

ΑΡΓΕΝΤΟΡΑΝΤΟΝ [Strasbourg.]

Η αημαντική αύτη πόλεις, πρωτεύουσα τοῦ γαλλικοῦ Νομοῦ τοῦ Κάτω Ρήνου (Bas-Rhin) ἀπέχει τέσσαρα περίπου χιλιόμετρα τοῦ ποταμοῦ τούτου, διέρχεται δὲ αὐτὴν τὸ παραποτάμιον ίλλ, συμβάλλον ἀπωτέρῳ πρὸς τὸν Ρήνον. Η πραγματικὴ συγχώνευσις αὐτῆς μετὰ τῆς Γαλλίας χρονολογεῖται ἀπὸ τοῦ 1681, ἐν φάσι λοιποὶ γερμανικοὶ ἐπαρχίαι αἱ ἀποτελοῦσται τὴν ὑπὸ τῶν Γάλλων καλουμένην Alsace (γερμανιστὶ Elsass) εἶχον κηρυχθῆ γαλλικαὶ ἀπὸ τοῦ 1648, συνεπείᾳ τῆς συνθήκης τοῦ Munster, τῆς θεσάστης πέρσεις εἰς τὸν μακρὸν πόλεμον δν ἡ Γαλλία, συμμάχους ἔχουσα τὴν Σουηδίαν, τὴν Ολλανδίαν, τὴν Σαξωνίαν καὶ τὴν Πορτογαλλίαν, διετήρει κατὰ τῆς γερμανικῆς Αὐτοκρατορίας καὶ τῆς Ισπανίας. Ἐκτὸς αἱ κάτοικοι τῆς Alsace συνέδεσαν ἀναποσπάστως τὴν τύχην αὐτῶν πρὸς τὴν τῶν Γάλλων, καὶ, δν καὶ διατηροῦσιν εἰσέτι τὴν γερμανικὴν διάλεκτον, τὰ αἰσθήματα ὅμως αὐτῶν ὑπὲρ τῆς γαλλικῆς πατρίδος εἰσὶ ζωηρότατα παρέσχον δὲ καὶ παρέχουσιν εὐφυεῖς καὶ ἀνδρεῖς λόγγας εἰς τὸν γαλλικὸν στρατὸν.

Τὸ Αργεντόρατον, πόλις εὖδαιμον καὶ καθ' ἐκάστην αὐξανομένη, ἀριθμεῖ τὴν σήμερον ὑπὲρ τὰς 77,000 κατοίκων. Ἐν τῇ πόλει ταῦτη ἐπεχείρησεν, ὡς λέγεται, ὁ Γούττεμβεργ τὰς πρώτας αὐτοῦ τυπογραφικὰς δοκιμὰς περὶ τὸ 1436 ή 1440, δὲ καὶ ἀνηγέρθη αὐτῷ ἐν αὐτῇ, τῷ 1840, ἀνδρὸς καλλιτεχνηθεὶς ὑπὸ τοῦ περιωνύμου γλύπτου Δαυΐδ (David d' Augers).

Η περιφέρεια τῆς πόλεως εἶναι ἦξ χιλιάδες πεντακόσια ἑδρομήκοντα δικτὼ μέτρα σχεδὸν δὲ εἰς τὸ κέντρον αὐτῆς εὑρίσκεται ἡ θρυμματὶ μυτρόπολις, ἡς παραβέτομεν τὴν εἰκόνα. Τετρακόσια εἴκοσι τέσσαρα ἔτη ἐπιμονῆς ἐδέσθησαν ὅπως κτισθῆ τὸ λαμπρὸν τοῦτο μνημεῖον, καὶ ἐν τούτοις ἔμεινε καὶ ἴσως μείνῃ διὰ παντὸς ἀτελεῖς, διότι, ἐν τῷ αἰώνι τούτῳ τοῦ ὑλισμοῦ, τίς ποτε θέλει θυσιάσει τὸ πρὸς ἀνέγερσιν τοῦ ἐλλείποντος κωδωνοστεφάνου ἀναγκαιοῦν ποσόν; Τὸ ὑπάρχον κωδωνοστέφανον ἔχει ὑψός ἑκκτὸν τεσσαράκοντα πέντε μέτρων, περιέχει δὲ τὸ γνωστὸν ἀστρονομικὸν ὄρολόγιον.

