

## ΦΙΛΟΛΟΓΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ

---

Ἐπανελήφθησαν αἱ ἐπὶ βραχὺν χρόνον διακοπεῖσαι συνεδριάσεις τοῦ Συλλόγου τῆ 13 Φεβρουαρίου. Γὰρ δὲ ἀναγκασμὰ ἐπαναλαμβάνονται τῆ 1<sup>α</sup> Μαρτίου.

Ἐκλιπουσῶν μικρῶν τινῶν ἀνωμαλιῶν περὶ τοὺς τίτλους τῆς ἀγορασθείσης οἰκίας Δ. Καψάλη, ὁ Σύλλογος ἐπεκύρωσε τὴν ἀγορὰν, ἐντειλόμενος τῷ προέδρῳ τὴν ὑπογραφήν τοῦ συμβολαίου.

Ἀποφάσει τοῦ Συλλόγου ἐτελέσθη τῆ 19 Φεβρουαρίου ἐν τῷ ἱερῷ ναῷ τῆς Ἁγίας Εἰρήνης ἀρχιερατικὸν μνημόσυνον ὑπὲρ τῶν ἐν Μακρυνίτῃ, Πλατάνῳ καὶ ἀλλαχοῦ τῆς δούλης Ἑλλάδος πεσόντων ἐπαναστατῶν. Λόγον ἐξεφώνησε κατ' ἐντολήν τοῦ Συλλόγου τὸ τακτικὸν μέλος κ. Ἰγνάτιος Μασχάκης ὑφηγητῆς ἐν τῇ Θεολογικῇ Σχολῇ τοῦ Ἐθνικοῦ Πανεπιστημίου.

Τῆ 22 Φεβρουαρίου ἀπεβίωσεν ὁ Κωνσταντῖνος Πῶπ ἐκ Κωνσταντινουπόλεως, ἐπίτιμον τοῦ Συλλόγου μέλος. Ὁ μακαρίτης ἠδουκίμησεν ἐν τῇ ἐλαφρῇ λεγομένῃ φιλολογίᾳ, γράφων ἐν ἐφημερίσι καὶ περιοδικοῖς μέχρι ἐσχάτων ποικίλα πεζὰ καὶ ἔμμετρα. Τοιαῦτα δ' εἶνε *Διηγήματα Ἐθνικά*, *Ἱστορήματα ἐκ τῶν τῆς Βυζαντινῆς ἐποχῆς καὶ τῆς τοῦ Ἀγῶνος, Περιγραφαὶ καὶ Περιηγήσεις*, *Ἔργα καὶ Ἡμέραι, Βυζαντιναὶ καὶ Ἀττικαὶ κινεμάδες*, *Φιλολογικά, Ποιήσεις* κλπ., ἅτινα ἐπιχειρήσας τῷ 1875 καὶ ἐκδῶσθαι ἐν ἰδίῳ τόμῳ ὑπὸ τὴν ἐπιγραφὴν *Συγγραφαὶ ποικίλαι ἢτοι φιλολογικὰ πάρεργα*, μόλις ἐν φυλλάδιον ἠδουκίμησεν καὶ δημοσιεύσθη. Καὶ ἐν τῷ πρώτῳ δὲ τόμῳ τοῦ Παρνασσοῦ κατεχωρίσθησαν δύο αὐτοῦ ἄρθρα. Ἀλλὰ καὶ ὡς δημόσιος ὑπάλληλος ἐν τε τῷ προξενικῷ κλάδῳ καὶ ἀλλαχοῦ ἠδουκίμησεν καὶ τελευταῖον ὡς Β' Βιβλιοφύλαξ τῆς Ἐθνικῆς Βιβλιοθήκης, ἐν ᾗ εἰργάζετο μετὰ ζήλου μέχρι τῆς τελευταίας αὐτοῦ. Ὁ μακαρίτης Πῶπ κατέλιπεν ὄρφανὴν οἰκογένειαν, σύζυγον καὶ τρεῖς τέκνα ἐν ἐνδείᾳ.

Ὁ ἐν Κορθίῳ τῆς Ἀνδρου σύλλογος Σύνδεσμος ὑπήγαγε τὴν ὑπ' αὐτοῦ συστάσαν σχολὴν τῶν Ἀπόρων παιδῶν ὑπὸ τὴν προστασίαν καὶ διεύθυνσιν τοῦ ἡμετέρου Συλλόγου.

