

ΔΥΝΑΜΙΣ ΤΩΝ ΑΤΜΟΜΗΧΑΝΩΝ.

Ἐκ στατιστικῆς τινος ἐκδοθείσης παρὰ τοῦ διευθυντοῦ τοῦ ἐν Βερολίνῳ στατιστικοῦ γραφείου κ. Engel, μαθητόμεν καταπληκτικὰς ἀληθῶς πληροφορίας περὶ τοῦ πλήθους καὶ τῆς δυνάμεως τῶν ἐν τῷ κόσμῳ μηχανῶν τῶν κινουμένων διὰ τοῦ ἀτμοῦ.

Πρὸ τοῦ ὅμως ἀναγράψωμεν τὰς πληροφορίας ταύτας καλὸν νομίζομεν νὰ εἴπωμεν ὀλίγα τιὰ περὶ τοῦ μέτρου δι' οὗ μετρεῖται ἡ δύναμις τῶν μηχανῶν.

Ἡ δύναμις τῶν μηχανῶν ἐκφράζεται εἰς ἵππους. Λέγομεν π. χ. ὅτι ἡ μηχανὴ τοῦ Α ἀτμοπλοίου ἢ τοῦ Β νηματοποιείου κτλ. ἔχει 50 ἵππων δύναμιν. Τί ἐστὶν ὅμως ἐνταῦθα ἡ δύναμις ἐνὸς ἵππου; Ἀντὶ τῆς μηχανῆς τῆς ἐχούσης 50 ἵππων δύναμιν καὶ κινούσης ἀριθμὸν τινὰ σιδηροδρομικῶν ἀμαξῶν δύναται τις νὰ ζεύξῃ εἰς τὰς ἀμάξας ταύτας 50 ἵππους καὶ νὰ παραγάγῃ τὸ αὐτὸ ἀποτέλεσμα, καὶ ἂν τοῦτο εἴναι δυνατόν τίνος εἵδους ἵππους πρέπει νὰ ζεύξῃ τις, διότι βεβαίως πάντες οἱ ἵπποι δὲν ἔχουσι τὰς αὐτὰς δυνάμεις. Λέγοντες λοιπὸν ἐπὶ μηχανῶν δύναμιν ἐνὸς ἵππου δὲν εἶναι δυνατόν νὰ ἐννοῶμεν τὴν δύναμιν τὴν ὁποῖαν δύναται νὰ παραγάγῃ εἰς ἵππος, ἀλλ' ἡ ἐκφρασις αὕτη εἶναι μᾶλλον κατὰ συνθήκην.

Πρὸς ἀκριβῆ κατὰληψιν τῆς μονάδος δι' ἧς μετρεῖται ἡ δύναμις ἀνάγκη ν' ἀνακαλέσωμεν εἰς τὴν μνήμην στοιχειώδεις τινὰς ἀληθείας.

Ὅπως ὑψώσωμεν σῶμα τι βαρύτερον ἑτέρου ἔχομεν ἀνάγκην μεγαλειτέρας δυνάμεως ἢ ὅπως ὑψώσωμεν τὸ ἐλαφρότερον σῶμα ἢ δὲ δύναμις ἡ ἀνάγκη καὶ πρὸς ὑψωσιν τοῦ βαρυτέρου σώματος εἶναι τοσάκις μεγαλειτέρα ὅσον τὸ πρῶτον σῶμα εἶναι βαρύτερον τοῦ δευτέρου.

Διὰ νὰ ὑψώσωμεν ἢ κινήσωμεν ἐν καὶ τὸ αὐτὸ σῶμα μετὰ μικροτέρας ταχύτητος ἔχομεν ἀνάγκην μικροτέρας δυνάμεως ἢ ὅπως κινήσωμεν αὐτὸ μετὰ μεγαλειτέρας ταχύτητος. Τοῦτο διδασκόμεθα ἐκ τῆς καθημερινῆς πείρας· μεγαλειτέραν π. χ. καταβάλλομεν δύναμιν ἵνα ρίψωμεν λίθον μετὰ μεγαλειτέρας ταχύτητος ἢ ἵνα ρίψωμεν αὐτὸν μετὰ μικροτέρας ταχύτητος.