Ἐπὶ τῶν ἡμερῶν ἡμῶν, ἐν ἔται 1837, τὸ Αργεντόρατον ὑπῆρξε τὸ θέατρον τῆς πρώτης συνεδρίας τοῦ Λοδοβίκου Ναπολέοντος, τοῦ γῦν Αὐτοκράτορος τῶν Γάλλων.

Ω.

ΑΝΑΜΙΚΤΑ.

'Ἐπιστολὴ Β' (1).

Τῷ Διευθυντῷ τῆς Παρθένου.

Ἐν Ἐρμουπόλει, τῇ 26 Μαρτίου 1865.

Ο Βάτιρων, ἐν δὲν λανθάνωμαι, ἔλεγε· « Δός μοι πολυβοκόνδυλον καὶ τεμάχιον χάρτου, καὶ ζῷα καὶ εἰς χωρίον. » Ἐγὼ δὲ παρῳδῶν τοῦ βρετανοῦ ποιητοῦ τὸ λόγιον· « Λπάλλακζον, ἐπιφωνῶ, τὰς ἀκοὰς μου ἀπὸ τοῦ βρύσου τῆς καλουμένης ἑλληνικῆς πολιτικῆς, καὶ ὑπόσχομαι νὰ ἐγκαταβιάσω καὶ τὶς τὴν Γύαρον. » Φαντάσθητι λοιπὸν πόσον τέρπουμαι διατρίβων ἐνταῦθα, ὅπου μάλιστα μὴ σύστη ἐρημίτες ἀλλ' ἐνεργείας καὶ ζωῆς, τοῦ μὲν ἀπαισίου ἐκείνου βρύσου καὶ δυσηγεῖς ἀπηγήσεις πνίγονται εὔτυχως κατὰ τὸ μεταξὺ Αθηνῶν καὶ Σύρας πέλαγος, εὑρίσκω δὲ καὶ γραφίδα καὶ χάρτην καὶ λόγου ὑπόθεσιν. Δὲν λέγω ὅτι οἱ ἐνταῦθα ἀδιαφόρως ἔχουσι πρὸς τὰ δημόσια μόνον οἱ ἀστεγοί, οἱ χρεωκόποι καὶ οἱ φίλαρχοι στέλλουσιν εἰς κόρακας τὴν πατρίδα· ἐξ ἐναντίας οἱ Ἐρμουπολίται μεριμνῶσιν εἶπερ τις καὶ ἄλλος περὶ τῆς πολιτείας, ἀλλὰ περὶ τῆς πολιτείας καὶ οὐχὶ περὶ τῶν παρὰ τὰς θύρας αὐτῆς συνθλιβομένων ἀρχογλυπταδῶν, ὅποιονδή ποτε καὶ ἐν ἔγωσιν δνομα. Ότε γθὲς ἔλεγον πρὸς τινας ὅτι καὶ Βεσλζενούλ ἀν δνομάζεται δετις κατορθώσει νὰ κυβερνήσῃ τὴν Ἑλλάδα, πρῶτος ἐγὼ πεσῶν προσκυνήσω αὐτὸν, παρ' ὅλιγον μὲν ἡσπάζοντο. Τὴν φράσιν ταύτην ἀπαράλλακτον ἤκουε παρ' ἐμοῦ ὑπομειδῶν ὁ ἀμειδῆς Κωλέττης τὴν 6 Αὐγούστου 1844, καὶ τὸ μειδίαμα αὐτοῦ ἐστήμασιν αὐταρέσκειν. Ἐπίστευεν ἵστος ὁ κερδελλικόφρων Ἡπειρώτης ὅτι αὐτὸς ἦτο ὁ Βεσλζενούλ· ἀλλ' εἴκοσιν ἔτη παρθήλιθον ἔκτοτε καὶ δὲν ἀνέβη ἄχρις ὥρας ἐκ τῶν βιοσιλείων τοῦ Πλούτωνος ὁ προσδοκώμενος. Μὴ μάτην λοιπὸν ἐπιδιώκωμεν βελτίωσιν δι' ἀναστάτωσεων καὶ ταραχῶν· διότι τὶς ὁ ικανὸς νὰ κυβερνήσῃ μετ' αὐτὰς τὴν πατρίδα, εἰμὴν ἡμεῖς οἱ πρὸ αὐτῶν ἀνίκανοι; Ποῖα τὰ σργανα τὰ κληθησόμενα νὰ ἐφαρμόσωσι τοὺς νόμους σήμερον, εἰμὴν αὐτὰ ἐκεῖνα ἀτινα καὶ χθὲς ἐφήρμοζον αὐτούς; Ο δὲ τῶν ἄλλων σπουδαιότερον, τίνες οἱ μέλλοντες νὰ πειθαρχήσωσι, νὰ ὑπακούσωσιν εἰς τοὺς νόμους, εἰμὴν ἡμεῖς οἱ χθὲς ἀπειθεῖς, οἱ καταλύσαντες κύτον; Ἐχεις ἀνάγκην παραδειγμάτων πρὸς ἀπόδειξιν ὅτι καὶ χείρονα καθιστᾷ τὰ πράγματα ἡ ἀναστάτωσις, καθόσον μάλιστα συνταραττομένης τῆς κοινωνίας, ἀναβίβαζεται ἀπὸ τοῦ πυθμένος εἰς τὴν ἐπιφάνειαν ἡ ἀμύρη, καὶ παρα-

