷ ὡς θεραπευτικὸν μέσον τὴν ὑπερμαγκανικὴν πότασσαν, ἣν δύνανται ἐν φιάλιδις νὰ φέρωσιν ἑφ' ἑαυτῶν οἱ ἀνκαστρεφόμενοι ἐν χώραις ἐχούσαις ὅφεις δηλητηριώδεις. Καὶ ἐν Ἰνδίας δ' ἐγένετο ἐπιτυχὴς χρῆσις τούτου κατὰ τῶν δηγμάτων τῶν φοβερῶν ἐλείνων ὄφεων καὶ ἰδίως τοῦ κροταλίου.

— Πειράματα γίνονται νῦν ἐν Γαλλίᾳ ἐπιτυχόντα μέχρι τοῦδε περὶ

τῆς βελτιώσεως τῶν οἴνων διὰ τοῦ ἡλεκτρισμοῦ. Ὁ ἡλεκτρισμὸς σήμερον ἐφαρμόζεται πρὸς βελτίωσιν τῶν οἴνοπνευμάτων, ὥστε κάλλιστα δύναται νὰ ἐφαρμοσθῇ εἰς τὴν βελτίωσιν τῶν οἴνων.

*
* *

Ἀπογραφικά. — Οἱ καθ' ἅπαντα τὸν κόσμον διεσκορπισμένοι Ἕ-
βραῖοι ἀνέρχονται εἰς στρογγύλους ἀριθμοὺς εἰς 7,000,000. Ἐκ τού-
των ἐν Εὐρώπῃ κατοικοῦσιν 5,668,500 ἤτοι 2,700,000 ἐν Ῥωσίᾳ,
1,500,000 ἐν Αὐστροουγγαρίᾳ, 650,000 ἐν Γερμανίᾳ, 400,000 ἐν Ρου-
μανίᾳ, 100,000 ἐν Τουρκίᾳ, 90,000 ἐν Ὀλλανδίᾳ, 80,000 ἐν Γαλ-
λίᾳ, 70,000 ἐν Ἀγγλίᾳ, 40,000 ἐν Ἰταλίᾳ, 7,000 ἐν Ἑλβετίᾳ, 6,000
ἐν Ἰσπανίᾳ, 5,000 ἐν Ἑλλάδι, 4,500 ἐν Σερβίᾳ, 3,000 ἐν Βελγίῳ,
2,000 ἐν Σουηδίᾳ, 1000 ἐν Πορτογαλίᾳ. — Ἐν Ἀφρικῇ 432,000
ἤτοι ἐν Μαρρόκῳ 200,000, ἐν Ἀλγερίᾳ 64,000, ἐν Τύνιδι 60,000, ἐν Τρι-
πολίτιδι 100,000, ἐν Αἰγύπτῳ 8,000. — Ἐν Ἀσίᾳ 363,000 ἤτοι ἐν Τουρ-
κίᾳ 150,000, ἐν Καυκάτῳ 30000, ἐν Περσίᾳ 20000, ἐν Ἰνδίᾳ 150000,
ἐν Τουρκιστάν 12000, ἐν Σινεῇ 1000. — Ἐν Ἀμερικῇ 308,000 ἐξ ὧν
300000 ἐν ταῖς Ἡνωμέναις Πολιτείαις, καὶ 8000 ἐν τῇ Νοτίᾳ Ἀμερικῇ.
Ἐν Ὠκεανίᾳ τέλος 20000.

— Στατιστικὸς τις κατέγινε περὶ τὴν ἀπαρίθμησην τῶν κλειδοκυμβάλων
ἐν Γαλλίᾳ. Τῷ 1820 κατεσκευάζοντο ἐν Γαλλίᾳ 4000 κλειδοκύμβαλα
ἐτησίως, τῷ 1830 ὁ ἀριθμὸς τούτων ἀνῆλθεν εἰς 6500, τῷ 1850 εἰς
12000, τῷ 1860 εἰς 22,000 σήμερον δὲ εἰς 30,000, ἐξ ὧν ἐξάγονται
4000 περίπου. Ἄν ὑπολογίσῃ τις ὅτι ἕκαστον κλειδοκύμβalon δικτηρεῖ-
ται τριάκοντα περίπου ἔτη καὶ ἐπομένως λάβῃ τὸ 1850 ὡς ἔτος ὑπολο-
γισμοῦ, εὕρισκει ὅτι ἕκτοτε μέχρι σήμερον ἐν Γαλλίᾳ κατεσκευάσθησαν
καὶ εὕρισκονται 700,000 κλειδοκύμβαλα. Ὑπολογιζομένου ὅτι αἱ οἰκίαι
τῶν πόλεων ἀνέρχονται εἰς 3,000,000 εὕρισκεται ὅτι ἐν αὐταῖς ἀνκ-
λογεῖ ἐν κλειδοκύμβalon ἐπὶ τεσσάρων ἢ πέντε οἰκιῶν. Ὑπολογιζο-
μένης δὲ τῆς τιμῆς τῶν κλειδοκυμβάλων εἰς 600 φράγκα κατὰ μέσον
ὅρον καὶ ὑπολογίζων τις ἐν Γαλλίᾳ εἰς 50000 τὰ ἐνοικιαζόμενα τοιαῦτα,
ὧν ἐνοίκιον εἶναι 50 φράγκα ἐτησίως, ἀριθμῶν τις δὲ εἰς 10 ἐτη-
σίως φράγκα τὰ ἐξοδὰς δικτηρήσεως καὶ τὰ πρὸς ἀγορὰν μουσικῶν τε-
μαχίων, εὕρισκει ὅτι ἐν Γαλλίᾳ τὰ κλειδοκύμβالا παρέχουσιν ἐτησίαν
κίνησιν 20 ἑκατομμυρίων φράγκων.