---

## ΧΡΟΝΙΚΑ

---

**ΦΙΛΟΛΟΓΙΑ.** — Ἐξεδόθη β' ἔκδοσις τῆς ἱστορίας τῆς Ἑλλάδος τοῦ μακαρίτου Γεωργίου Φίνλαϋ ἀπὸ τῆς Ῥωμαϊκῆς κατακτῆσεως μέχρι σήμερον

(146 π. Χ.—1864) εἰς τόμους ἑπτὰ. Ἡ νέα ἔκδοσις ἐπιθεωρηθεῖσα ζῶντος τοῦ συγγραφέως ἔχει πολλὰς καὶ σημαντικὰς τὰς προσθήκας.

— Ἐξεδόθη ἐν Παρισίοις γαλλικὴ μετὰφρασις τοῦ Ἐπιλόγου τῆς ἱστορίας τοῦ καθηγητοῦ κ. Κ. Παπακρηγοπούλου ὑπὸ τὴν ἐπιγραφὴν Ἱστορία τοῦ Ἑλληνικοῦ πολιτισμοῦ. Ἐπισημότετοι γάλλοι κριτικοὶ δημοσιεύουσιν εὐμενεστάτας κρίσεις ἐν διακεκριμένοις περιοδικοῖς.

— Καθὼ ἀγγέλλει ἡ Academy τοῦ Λονδίνου ἐπανκλαμβάνεται προσεχῶς ἡ ἔκδοσις τοῦ Βρετανικοῦ Ἀστέρος ὑπὸ τοῦ κ. Στεφάνου Ξένου.

\* \*

\*

**ΤΕΧΝΑΙ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΑΙ.** — Ὁ ἐν Μονάχῳ ἡμέτερος ζωγράφος κ. Βολωνάκης ἔγραψε κατ' αὐτὰς εἰκόνα παριστώσαν πλοῖα ἡρέμα ἀποπλέοντα τοῦ λιμένος. Ἡ εἰκὼν αὕτη φωτογραφηθεῖσα πωλεῖται ἐν τοῖς καταστήμασι τῆς πόλεως ἐκεῖνης, λίαν ἀρέσκουσα καὶ ἐπαινουμένη.

— Κατὰ τὴν ἐν Παρισίοις παγκόσμιον ἐκθεσιν ἐκτεθήσεται καὶ παρμέγεθες ἀερόστατον ὑπὸ τοῦ ἀερονότου Τισσανδιέ ἐν Παρισίοις κατασκευασθέν. Τὸ ἀερόστατον τοῦτο περιέχει 25,000 τοῦλάχιστον κυβικῶν μέτρων ὑδρογόνον εἶναι ὑψηλότερον τῆς θριαμβευτικῆς Ἀψίδος (de l'Étoile) καὶ δύναται νὰ μεταφέρῃ διὰ μιᾶς 50 ἐπιβάτας. Θὰ τοποθετηθῇ ἐν ἰδιαιτέρῳ ἐπὶ τούτῳ ἐτοιμασθέντι τόπῳ τὰ σχοινία, ὑφ' ὧν κρατεῖται, ἔχουσι δύναμιν 600 ἱππων. Τὸ ἀερόστατον τοῦτο τέλος θὰ ἀνέλθῃ ἐν ὠρισμένη ἡμέρᾳ εἰς ὕψος 600 μέτρων ἄνω τῶν Παρισίων καὶ τῶν περιχώρων αὐτῶν.