(1) Ἰδε φυλλάδ. 362.

διδεται εἰς χειρας ὅλως ἀνόμους τῶν νόμων ἡ διαχείρισις; ἀλλ' ἡ ἀτμοσφαῖρα ἐν της τῆς ὅποιας τελειπωρούμενη εἶναι ὅλη ἀπόδειξε. Επειδὴ δημοσιές τυχεὶς νὰ κληρωθῶ Ὁρκωτὸς, ἄφες μοι ν' ἀρυσθῶ παράδειγμα ἐκ τῆς ὑπηρεσίας μου.

Τὸ Ὁρκωτικὸν σύστημα ἔθρυλλήθη παρ' ἡμῖν καὶ πρὸ τῆς παραδοχῆς αὐτοῦ καὶ μετὰ ταῦτα, ὡς ἡ κορωνίς, τὸ ἄνθος, τὸ ἄκρον ἄκων τῶν πολιτικῶν ἐλευθεριῶν, ὡς λέγομεν πληθυντικὸς σήμερον, ἀν καὶ προτιμότερον ἦτο νὰ εἴχομεν μίαν υδνην καὶ καλὴν ὑπως μὴ ἀπολεσθῶμεν ἐκ τῶν πολλῶν. Ἀλλὰ, διὰ τί τοιοῦτον ὃν κατέστη ἡ κορωνίς, τὸ ἄνθος, τὸ ἄκρον ἄκων τῶν πολιτικῶν κακογνητιῶν; Ὁ νόμος αὐτὸς καθ' ἑαυτὸν ἄριστος εἶναι δὲ καὶ ἀριστα συντεταγμένος, διότι ἔχει παραγγάφους, ἐδάφια, ἄρθρα ἀκροτελεύται, συνδυασμοὺς καθηρων καὶ εἴ τι ἄλλο ἐπιτήδειον νὰ ἐκρυστήσῃ τοὺς δημοσθενικοὺς τῶν δικηγόρων. Δὲν πταισὶ ἀρχὸν νόμος, ἀλλὰ τοῦ νόμου τὰ δογματα δεν ἦτο κακούργος ἢ μάγαιρα ἡ σπεράζασα τὰ σπλάγχνα τοῦ μεγάλου τῆς πατρίδος πολίτου καὶ εὔεργέτου καὶ δι' αὐτῶν τὰ σπλάγχνα τῆς πατρίδος, ἀλλ' ἡ χειρ ἡ διαχειρισθεῖσα τὴν μάχαιραν. Κατὰ τὴν τελευταίαν ἐν Ἀθήναις σύνοδον τοῦ Κακουργοδικείου, ὁ κληρὸς ἀπέδειξεν Ὁρκωτοὺς καὶ τινας ἐκ τῶν ἐδραιοτέρων στύλων τῶν πολιτικῶν ἐλευθεριῶν. Πισάκις ἀνέγνων τὰ ἔνθεκ αὐτῶν κηρύγματα! πισάκις ἤκουει αὐτοὺς καὶ κατίδικν καὶ δημοσίᾳ σκλητίζοντας ἵεροφρυντικῶς