Πάντες γνωρίζομεν τὸ σύνηδες ὄργανον ἀνυψώσεως μεγάλων βαρῶν τὸ ὀνομαζόμενον ἐργάτην, δι' αὐτοῦ ὑψοῦμεν μέγιστα βάρη διὰ δυνάμεως σχετικῶς μικρᾶς, ἀλλ' ἡ ταχύτης μεθ' ἧς ὑψοῦνται τὰ βάρη ταῦτα εἶναι μικροτάτη. Ἡ δύναμις ἡ ὑψοῦσα τὰ βάρη ταῦτα μετὰ μικρᾶς ταχύτητος δὲν θὰ ἠδύνατο νὰ ὑψώσῃ αὐτὰ μετὰ μεγαλειτέρας ταχύτητος.

Δυνάμεθα λοιπὸν νὰ ὀρίσωμεν τὸ μέγεθος δυνάμεως τίνος ἂν ὀρίσωμεν τὸ βάρος τὸ ὁποῖον ἡ δύναμις αὕτη δύναται νὰ ὑψώσῃ καὶ τὴν ταχύτητα μεθ' ἧς ὑψοῖ αὐτό, ἢ ὅπερ εἶναι τὸ αὐτό, τὸ μῆκος τῆς ὁδοῦ, τὴν ὁποῖαν διατρέχει τὸ ἀνυψούμενον βάρος εἰς χρονικόν τι διάστημα λ. χ. εἰς ἓν δεύτερον λεπτόν.

Ὡς μονάδα πρὸς καταμέτρησιν τοῦ ἔργου τὸ ὅποιον δύναται νὰ παραγάγῃ μηχανή τις, ἥτοι πρὸς καταμέτρησιν τῆς δυνάμεως αὐτῆς, λαμβάνουσι συνήθως τὸ χιλογραμμόμετρον (Chilogrammometre) ἥτοι τὴν δύναμιν ἥτις δύναται ν' ἀνυψώσῃ καθέτως βάρος ἐνὸς χιλιογράμμου (312 δραμίων) εἰς ὕψος ἐνὸς μέτρου ἐντὸς ἐνὸς δευτέρου λεπτοῦ.

Ἡ δύναμις ἐνὸς ἵππου ἀντιστοιχεῖ μὲ 75 χιλογραμμόμετρα, ἥτοι μὲ τὴν δύναμιν, ἥτις δύναται νὰ ὑψώσῃ 75 χιλιόγραμμα εἰς 1 μέτρου ὕψος ἐντὸς 1 δευτερολέπτου, ἢ ὅπερ τὰὐτὸ 1 χιλιόγραμμα εἰς 75 μέτρων ὕψος ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ χρονικοῦ διαστήματος.

Λέγοντες λοιπὸν ὅτι μηχανή τις ἀναπτύσσει δύναμιν 5 ἵππων ἐννοοῦμεν ὅτι παράγει δύναμιν ἴσην μὲ πεντάκις 75 χιλογραμμόμετρα ἥτοι, ὅτε ὁ ἄξων αὐτῆς στρεφόμενος ὑπερνικᾷ ἀντίστασιν τοσαύτην ὅσην ἠθέλην ὑπερνικήσῃ ὅπως ὑψώσῃ πεντάκις 75 χιλιόγραμμα εἰς ὕψος ἐνὸς μέτρου καθ' ἕκαστον δεύτερον λεπτόν.

Ὑπολογίζουσι συνήθως ὅτι ἀτμομηχανὴ ἐνὸς ἵππου δυνάμεως παράγει τὸ αὐτὸ ἔργον τὸ ὅποιον παράγουσι τρεῖς πραγματικοὶ ἵπποι μέσης δυνάμεως, ἐπειδὴ δὲ εἰς ἵππος ἔχει δύναμιν ἴσην πρὸς ἑπτὰ ῥωμαλέους ἄνδρας, ἔπεται ὅτι μηχανὴ ἐνὸς ἵππου δυνάμεως ἀντιστοιχεῖ πρὸς εἴκοσι καὶ ἑνὶ ῥωμαλέους ἐργάτας.