— Ἐν τῇ πρώτῃ ἐν Κωνσταντίᾳ γενομένῃ Συγκλήσει τῶν Ἀθηναίων λόγων ὁ καθηγητὴς Βίρχωφ ὑπέβαλε στατιστικὴν τῶν ἐν Γερμανίᾳ ξανθῶν καὶ μελαγχρινῶν. Κατ' αὐτὸν, μεταξύ 2,114,153 παιδίων ἀρρένιων καὶ θηλέων, ἄτινα αὐτὸς ὁ Βίρχωφ ἐξήτασε, εὗρεν ὅτι ἐν μὲν τῇ Βορείῳ Γερμανίᾳ, ξανθὰ, μετὰ ξανθῆς κόμης καὶ κυανῶν ὀφθαλμῶν εἶνε 43—34 τοῖς  $\frac{0}{100}$ , μελαγχρινὰ δὲ ὀλιγώτερον τῶν 12 τοῖς  $\frac{0}{100}$ . Ἐν τῇ Μέσῃ Γερμανίᾳ ξανθὰ μὲν 33—35 τοῖς  $\frac{0}{100}$ , μελαγχρινὰ δὲ 15—12 τοῖς  $\frac{0}{100}$ . Ἐν τῇ Νοτίῳ τέλει Γερμανίᾳ ἐκεῖνα μὲν ὀλιγώτερον τῶν 25 τοῖς  $\frac{0}{100}$ , ταῦτα δὲ 25—15 τοῖς  $\frac{0}{100}$ . Ἐν τῇ ἐπαρχίᾳ Σλέσβιχ τῆς βορειοτάτης Γερμανίας μόνον 6 τοῖς  $\frac{0}{100}$  εἶνε μελαγχρινοὶ, ἐν τῇ νοτίῳ ἀπ' ἐναντίας 80 τοῖς  $\frac{0}{100}$  ξανθοί. Οἱ πλείοτερον σχετικῶς μελαγχρινοὶ εἶνε ἐν Ἀλσατίᾳ καὶ βορείῳ Βαυαρίᾳ. Κατὰ τὸν Βίρχωφ οἱ ξανθοὶ ἀρχαῖοι Γερμανοὶ φαίνεται εἰσεχώρησαν, ἐκ Βορρᾶ καταβάντες, μεταξύ τῶν ἀρχῆθεν πιθανῶς μελαγχρινῶν κελτικῶν λαῶν. Ἐντεῦθεν οἱ ἐν Γερμανίᾳ ξανθοί. Εἰς τινὰ μέρη τῆς Γερμανίας φαίνεται ὅτι ὁ ξανθὸς τύπος συγγενεῖται πρὸς τὸν Σλαβικόν, ἐξ αὐτοῦ προελθόν. Τέλος ἡ ἐπιμιξίς μετὰ τῶν πέριξ λαῶν, Βοημῶν δηλ. Γάλλων, Ἑλβετῶν, καὶ Ὀλλανδῶν συνετέλεσε πολὺ εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς ξανθῆς φυλῆς ἐν Γερμανίᾳ.

\* \*

\*

**ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ, ΠΕΡΙΗΓΗΣΙΣ.** — Εἴπομεν ἄλλοτε περὶ τῶν γεωγραφικῶν πινάκων τῶν ἐκδιδόμενων ὑπὸ τοῦ Συλλόγου πρὸς διάδοσιν τῶν ἑλλην. γραμμάτων ἀνκλώμασι τοῦ ἐν Μασσαλίᾳ ὁμογενοῦς κ. Στεφάνου Ζαφειροπούλου. Ἐκ τούτων ἐξεδόθησαν οἱ πίνακες τοῦ ἀνατολικοῦ καὶ δυτικοῦ ἡμισφαιρίου καὶ ὁ τῆς Εὐρώπης. Εὐχρίστως ἀναγγέλλομεν ὅτι μετ' οὐ πολὺ ἐκδίδεται καὶ ὁ τῆς Ἑλλάδος. Ὁ πίναξ οὗτος φέρων τὴν ἐπιγραφὴν *πίναξ τῶν Ἑλληνικῶν χωρῶν μετὰ τῶν παρακειμένων ἀλβανικῶν, σλαβικῶν, ρωμανικῶν*, περιλαμβάνει πᾶσαν τὴν Ὀρκοίλλυρικὴν χερσόνησον καὶ τὰς ἑλληνικὰς τῆς Μικρᾶς Ἀσίας χώρας, ἔσται δὲ καλλιτεχνικώτατος.

— Ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ γενικοῦ ἐπιτελείου ἐξεδόθησαν ἀκριβεῖς καὶ λεπτομερέστατοι στρατιωτικοὶ χάρται τῆς Ἀλβανίας, Ἡπείρου, Θεσσαλίας καὶ Μακεδονίας. Οἱ χάρται αὗται ἐκτυπωθέντες ἐν Ἀθήναις ἐν τῷ λιθογραφεῖῳ Κόλμκν τιμῶσιν οὐχ ἦσαν τοὺς συντάξαντας καὶ τὸν ἐκτυπέσαντα.