τὸ σάλπιγκα τῆς νομιμότητος καὶ τοῦ καθήκοντος, καὶ κατεκερχυνούσιοντας διὰ φλογερῶν εὐγλωττίας μύδρων τὴν ἀνομίαν τῆς ἐξουσίας! Δόξα σοι ὁ Θεός! ἀνικραῖσ, ὅτε ἤκουει αὐτογεγέλαμενα τῶν νέων τούτων Φωκώνων τὰ ὀνόματα ἔχομεν τέλος πάντων Ὁρκωτικῶν, ἀντάξιον τῶν ἀρετῶν τὰς ὅποιας ἐδιψήλευσεν ἡ ἐπανάστασις τοῦ Ὁκτωβρίου. Ἀλλ' οἶμοι! εἰ καὶ καθ' ἔκαστην ὁ κληρήτης τρὶς μετὰ τῶν πρόεδρον ἀνεφάνει μεγαλορύνως τὰ ὀνόματα τῶν δικηπύρων ἐκείνων προμάχων τοῦ νόμου, ὅμως «αἱ ἀράχναι ἐζηραῖσσαι» τὰ ἴδια μάρκατα εἰς τὰ παλάτια τῶν Κατσέρων, καὶ τὰς νυκτερινὰς οἰμογάς τῶν γλωκῶν ἀντέχουν οἱ πύργοι τοῦ Ἐρρωτηγάπτ. » Ταῦτα θι Ελεγο καὶ δείτερον ὃν ἔχει καὶ ὅτο περῶν ὁ κατακτητὴς τῆς Ἀγίας Σοφίας. Τοῦ κλητήρος ἡ οὐρανομήκη; φωνὴ ἐξέπνεεν ἄγονος τὰ ὀνόματα τῶν φιλονόμων ἀπόλλυντο μετ' ἥχου, καὶ ἀντ' αὐτῶν ἀνέβαινον εἰς τὸ Ηλιαστήριον ἄλλοι ἀνώτεροι μὲν ἵστοις ἐκείνων κατὰ τὸ φιλόνομον, ἥπτονες δὲ περὶ τὴν κατακύρωσι τῶν νόμων.

Ομολογῶ διτι καὶ ἐμοῦ τὸ ὄνομα ἐξέσγιεται ἐνίστε ἐπὶ ματαίῳ τὸν λάρυγγα τοῦ κλητήρος ἀλλ' εἶναι δυνατὸν νὰ διάχυῃ τις ὄλοκληρον βίον ἐντὸς μεμονωμένης ἀτμοσφαῖρας καὶ νὰ ρή πάθη, ἔστω καὶ

σλήγον, ἐκ τοῦ μιάσματος; Ἐπὶ χολέρας δὲν ἀπεθάνομεν πάντες ἐν Ἀθήναις πάντες δημοσιές μεθα μᾶλλον ἢ ἥπτον χολερικὰ συμπτώματα.

Ἐρωτῶ σε λοιπὸν, ἡ ἐξουσία ἀπογόρευσεν εἰς ἡμᾶς νὰ ὑπακούσωμεν εἰς τὸν νόμον;