Μετὰ τὰ ὀλίγα ταῦτα περὶ τοῦ μέτρου τῆς δυνάμεως τῶν μηχανῶν, τὰ ὅποια νομίζομεν ὅτι δὲν εἶναι ὅλως ἀνωφελῆ, διότι κατὰ τὴν ἡμετέραν ἐποχὴν, ὅτε αἱ μηχαναὶ ἀποτελοῦσι τοσοῦτον σπουδαῖον παράγοντα ἐν παντὶ κλάδῳ τῆς ἐργασίας, ἡ γνῶσις τῆς μονάδος δι' ἧς μετρεῖται ἡ δύναμις αὐτῶν εἶναι ἀναγκαῖα εἰς πάντα, ἐπανεέλθωμεν εἰς τὴν στατιστικὴν.

Αἱ πλεῖστοι τῶν ἐν ἐνεργείᾳ ἀτμομηχανῶν κατεσκευάσθησαν κατὰ τὰ τελευταῖα εἴκοσιν ἢ εἴκοσι πέντε ἔτη. Ἐν Γερμανίᾳ εὐρίσκονται νῦν ἐν ἐνεργείᾳ 59,000 λέβητες ἀτμομηχανῶν ἀκινήτων ἢ κινητῶν, 10,500 ἀτμομηχαναὶ σιδηροδρόμων καὶ 1,700 λέβητες ἀτμοπλοίων. Ἡ Αὐστρία ἔχει 12600 λέβητας ἀτμομηχανῶν καὶ 2800 ἀτμομηχανὰς σιδηροδρόμων, ἡ δὲ Γαλλία, 49,500 λέβητας ἀτμομηχανῶν, 7,000 μηχανὰς σιδηροδρόμων καὶ 1,850 λέβητας ἀτμοπλοίων.

Ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν δύναμιν τὴν ἀντιπροσωπευομένην ὑπὸ τῶν ἐν ἐνεργείᾳ μηχανῶν καθ' ὅλην τὴν ὑδρόγειον σφαῖραν αἱ μὲν ἀτμομηχαναὶ τῆς Γερμανίας παριστῶσι δύναμιν τεσσάρων καὶ ἡμίσεως ἑκατομμυρίων ἵππων, αἱ τῆς Αὐστρίας ἐνὸς καὶ ἡμίσεως ἑκατομμυρίου, αἱ τῆς Γαλλίας τριῶν ἑκατομμυρίων, αἱ τῆς Ἀγγλίας ἑπτὰ ἑκατομμυρίων, αἱ δὲ τῶν Ἑνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς ἑπτὰ καὶ ἡμίσεως ἑκατομμυρίων.

Εἰς τοὺς πλείστους τῶν ἀριθμῶν τούτων δὲν συμπεριλαμβάνεται ἡ δύναμις τῶν ἀτμομηχανῶν τῶν σιδηροδρόμων. Ὁ ἀριθμὸς τῶν μηχανῶν τούτων ὑπερέβη ἤδη τὰς 105,000 δυνάμεως τριάκοντα ἑκατομμυρίων ἵππων· κι-

νοῦνται δ' αἱ μηχαναὶ αὗται ἐπὶ σιδηρῶν ὁδῶν τῶν ὁποίων τὸ μήκος ἀνέρχεται εἰς 350,000 χιλιόμετρα, ἥτοι μήκος ἑννεαπλάσιον πρὸς τὸ τῆς περιμέτρου τῆς γῆς.