— Ἡ *Revue de geographie* περιέχει τὰς ἐξῆς σημειώσεις περὶ τοῦ πληθυσμοῦ τῆς Αὐστρουγγαρίας. Ἐπίσσαρες μεγάλαι φυλαὶ κατοικοῦσι τὸ ἔδαφος τῆς Αὐστρουγγαρίας καὶ ἀποτελοῦσι κεχωρισμένα ἐθνολογικὰ τεμήματα μετὰ ἰδίῳν ὁρίων. Κατὰ πρῶτον οἱ Σλάβοι ὧν ἡ πολιτικὴ σημασία εἶναι ἀσήμαντος ἐν τῇ αὐτοκρατορίᾳ ἀλλ' οἵτινες ἀποτελοῦσι τὴν πλειονοψηφίαν, διπυροῦνται εἰς δύο κλάδους· τοὺς βορείους Σλάβους περιλαμβάνοντας ἀφ' ἑνὸς τοὺς Τσέχους, τοὺς Μορχνοὺς καὶ τοὺς Σλοβάκους, ἀφ' ἑτέρου δὲ τοὺς Πολωνοὺς καὶ τοὺς Ρουθῆνους, ὧν πάντων ὁ ἀριθμὸς ἀνέρχεται εἰς 12,710,000· ἐν τοῖς Νοτίοις Σλάβοις περιέχονται οἱ Σέρβοι, οἱ Σκλαβοῦνοι καὶ οἱ Κροατικὶ ὧν ὁ ἀριθμὸς ἀνέρχεται εἰς 4,204,000. Ἐν γένει λοιπὸν ὁ πληθυσμὸς τῶν Σλάβων τῆς Αὐστρουγγαρίας ἀνέρχεται εἰς 16,914,000, ἡ δὲ χώρα ἣν κατοικοῦσι διακεῖται εἰς δύο μέρη ὑπὸ ταινίας 200—250 χιλιομέτρων ἣν κτενοῦσιν οἱ Γερμανοὶ, οἱ Μαγυάροι καὶ οἱ Ρουμανοὶ. Οἱ Γερμανοὶ ἀποτελοῦσι πληθυσμὸν συμπαγῆ 9 ἑκατομμυρίων δὲν δύνανται νὰ κληθῶσι καθ' αὐτὸ Γερμανοὶ, διότι εἶνε μίγμα μᾶλλον αἵματος γερμανικοῦ, λατινικοῦ καὶ σλαβικοῦ. Οἱ Μαγυάροι καὶ οἱ Ρουμανοὶ, εἰς τούτους δὲ δεῖον νὰ προστεθῶσι καὶ οἱ Ἰουδαῖοι, οἵτινες ἀπὸ ἐνὸς ἰδίου κλάδος ἀκταπλασιάζθησαν ἐν Οὐγγαρία. Μόνη ἡ Πέστα εἶχε 50,000 Ἰουδαίους τῷ 1877. Εἰς ὅλα τὰ διάφορα ταῦτα ἔθνη δεῖον νὰ προστεθῶσιν ὀλίγοι Ἀρμένιοι καὶ Ἀθίγγανοι.

\* \*  
\*

**ΑΠΟΓΡΑΦΙΚΑ.** — Γερμανὸς ἰατρὸς ὁ κ. Γ. Μάυερ, ἐδημοσίευσεν πρὸ μικροῦ σημείωσιν καθ' ἣν ἐφ' ὅλης τῆς Γῆς ὑπάρχουσι περίπου 215,585 τυφλοὶ, 191,240 κωφάλαοι καὶ 458,412 βλάκας καὶ τρελοὶ.

— Ὁ Γάλλος *Gartiaux* ἐπειράθη τελευτηκίως ν' ἀποδείξῃ πόσον γελοία καὶ παράλογος εἶνε ἡ ἐπικρατοῦσα περὶ πολλοῖς ἰδέαι ὅτι οἱ κίνδυνοι τοῦ