*
* *

Γεωγραφία καὶ περιηγήσεις.—Ἐκδίδεται προσεχῶς τῇ συνδρομῇ καὶ μελέτῃ Γάλλων μισσιοναρίων μέγας χάρτης τῆς κεντρικῆς Ἀφρικῆς, ἐν ᾗ θέλουσι σημειωθῇ οὐ μόνον οἱ ὑπὸ Εὐρωπαίων ἤδη ἰδρυθέντες ἐκπολιτιστικοὶ σταθμοί, ἀλλὰ καὶ τὰ ἀπομαλόνιον τῶν κυριωτέρων ἀνευρενητῶν τῶν τελευταίων ἐτῶν.

—Ἡ ἐποχὴ τῆς γεννήσεως καὶ τοῦ θανάτου τοῦ Χριστοφόρου Κολόμβου ὥς καὶ ὁ τόπος τῆς γεννήσεως αὐτοῦ συζητοῦνται ἔτι. Κάσας τις ἀββάς Καζανόβας καλούμενος, συνέταξεν ὑπόμνημα ἐνῷ διεκδικεῖ ὅτι ἐν Κορσικῇ ἐγεννήθη ὁ μέγας θαλασσοπόρος. Ἡ ἐργασία αὐτοῦ βασίζεται ἐπὶ τῶν ἀναμνήσεων καὶ τῶν παρὰδόσεων τοῦ τόπου, καθ' ἃς ὁ Κολόμβος ἐγεννήθη ἐν Κορσικῇ, ἐκεῖθεν δὲ μετέβη εἰς Γένουαν.

—Ὁ πλοίαρχος Cheyne προστίθεται νὰ διέλθῃ δι' ἀεροστάτου τὸν βόρειον πόλον. Θὰ ἐκκινήσῃ ἐκ τοῦ ὄρου τοῦ ἁγίου Πατρικίου (Saint-Patrick-Bay) ὅπου ὑπάρχουσιν ὀρυχεῖα ἀνθράκων δι' ὧν θὰ κατασκευάσῃ τὸ ἀναγκαῖον πρὸς πλήρωσιν τοῦ ἀεροστάτου ἀέριον. Ὑπολογίζει ὅτι ἐκ τοῦ σημείου τούτου μὲ εὐνοϊκὸν ἄνεμον θὰ χρειασθῇ εἰκοσιτέσσαρες ὥρες ὥπως διέλθῃ τὸν πόλον. Ἐκαστον ἀερόστατον θὰ κομίσῃ τροφὰς διὰ πεντήκοντα ἡμέρας καὶ θὰ καταλείπῃ κάτωθεν αὐτοῦ τηλεγραφικὸν σύρμα διὰ νὰ συγκοινωνῇ μετὰ τοῦ κεντρικοῦ σταθμοῦ.

—Ἐν ταῖς Ἰνωμέναις Πολιτείαις τῆς Ἀμερικῆς μελετᾶται ἡ ἐκτέλεσις μεγάλου ἔργου. Πρόκειται περὶ κατασκευῆς σιδηροδρόμου μέλλοντος νὰ ἐνώσῃ τὴν Νέαν Ὑόρκην μετὰ τῶν Περσιῶν οὕτως ὥστε τὸ ταξίδιον νὰ γίνηται ἐντὸς πέντε ἡμερῶν καὶ ἡμισείας. Ὁ σιδηρόδρομος ἀνχωρῶν ἐν Νέας Ὑόρκης, διέρχεται τὸν Καναδᾶ, τὴν Νέαν Γεωργίαν καὶ τὴν Ἀλάσκαν μέχρι τοῦ ἀκρωτηρίου τοῦ πρίγκηπος τῆς Οὐαλλίας, ἐκεῖθεν δ' οἱ ταξιδιωταὶ θὰ μεταφέρονται δι' ἀτμοπλοίου εἰς τὸ Ἀνατολικὸν ἀκρωτήριο ἐπὶ τῆς Ἰσιατικῆς ἀκτῆς τῆς κειμένης κατένκντι τοῦ Βεριγγείου πορθμοῦ καὶ εἰς ἀπόστασιν 40 μιλίων περίπου ἐκ τῆς δυτικῆς ἁκρῆς τοῦ βορείου μέρους τῆς ἀμερικανικῆς στερεᾶς, οὗτος δ' ἔσται ὁ μόνος κατὰ θάλασσαν διάπλους. Ἀπὸ τοῦ Ἀνατολικοῦ δ' ἀκρωτηρίου ὁ ὑπὸ μελέτην σιδηρόδρομος θὰ διέρχεται τὸ Ῥωσικὸν κράτος μέχρι τῆς συνενώσεως αὐτοῦ μετὰ τῶν σιδηρικῶν σιδηροδρόμων, αἵτινες ἤδη συγκοινωνοῦσι διὰ Πετροπόλεως καὶ Μόσχας μετὰ τῶν εὐρωπαϊκῶν πρωτευουσῶν.