Πᾶσαι αἱ ἀτμομηχαναὶ τοῦ κόσμου ὁμοῦ λαμβανόμεναι παριστῶσι κατὰ τοὺς στατιστικοὺς δυνάμιν τεσσαράκοντα ἑξ ἑκατομμυρίων ἵππων. Ἐπειδὴ δέ, ὡς εἶδομεν ἀνωτέρω, ἡ δυνάμις τοῦ μηχανικοῦ ἵππου ἀντιστοιχεῖ πρὸς τὴν δυνάμιν εἴκοσι ἑνὸς ῥωμαλέων ἐργατῶν, ἔπεται ὅτι αἱ ὑπάρχουσαι ἐν τῷ κόσμῳ ἀτμομηχαναὶ ἀντιπροσωπεύουσι τὴν ἐργασίαν ἑνὸς περίπου δισεκατομμυρίου ἐργατῶν.

Κατὰ τοὺς κυρίους Boehm καὶ Wagner ὁ πληθυσμὸς τῆς ὑδρογείου σφαίρας ἀνέρχεται εἰς 1,455,923,000 κατοίκους· ἐπειδὴ δὲ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀπὸ τοῦ δεκάτου πέμπτου μέχρι τοῦ ἐξηκαστοῦ τῆς ἡλικίας ἔτους ἀνδρῶν ὑπολογίζεται εἰς τὸ ἐν τρίτον τοῦ ὅλου πληθυσμοῦ, ἔπεται ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐντὸς τῶν ἀνωτέρω ὁρίων τῆς ἡλικίας ἀνδρῶν, ἥτοι τῶν δυναμένων νὰ ἐργασθῶσιν δὲν φθάνει τὰ πεντακόσια ἑκατομμύρια. Ὡστε ἡ δυνάμις τῶν ἀτμομηχανῶν εἶναι διπλασία τῆς δυνάμεως πάντων τῶν ἐπὶ τῆς γῆς ἐργατῶν ὁμοῦ λαμβανόμενων.

Ἵνα δώσωμεν ἰδέαν τινὰ περὶ τοῦ μεγέθους τῆς ἐργασίας τὴν ὁποίαν δύνανται νὰ παραγάγωσιν ἅπασαι αὗται αἱ ἀτμομηχαναὶ ὁμοῦ, δεχθῶμεν ὅτι δυνάμεθα νὰ μεταχειρισθῶμεν ὁμοῦ ἅπασας πρὸς ἀντλήσιν ὕδατος εἰς ὕψος 10 μέτρων. Τὸ ὑπὸ πασῶν τούτων τῶν μηχανῶν ἀντλούμενον ὕδωρ ἤθελε σχηματίσῃ ποταμὸν ρέοντα μὲ ταχύτητα ἑνὸς μέτρου κατὰ δεῦτερον λεπτόν, ἔχοντα δὲ βάθος δέκα μέτρων καὶ πλάτος 34,000 μέτρων. Τὸ ὕδωρ τοῦτο θὰ ἠδύνατο νὰ μεταβάλλῃ πεδιᾶδα ἴσην τὴν ἐπιφάνειαν πρὸς τὴν ἐπιφάνειαν ἅπαντος τοῦ ἐλληνικοῦ κράτους ἥτοι ἴσην πρὸς 50 ἑκατομμύρια στρέμματα εἰς λίμνην βάθους 10 μέτρων ἐντὸς 25 λεπτῶν τῆς ὥρας.

Ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν σύγκρισιν τῆς δυνάμεως τῶν ἀτμομηχανῶν πρὸς τὰς ἐργατικὰς χεῖρας ἀποδεικνύεται εὐχερῶς ὅτι ἡ ἐργασία ἡ παραγομένη ὑπὸ τῶν ἀτμομηχανῶν δὲν δύναται νὰ ἀντικατασταθῇ διὰ τῆς ἀνθρωπίνης ἢ ζωϊκῆς ἐργασίας κατ' οὐδένα τρόπον, πρὸ πάντων διότι εἶναι πρακτικῶς ἀδύνατος εἰς τὰς πλείστας τῶν περιστάσεων ἡ συνεργασία τοσούτων ἐργατῶν, τῶν ὁποίων τὴν δυνάμιν ἀντιπροσωπεύει μία ἀτμομηχανή, καταλαμβάνουσα σχετικῶς μικρότατον ὄγκον. Καὶ ἀληθῶς πῶς εἶναι δυνατόν ν' ἀντικαταστήσωμεν δι' ἐργατῶν τὰς ἀτμομηχανὰς τῶν σιδηροδρόμων; ἢ πῶς δυνάμεθα νὰ θέσωμεν εἰς κίνησιν δι' ἐργατῶν μετὰ τῆς ἀναγκαίας ταχύτητος τὰς ἑλικας τῶν ἀτμοπλοίων τῶν κινουμένων δι' ἀτμομηχανῶν δισχιλίων ἢ ἑξακισχιλίων ἵππων δυνάμεως; πρὸς τοῦτο ἀναγκαιοῦσι τεσσαράκοντα ἢ ἑκατὸν εἴκοσι χιλιάδες ἐργατῶν! ἀλλὰ τὸν ἀριθμὸν τοῦτον τῶν ἐργατῶν ὁλόκληροι στόλοι μόλις δύνανται νὰ χωρήσωσιν.

