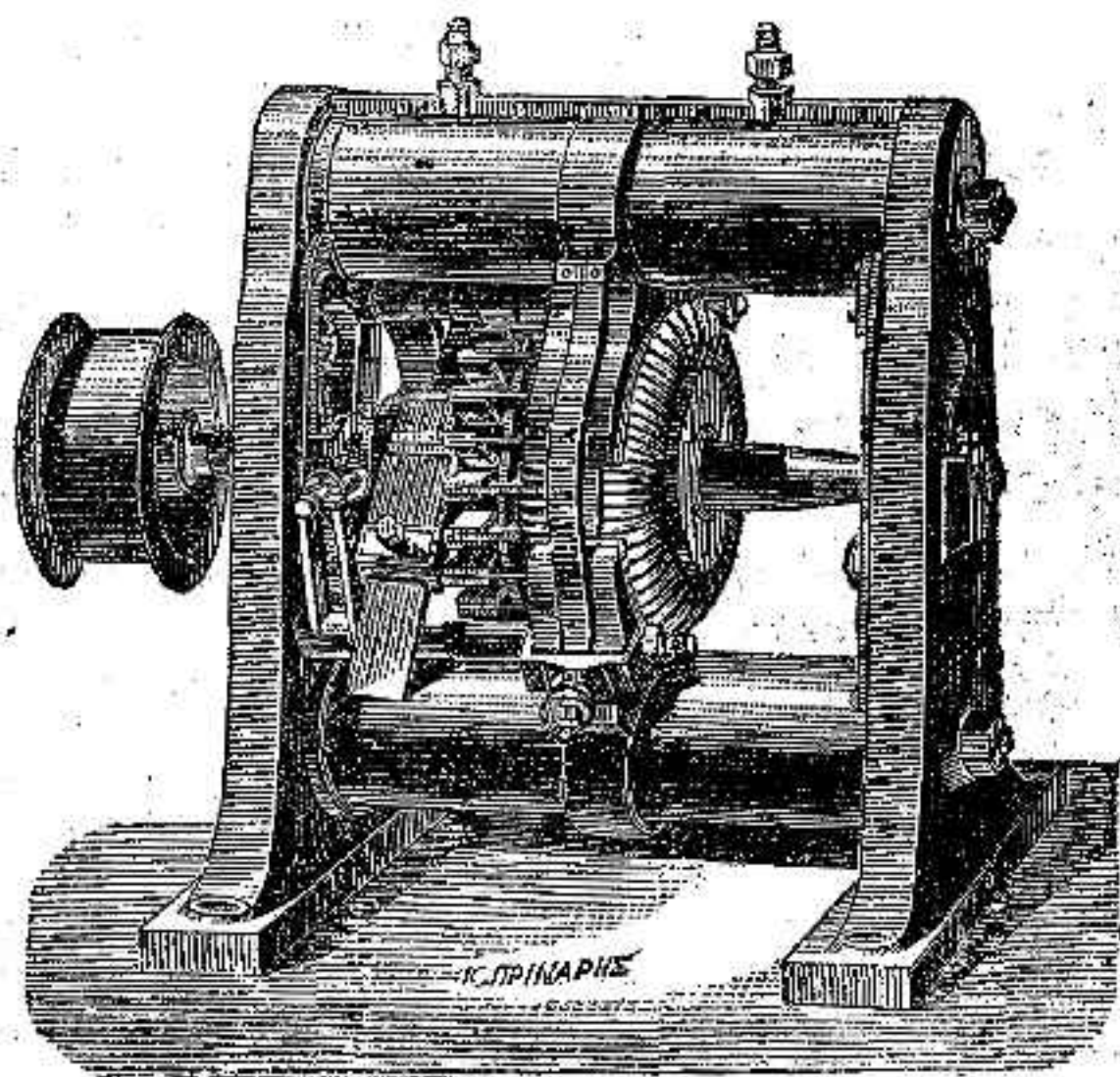


οὐ μόνον ἠδυνήθησαν ν' ἀποφύγῃ τὴν χρῆσιν μονίμων μηχανητῶν ἀλλὰ καὶ τ' ἀποτελέσμεντα ν' αὐξήσωσι διὰ μηχανῆς ἐχούσης καὶ μικρότερον ὄγκον καὶ μικρότερον βάρος. Γνωστὸν ὅτι ἂν ῥάβδος ἐκ σιδήρου περιβληθῇ ἑλικοειδῶς δι' ἀγωγῶ, δι' οὗ διέρχεται ἡλεκτρικὸν ρεῦμα μηχανητίζεται ἐφ' ὅσον τὸ ρεῦμα τοῦτο ἐξακολουθεῖ νὰ διέρχεται διὰ τοῦ ἀγωγῶ. Ἐν τῷ τελευτῇ τύπῳ τῆς ἡλεκτρομηχανῆς τοῦ Gramme τῷ παρισταμένῳ διὰ τοῦ σχήματος 7, τὸ ρεῦμα τὸ διὰ τῆς περιστροφῆς τοῦ δακτυλίου παραγόμενον διαβιβάζεται δι' ἀγωγῶ μεμονωμένου ἑλικοειδῶς περὶ τὰ σκέλη τῶν δύο ἡλεκτρομαγνητῶν, ἐν τῷ μέσῳ τῶν ὁποίων περιστρέφεται ὁ δακτύλιος. Ὁ πυρὴν τῶν ἡλεκτρομαγνητῶν τούτων ἐκ σιδήρου συγκεί-



Σχῆμα 7.

μενος φέρει πάντοτε ἐλάχιστον μαγνητικὸν ρευστόν. Τοῦ δακτυλίου περιστρεφομένου, ἡ ἀσθενὴς κατὰ πρῶτον μαγνητικὴ τοῦ σιδήρου, ἐπιδρᾷ ἐπὶ τοῦ δακτυλίου καὶ παράγει ἀσθενές τι ἡλεκτρικὸν ρεῦμα, τὸ ὅποῖον ὅμως εἶναι ὑποχρεωμένον νὰ διέλθῃ ἑλικοειδῶς περὶ τὰ τέσσαρα σκέλη τῶν δύο ἡλεκτρομαγνητῶν καὶ ἐπαυξήσῃ τὴν μαγνητικὴν αὐτῶν δύναμιν. Τῆς ἰσχύος τῶν ἡλεκτρομαγνητῶν αὐξανούσης καὶ ἡ ἐπίδρασις ἐπίσης αὐξάνει καὶ ἐπομένως καὶ ἡ τοῦ παραγομένου ἡλεκτρικοῦ ρεύματος. Οὕτω δὲ αὐξανούσης τῆς περιστροφικῆς κινήσεως τοῦ δακτυλίου αὐξάνει ἡ ἔντασις τῶν ἡλεκτρομαγνητῶν καὶ ἡ τοῦ παραγομένου ἐπομένως ἡλεκτρικοῦ ρεύματος. Ἡ ἡλεκτρομηχανὴ αὕτη τοῦ Gramme ὑπὸ τὴν τελευταίαν ταύτην μορφήν καλεῖται δυναμοηλεκτρική, διότι μετατρέπει ἀμέσως τὴν κινουμένην δύναμιν εἰς ἡλεκτρικὸν ρεῦμα, ἄνευ τῆς χρήσεως μονίμων μηχανητῶν.