ταξιδεύειν ἐπαλλαπλασιάσθησαν ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἀτμοῦ. Ἐπὶ ἀρχαιοτέρων, λέγει, χρόνων ἐν Γαλλίᾳ διὰ τῶν τεχυδρομικῶν ἀμαξῶν καὶ λεωφορείων ἐπὶ 300,000 ταξιδιωτῶν συνέβαινον θάνατοι καὶ ἐπὶ 30,000 τραῦμα. Εἰς τὰς δύο πρώτας δεκαετηρίδας μετὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ σιδηροδρόμου, δηλ. 1835—1855, ἐπὶ 2 ἑκατομμ. συνέβαινε θάνατος καὶ ἐπὶ 500 χιλ. τραῦμα. Ἀπὸ τοῦ 1855—1875 ἡ ἀναλογία κατήλθε κατωτέρω, καὶ δὴ ἐπὶ 6,000,000 ταξιδιωτῶν θάνατοι καὶ ἐπὶ 600,000 τραῦμα συνέβη. Σήμερον μάλιστα εἰς φονεύεται ἐπὶ 45 ἑκατομμ. καὶ εἰς τραυματίζεται ἐπὶ 1,000,000, ἐξαιρουμένων βεβαίως τῶν περιπτώσεων, καθ' ἃς ἐξ ἰδίας ἀπροσεξίας τινὲς πάσχουσιν, αὐτοὶ μόνον ὄντες ὑπεύθυνοι καὶ αἴτιοι τοῦ θανάτου. Πάντες σήμερον ἠθελον ταξιδεύσῃ διὰ τοῦ σιδηροδρόμου 10 ὥρας καθ' ἑκάστην, διακύνων πᾶσαν ὥραν 40 μίλια, μάλιστα μετὰ παρέλευσιν 7439 ἐτῶν ἠδύνατο γὰρ κινδυνεύσῃ τὴν ζωὴν αὐτοῦ.

\* \*  
\*

**ΠΟΙΚΙΛΑ.**— Ἡ ἀφιξίς ζωσῆς φαλαίνης εἰς τὴν δεξαμενὴν τῆς Broadway ὑπῆρξε μέγα γεγονός ἐν τῇ πόλει τῆς Νέας Ὑόρκης. Τὸ θαλάσσιον τοῦτο τέρας μήκους 29 περίπου μέτρων καὶ βάρους 80,000 χιλιογράμμων ἦτοί 63 περίπου χιλιάδων ὀκάδων, μετηνέχθη ἐπὶ ἀτμοπλοίου καὶ ἐπὶ σιδηροδρόμου ἀπὸ τῶν ἀκτῶν τῆς Λαβραδορίας μέχρι Νέας Ὑόρκης ἀνευ τινὸς ἀπενκταίου. Πρὸς τοῦτο εἶχεν ἐγκλεισθῆ ἐντὸς παρμεγίστου σιδηροῦ κιβωτίου ἐμπεριέχοντος θαλάσσια φύκη καὶ διατρήτου κατὰ τὸ ἄνω μέρος, ὅπως εἰσέρχεται εὐκόλως ὁ πρὸς ἀναπνοὴν ἀπαραίτητος ἀτμοσφαιρικός ἀήρ.

Τὸ μέγα τοῦτο κῆτος συνελήφθη ἐν τῷ ὄρμῳ τοῦ ἁγίου Παύλου, ἐντὸς τοῦ κόλπου τοῦ ἁγ. Λαυρεντίου. Ἡ ἀγρευσις αὐτοῦ, εἰ καὶ ἦττον κινδυνώδης τῆς δι' ἀκοντίου γινομένης εἶνε ὁμοίως λίαν ἀξιὸν περιεργίας.

Κατὰ τὸν μῆνα Ἰούλιον τοῦ 1876, κατεσκευάσαν ἐν τῷ ὄρμῳ ἔνθα φοιτῶσιν αἱ φαλαίνας ὑψηλὰ δρύφακτα, ἀφήσαντες μίαν μόνην στενὴν εἴσοδον. Κατὰ τὸ μέρος τοῦτο ἡ ἐπιφάνεια τῆς θαλάσσης ἀνοψοῦται ἐν παλιρροίᾳ περὶ τὰ 20 μέτρα, τὸ δὲ δρύφακτον κατακλύζεται ἀνωθεν καὶ ἐμβαπτίζεται 10 μέτρα ὑπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ὕδατος. Μετὰ ἐξήκοντα καὶ πέντε ἡμέρας τέλος φαλαίνα ἀνεφάνη. Εὐθύς τὸ ὑπερμέγεθες κῆτος εἰσῆλθεν εἰς τὸ περίφραγμα ἀναρρίπτον ὕδωρ διὰ τῶν ρουσητήρων του, ἀτμάκατοι περιέζωσαν τὸ δρύφακτον, καὶ ἀπέκλεισαν τὴν ἐξοδὸν, ἄχρις οὗ ἀποσυρθέντων τῶν ὑδάτων τὸ μέγα κῆτος ἐξώκειλεν ἐπὶ τῆς ἁμμου.