Χθὲς ἐπανηγυρίσθη ἐνταῦθα ἡ 25 Μαρτίου. Άπο πρωίας τὰ τύμπανα τῆς ἐθνοφυλακῆς περιτριγύμενα καὶ εἰς αὐτὰς τῆς πόλεως τὰς κορυφὰς, ἐκάλουν τοὺς ἐθνοφύλακας εἰς τὴν πανελλήνιον τελετὴν, τὴν ἑορτὴν τῶν ἑορτῶν, τὴν πρὸς ἀνάμνησιν τῆς θαυματίκης ἀναστάσεως τοῦ ἔθνους δοξολογίαν. Σπεύδων λουπὸν κατέβην εἰς τὴν μεγάλην πλατεῖαν ὅλως περίεργος νὰ ἔστω ἐξελισσομένες ὑπερηφάνειας τὰς φάλαγγας τῶν πολιτῶν περὶ τὴν σημαίαν, τὴν διοίκησιν καυχάται διτι κατέκτησεν ἡ ἐπανάστασις τοῦ Ὁκτωβρίου. Καὶ εἶδον τερπντις οὐκ διέγουντος λοχαγούς, ὑπολογχαγούς καὶ ἀνθυπολογχαγούς λαμπρὰς φέροντας στολὰς, καὶ περιπορφύρους ταΐνιας περὶ τὰ στήθη μετ' ἀρθρόνων κροσσῶν, καὶ στιλβούσας σπάθας κρεμαμένας ἀπ' ἀρτήρων οὐχ ἥπτον στιλβόντον τινές δὲ καὶ ἐπηριπένον εἶχον, ὡς ἐφαίνετο, τὸ φρόνημα καὶ ἀρεμάνιον τὸ ἥθος. Ιδοὺ, εἶπον πρὸς τὸν γείτονά μου, καὶ πολεῖται ἐννοοῦντες τὸ καθῆκον αὐτῶν καὶ ὑπακούοντες εἰς τὸν νόμον. Δὲν δημιάζουσι πρὸς τὰς φύλακας τῶν ἀθηναίων ἐθνοφυλάκων σῖτινες, ἀπέκτησαν μὲν μεγαλοπρεπὲς ἀρχηγεῖον μετὰ ἐπιτελείου καὶ γραφείων καὶ μισθῶν καὶ ἐπιμισθίων καὶ σχημάτων καὶ νομῆς ἱππων, κακούμενοι δημοσιές εἰς τὴν φωνὴν τοῦ νόμου. Καὶ ἀνέβην εἰς τὴν λέσχην ἵνα θαυμάσω ἀνετότερον ἀπὸ τοῦ ἔστωτου τὰς συμπικνουμένας φάλαγγας. Καὶ διτε εἶδον τοὺς ἐθνοφύλακας περατωχθέντας καὶ ἀναβαίνοντας εἰς τὴν Ἐκκλησίαν, ἐμέτρησα ἐν δλοις . . . , μάντευσον ἀν δύνασαι, . . . δικτὼ πρὸς τοὺς τεσσαράκοντα!

Σ' ἐρωτῶ καὶ πάλιν, ἡ ἐξουσία παραγγέλλει πρὸς τοὺς πολίτας νὰ καταφρονῶσι τὸν νόμον ἐκείνον, δι' ἓν κυρίως ἀνετράπησαν τὰ βάθρα κοινωνίας τε καὶ πολιτείας;

Ἀλλ' ἀς ἀφίσωμεν εἰς τὸν χρόνον νὰ θεωρείσῃ ταῦτα. Οἱ Ἕλληνες ἔχομεν γρανδὴ τινὰ ἀξιώματα διάλιν ἀφελέστατα παραμυθούμενα, δισάκις ἐμπεισόντες εἰς βόθρον τὸν ὄποιον ἐσκάψαμεν ἴδιαις χερσὶν, ἀπορρούμεν πᾶς νὰ ἐξέλθωμεν. Τό πρῶτον τῶν ἀξιωμάτων τούτων ἀλέγων πρὸ μικροῦ κεγχαραγμένον κεφαλκίοις γράμματαν ἐπὶ τῆς πρώτας πλοίου. «Ἔργει ὁ Θεός! » τὸ δεύτερον πλήντει κακῇ ἐκάστην τὰς ἀκούσις μους. « ὁ Θεός ποτὲ δὲν κατέλιπε τὴν Ἐλλάδα. » Νοὶ δὲν κατέλιπε τὴν Ἐλλάδα· οὐαὶ δημοσιές εἰς ἐκείνον, εἰς τοῦ ὄποιον τὴν κερατήν καταβαίνει ἀργά ἡ γνῶσις, κατὰ τὴν κοινὴν παρομίαν!