Αἱ ἀτμομηχαναὶ λοιπὸν οὐ μόνον ἐτριπλασίασαν τὴν ἀνθρωπίνην ἐργατι-

κὴν δύναμιν, ἀλλὰ καὶ κατέστησαν δυνατὴν τὴν ἐκτέλεσιν ἔργων ἀνεφίκτων εἰς τὴν ἐργατικὴν δύναμιν τοῦ ἀνθρώπου.

Πόσον μηδαιμινὴ εἶναι ἀληθῶς ἡ σωματικὴ δύναμις τοῦ ἀνθρώπου παραβαλλομένη πρὸς τὴν δύναμιν τῆς διανοίας αὐτοῦ !

Ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν ναυτιλίαν παρατηρεῖται τάσις πρὸς ἐλάττωσιν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἰστιοφόρων πλοίων καὶ αὐξήσιν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀτμοπλοίων καὶ πρὸς αὐξήσιν τῆς χωρητικότητος ἀμφοτέρων. Κατὰ τὸ 1870 ὁ ἀριθμὸς τῶν πλοίων πάντων τῶν ἐθνῶν ἀνῆρχετο εἰς 136,000, χωρητικότητος δεκαπτά ἑκατομμυρίων τόννων, ἐξ αὐτῶν 8,900 ἦσαν ἀτμόπλοια, ἔχοντα χωρητικότητα δύο καὶ ἡμίσεως ἑκατομμυρίων τόννων. Κατὰ τὸ 1879 ὁ ἀριθμὸς τῶν πλοίων περιορίσθη εἰς 127,000 ἀλλ' ἡ χωρητικότης αὐτῶν ἀνῆλθεν εἰς εἴκοσιν ἑκατομμύρια τόννων, ἐκ τούτων 14,000 ἦσαν ἀτμόπλοια χωρητικότητος πέντε ἑκατομμυρίων τόννων, δηλαδή διπλασίας τῆς τῶν ἀτμοπλοίων τοῦ 1870.

Ἡ δαπάνη τῆς κατασκευῆς ἀπάντων τῶν σιδηροδρόμων τῆς ὑψηλίου ἀνῆλθεν εἰς ἑκατὸν δισεκατομμύρια φράγκων, ἡ δὲ τῶν λοιπῶν ἀτμομηχανῶν εἰς ἐξήκοντα πέντε, ἥτοι ἐν συνόλῳ ἀπερρόφησαν αἱ ἀτμομηχαναὶ κεφάλαιον ἀνερχόμενον εἰς ἑκατὸν ἐξήκοντα πέντε δισεκατομμύρια φράγκων. Ἀλλὰ τὸ κεφάλαιον τοῦτο ἐδημιουργήθη ὑπ' αὐτῶν τῶν ἀτμομηχανῶν, αἵτινες ἀπεκάλυψαν καὶ κατέστησαν ἐφικτὴν τὴν χρησιμοποίησιν ἀπείρων πηγῶν πλούτου ἀνεφίκτων ἄλλοτε εἰς τὴν ἀνθρωπίνην δραστηριότητα.