Φοβερὰ πάλιν τότε ἤρξκτο μεταξύ τῆς φαλαίνης καὶ τῶν διωκτῶν τῆς. Τὰ αἰχμάλωτον κῆτος ἐκυλίετο, ἐσχέλευε μανιωδῶς τὴν οὐρὰν του, ὥστε ἐπὶ ὥρας ὅλας οὐδεὶς ἠδύνατο γὰρ τὸ πλησιάσῃ. Τέλος κατώρθωσαν γὰρ τὸ περιδέσασθαι διὰ καλωδίων, καὶ γὰρ τὸ ἀγκασύρωσιν ἐντὸς κιβωτίου ἐπὶ ἀτμοπλόου.

Ἐκ τοῦ ὄρμου τοῦ ἁγίου Παύλου μετηνέχθη οὕτω διὰ τοῦ κόλπου τοῦ ἁγ. Λαυρεντίου μέχρις τῆς Κουβέκης. Εἰς ναύτης διαρκῶς ἐδίδεν εἰς τὸ κήτος ἰχθύας καὶ ἀρκοῦσαν ποσότητα ὕδατος, ἣν ἀπερρόφα διὰ τῶν φυσητήρων του. Ἐκ τῆς Κεβέκης μετηνέχθη διὰ τοῦ σιδηροδρόμου Μονραάλης, καὶ ἐκεῖθεν εἰς Νέαν Ὑόρκην μετὰ ὀκτὼ ἡμερῶν πλοῦν.

Ἡ ἐναπόθεσις ἐντὸς τῆς δεξάμενης τοῦ μαστοφύρου τοῦτου γίγαντος τοῦ μετενεχθέντος ὡς ἀπλοῦν ἐμπόρευμα, ὑπῆρξεν ἀληθῶς περιεργοτάτη. Ἀφοῦ ἀπέκοψαν τὰ καλώδια, περιετύλιξαν τὸ σῶμα τοῦ κήτους διὰ λωρίων, τὸ ἀνύψωσαν βραδέως καὶ τὸ ἐναπέθεσαν ἐντὸς τῆς δεξάμενης ἐνθα ἔτι καὶ σήμερον διέχει ἐπίσης καλῶς, ὡς καὶ πρότερον κατὰ τὰς ἀκτὰς τῆς Λαβραδορίας.

— Οἱ πάσαις οἵτινες ἔφερον τὸ ὄνομα Λέων εἶνε οἱ ἑξῆς :

Ἅγιος Λέων Α' ἐπιλεγόμενος ὁ Μέγας, γεννηθεὶς ἐν Ῥώμῃ παπεύσας ἀπ' τοῦ 440—461.

Ἅγιος Λέων Β' ἐν καὶ μόνον ἔτος παπεύσας (682—683).

Λέων Γ' (795—816).

Λέων Δ' (847—855).

Λέων Ε' παπεύσας ἀπὸ τῆς 28 ὀκτωβρίου μέχρι 6 Δεκεμβρίου 903.

Λέων Σ' (928) ἀποθανὼν ἕξ μῆνας μετὰ τὴν ἐκλογὴν του.

Λέων Ζ' (936—939).

Λέων Η' (963—965).

Ἅγιος Λέων Θ', καλούμενος Λέων Βρούνων (1049—1054).

Λέων Ι' ὁ διάσημος προστάτης τῶν τεχνῶν, ἐκ τῆς οἰκογενείας τῶν Μεδίκων (1513—1521).

Λέων ΙΑ' ὁμοίως ἐκ τῆς οἰκογενείας τῶν Μεδίκων παπεύσας 26 ἡμέρας, ἀπὸ τῆς 1—27 Ἀπριλίου 1605.

Λέων ΙΒ' (1823—1829).

Λέων ΙΓ' ὁ νῦν ἐκλεχθεὶς καρδινάλιος Πέτσης.

## ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ

1878 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ (E. N.)

Βαρόμετρον

Θερμόμετρον ἐκ.

Μέση θλιψις 757,07 χμ.

Μέση θερμοκρασία 8,51

Μεγίστη » 764,30 (τὴν 17ην)

Μεγίστη » 18,2 (τὴν 28ην)

Ἐλαχίστη » 741,29 (τὴν 3ην)

Ἐλαχίστη » —2,2 (τὴν 15ην)

Ἡμέραι βροχῆς 9, χιόνος 1 (ποσὸν τοῦ καταπεσόντος ὕδατος 33, 72 χμ.), ἀστραπῶν 3, πάγου 3. Ἄνεμοι ἔπνευσαν κατὰ 10 ἡμέρας ΝΔ, 14 ΒΑ, 4 Ν.