Μεταξύ τῶν ἄλλων ἐπιδόσεων τῆς Ἐρμουπόλεως περὶ ὧν σοὶ ἔγραψα τὸ πρώτη, ξεκάχα καὶ τὴν ἀτμοπλοΐκὴν ἐταιρίαν. Ἐπειδὴ δὲ περὶ τῆς εἰσαγωγῆς τοῦ ἀτμοῦ εἰς τὴν Ἑλλάδα, καὶ περὶ ἀνθρακωρυχίων, καὶ ἔργοστασίων, καὶ τῶν τοιούτων ὅλίγοι ίσως ἐκ τῶν ἡμετέρων εἰργάσθησαν ὅσον ἔγω (1), ἐννοεῖς μετὰ πόσης ἡδονῆς ἐπεσκέψθην τὰ καταστήματα τῆς ἐταιρίας. Συγχώρησόν μοι λοιπὸν ἐὰν ὁμιλῶν περὶ αὐτῆς παρεκτραπῶ καὶ εἰς περιττολογίαν.

Τῆς ἀτμοπλοΐκῆς ἐταιρίας ἡ Ἰδρυσις ἐγένετο, ὡς γνωστὸν, τὴν ἀργὴν τοῦ 1857 ἔτους. Πᾶς δέ, ὑπὸ τίνων καὶ διὰ ποίων πόρων, οὐ μόνον εἰσὶν ἐπίσης γνωστὰ, ἀλλὰ καὶ διηγήθην τότε ἐν τῇ Παρθίρᾳ (2). Σήμερον δὲ σημειῶν γενικά τινας πορίσματα καταδικυνόντας τὴν πρόσδοτον τῆς εὑργετικῆς ταύτης ἐταιρίας.

Αἱ μετοχαὶ αὐτῆς, ὁρισθεῖσαι τὸ κατ' ἀρχὰς εἰς 6,000, ἀνεβιβάσθησαν μετὰ ταῦτα εἰς 10,000, πρὸς 500 δρ. ἐκάστη ἐτοποθετήθησαν δὲ ὡς

Tὸ	1857	3609
	1858	334
	1859	2194
	1860	4198
	1861	505
	1862	21
	1863	7
	1864	35
		7903.

Οἶμεν μένουσιν ἔτει ἀτοποθέτητοι 2097, ἔνεκκα κυρίως τῶν ἐσωτερικῶν ἀνωμαλιῶν, ίσως δὲ καὶ διότι ἡ Κυβέρνησις ἐγγυάτκι τόκον 5 τοῖς 0/0 διὰ μόνον τρίχι ἐκατομμύρια.

Εἰσέπραξε δὲ καὶ ἐδαπάνησεν ἡ ἐταιρία τὰ ἔξης.

	Εἰσπράξεις.	Διαπάναι.
1857	Δρ. 186,293.36	Δρ. 217,944.61
1858	" 530,527.44	" 609,261.29

(1) "Ιδε Η ανδρώρ αν καὶ Spectateur de l' Orient. Τὸ δὲ 1838 ἔτος διευθύνων τὴν ἐπὶ τῶν ναυτικῶν Γραμματείαν τῆς Ἐπικρατείας συνέταξε, ὑπουργοῦσαν καὶ συναίνοοντος τοῦ ἀσιδίου Ναυάρχου Α.Γ. Κριεζῆ, ἀλλεπαλλήλους ἐκθέσεις περὶ κατασκευῆς καὶ διατηρήσεως ταχυδρομικῶν ἀτμοπλοίων. Πάσαις σχεδίαις τὰς περὶ τούτου εἰδῆσεις εἶχον πορισθῆ ἐξ Ἀγγλίας. Ἐνησχολήθην δὲ καὶ εἰς τὰ περὶ τῆς ἀνορύζεως τῶν ἡ Κύμη καὶ ἀλλαχοῦ τῆς Ἑλλάδος γειανθράκων ζήτημα, ἐπιμεληθεῖς νὰ γίνεσται καὶ δοκιμαὶ αἵτινες, ἀν ἐπεναληφθῶστ, θίλουσιν ἀποδεῖξεις τὸ κατ' ἐμὲ ἐπωφελῆ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν ἐλληνικῶν ἀνθρακωρυχίων πρὸς το τὸ δημόσιον ταμεῖον, τὴν ναυτιλίαν καὶ τὴν βιομηχανίαν. Ἐν τῷ προϋπολογισμῷ τῶν ἐσόδων τοῦ 1864 ἔτους, οὕτω καὶ πρὸς μνεῖσθαι εἴδον σημειούμενον τὸ ἐκ τῶν ἀνθρακωρυχίων εἰσόδημα.