Ἐν τέλει προσθέτομεν ὀλίγας λέξεις καὶ περὶ τοῦ ποσοῦ τῶν ἀνθρώπων τῶν καταναλισκομένων ὑπὸ τῶν ἀτμομηχανῶν.

Ἄν πρὸς δεχθῶμεν ὅτι ἐκάστη ἀτμομηχανὴ δι' ἑκατὸν ἵππον δυνάμειος καταναλίσκει κατὰ μέσον ὅρον 3 1/2 χιλιόγραμμα λιθανθράκων καθ' ἐκάστην ὥραν, συνάγομεν ὅτι πᾶσαι αἱ ἀτμομηχαναὶ τῆς ὑψηλίου τῶν ὁποίων ἡ δύναμις ἀνέρχεται εἰς τεσσαράκοντα ἐξ ἑκατομμυρίων ἵππων ἐργαζόμεναι συγχρόνως ἤθελον καταναλίσκει καθ' ἐκάστην ὥραν 161,000 τόννους λιθανθράκων ἥτοι ἂν ὑποτεθῶσιν ἐργαζόμεναι διηνεκῶς ἐπὶ ἐν ἡμερονύκτιον θέλουσι καταναλώσει 3,864,000 τόννους λιθανθράκων. Τὸ δὲ ποσὸν τὸ καταναλισκόμενον καθ' ἑκάστον ἔτος ἀποτελεῖ ἀληθῆ ὄρη λιθανθράκων.

Ἐφ' οἷονδ' ἡποτε ἔποψιν καὶ ἂν ἐξετάσῃ τις τὸ ἐπασχολοῦν ἡμᾶς ζήτημα εἴτε ὑπὸ τὴν ἔποψιν τοῦ πλήθους τῶν ἀτμομηχανῶν, εἴτε ὑπὸ τὴν ἔποψιν τῆς ὑπ' αὐτῶν παραγομένης ἐργασίας, εἴτε ὑπὸ τὴν τῆς διὰ τὴν κατασκευὴν καὶ συντήρησιν αὐτῶν καταβαλλομένης δαπάνης, εἴτε τέλος ὑπὸ τὴν ἔποψιν τῆς καταναλισκομένης πρὸς ἐνέργειαν αὐτῶν καυσίμου ὕλης, φθάνει εἰς ἀποτελέσματα ἀληθῶς καταπληκτικά !

Ἀλλ' ἡ ἐκπληξίς ἡμῶν καθίσταται ἔτι μεῖζων ὅταν ἀναλογισθῶμεν ὅτι πᾶσα αὕτη ἡ ὑπέρογκος δύναμις καὶ πᾶσαι αἱ τεράστιαι ἐνέργειαι τῶν ἀτ-

μηχανῶν ἐδημιουργήθησαν ἐντὸς μιᾶς μόνον τριακονταετίας καὶ ὅτι ἡ αὐξήσις αὐτῶν ἐξακολουθεῖ κατὰ γεωμετρικὴν σχεδὸν πρόοδον!

Ἐκ τῶν εἰρημένων δύναται τις νὰ συμπεράνῃ ὅποιαν μεταβολὴν ἐπὶ τῆς ὕψους τῆς ὑδρογείου σφαίρας καὶ ἐπὶ πασῶν τῶν ἐπ' αὐτῆς σχέσεων ἐπέφε-
ρεν ἡ ἀνακάλυψις καὶ ἐφαρμογὴ τῆς δυνάμεως τοῦ ἀτμοῦ καὶ ὁποίας μετα-
βολὰς καὶ προόδους προώρισται ἔτι νὰ ἐπιφέρῃ τὰς ὁποίας μόλις δύναται τις
ἡμιδρῶς νὰ διῶδῃ οὐχὶ δὲ νὰ προείπῃ ἢ νὰ μαντεύσῃ. Ε. Δ.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΛΒΟΣ

1796—1859

Ὁ Ἀνδρέας Κάλβος ἐγεννήθη ἐν Ζακύνθῳ περὶ τὸ 1796. Εἶναι συμπε-
λίτης καὶ σύγχρονος τοῦ Διονυσίου Σολωμοῦ. Ὁ Κάλβος ὅπως καὶ ὁ πε-
ρίπουτος ποιητὴς τοῦ Ὕμνου τῆς Ἐλευθερίας ἐσπούδασεν ἐν Ἰταλίᾳ, ἀλλ'
αἱ σπουδαί του ὑπῆρξαν ἐντελέστεραι τῶν τοῦ Σολωμοῦ, καὶ ἐνῷ ὁ Σολωμὸς
δύναται νὰ ὁρισθῇ διὰ τῆς λέξεως ποιητὴς περὶ τοῦ Κάλβου πρέπει νὰ προ-
σθέσῃ τις καὶ τὰς λέξεις σοφὸς καὶ λόγιος.

Φίλος καὶ συμπολίτης τοῦ Φραγκόλου, ὁ Κάλβος συνεδέθη στενότατα
μετ' αὐτοῦ καὶ γενόμενος γραμματεὺς του τὸν συνώδευσεν εἰς Γενεύην τῷ
1816, καὶ τῷ 1819 εἰς Λονδίνον. Ἀλλ' αἴφνης ἡ φιλία τῶν δύο ποιητῶν
διεκόπη καὶ αἰτία τῶν πρώτων ἐρίδων των ὑπῆρξεν ὁ νευρικός των παροξυ-
σμός καὶ τὸ ὑπόπτον τοῦ χαρακτῆρός των. Ἀφοῦ δ' ἐφιλιώθησαν ἐκ νέου
καὶ συνεχωρήθησαν ἀμοιβαίως, ὁριστικῶς τέλος ἐχωρίσθησαν τῷ 1821.

Ὁ Κάλβος νυμφευθεὶς νεαρὰν Ἀγγλίδα ἐν Λονδίνῳ ἐχρησιμοποίησε τὰς
γνώσεις αὐτοῦ γενόμενος διδάσκαλος τῆς Ἑλληνικῆς. Ἐν Ἀγγλίᾳ δ' ἔσχε
μεγάλην φήμην, ἐν ἐποχῇ ἰδίως καθ' ἣν οὐδὲν ὄνομα εἶχεν ἀνατείνει ἐν τῇ
Νεοελληνικῇ φιλολογίᾳ.

Οὐδέποτε ποιητὴς ὑπῆρξε πρωτοτυπότερος. Ἔχει ὑψηλὴν τὴν ἔμπνευσιν
καὶ τὸ αἶσθημα ζωηρόν. Αἱ εἰκόνες του εἶναι πλατεῖαι καὶ ἡ μορφή ποικί-
λη, τὸ δὲ ὅρος του ἀνήκει εἰς αὐτὸν καὶ μόνον. Γράφει τὴν Ἑλληνικὴν γλῶσ-
σαν καθ' ὅλως παράδοξον τρόπον, ὅστις δὲν εἶναι οὔτε τὸ ἰδίωμα τοῦ λαοῦ,
οὔτε ἡ γλῶσσα ἣν οἱ λόγιοι τῆς χώρας του εἶχον ἤδη παραδεχθῇ.

Ἀλλ' ἡ ἀρχαία Ἑλληνικὴ γλῶσσα ἣν ἐδίδασκεν ἐπέδρασε πολὺ ἐπὶ τῆς
μορφῆς καὶ τοῦ ῥυθμοῦ τῆς ποιήσεώς του, οὗ ἕνεκα τὸ κοινὸν πρὸς τὸ ἀπηυ-
θύνετο δὲν ὑψοῦντο μετ' αὐτόν. Ἀνθίσταται εἰς τὰς νεωτέρας ἀπαιτήσεις
καὶ ἀναζητεῖ ἐγωϊστικῶς σύνολόν τι ἰδιαίτερον ὅλως. Ὁ Κάλβος ἐφεῦρε
νέον ὅλως ῥυθμόν, μονότονον ἥσον καὶ εὐχάριστον.

Ἐν Ἑλλάδι ὁ λαὸς δὲν ἐνόησε τὸν ποιητὴν τῶν Ὠδῶν, οἱ λόγιοι μόνον