(2) "Ιδε φυλλάδ. 144, σελ. 628 τοῦ Δ', καὶ φυλλάδ. 154, 166, σελ. 237, 505 τοῦ Ζ' τόμου.

1859	Δρ. 1,179,341.79	Δρ. 1,309,120. 2
1860	" 1,458,032.78	" 1,822,808.56
1861	" 1,872,427.69	" 2,190,431.83
1862	" 2,452,331.73	" 1,819,690.80
1863	" 2,246,894.24	" 2,251,572.27
1864	" 2,607,367.45	" 2,556,994.38

Ἐκ τῶν εἰσπράξεων τῶν ὀκτὼ τούτων ἔτῶν, αἱ τοῦ 1862 καὶ τοῦ 1864 φάνονται ἀνότεραι τῶν εἰσόδων πραγματικαὶ ὅμως εἰσὶν αἱ τοῦ τελευταίου ἔτους, διάτι εἰς τὰς τοῦ 1862 περιλαμβάνεται ὡς ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως γενομένη χορηγία.

Ἐνδεκα ἀτμόπλοια καὶ σήμερον ἡ ἐταιρία, πρὸς τούτους δὲ καὶ γραφεῖα καὶ ὄλικὸν καὶ τὰ καταστήματα, περὶ ὧν διέλαθον ἡδη. Τούτων δὲ πάντων ἡ ἀξία εἶναι ἡ ἔξης.

Ἄτμοπλοια καὶ πλοιάρια	δρ. 3,352,793, 8
Κτήματα	" 397,644,68
Ίλικὸν ἐν ταῖς ἀποθήκαις Σύρας	
καὶ ἀλλαχοῦ	" 597,635,54
Μετρητὰ γρήματα	" 25,949,98
Ἀσφαλιστικὸν κεράλαιον	" 395,610,79
	δρ. 4,769,601, 4 (1).

Πρὸς τοὺς ἀνωτέρω προστίθημι καὶ ταύτας τὰς εἰδῆσεις.

Τὸ πρῶτον ἔτος, τριῶν ὅντων τῶν ἀτμοπλοίων, ἡ διάκυτῶν συγκοινωνία ἦτο δλῶς ἐσωτερική· τὸ δεύτερον, γενομένων πέντε, ἐξετάθη καὶ μέχρι Θεσσαλονίκης, Επτανήσου καὶ Κρήτης, ἐπὶ τινα δὲ χρόνον καὶ μέχρι Τεργέστης καὶ Κωνσταντινουπόλεως διὰ τὴν διακοπὴν τῆς αὐτοτελεῖς ἀτμοπλοΐκῆς μετὰ δὲ ταῦτα, αὐξηθέντος εἰς ἐννέα τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀτμοπλοίων, περιελήφθη καὶ ἡ Σμύρνη καὶ ἡ Κωνσταντινούπολις καὶ ἄλλοι λιμένες τῆς Τουρκίας· ἐπ' ἐσχάτων δὲ προστεθῆσαν καὶ δύο ἔτερα. Εἰς τὴν ἀνάπτυξιν ταύτην συνετέλεσε δραστηριότατα, κατὰ τὴν μαρτυρίαν τῶν διευθυντῶν τῆς ἐταιρίας, ἡ Κυβέρνησις· καὶ τόσῳ μάλιστα, ὥστε καθηκον νομίσαντες οὗτοι νῦν ἀποδεῖξωσι διὰ πασιφρνεστάτου τρόπου " τὴν δοσιλομένην ὑπὸ τῆς ἐταιρίας λατρείαν εἰς τὰ τρισέντα βασιλικὰ πρόσωπα, διὰ τὴν ὅποιαν καταξιεῦσι νὰ ἐπιδαψιλεύσωσι προστασίαν πρὸς τὴν ἐλληνικὴν ἀτμοπλοΐαν, " ὡνδμασαν τὰ δύο μεγαλύτερα ἀτμόπλοια " Οθωρα καὶ Άμαλιαρ (2).

Η προστασία αὕτη ἐγένετο συντονωτέρα τὸ 1862· διότι τὸ πρὸ τῆς ἐπαναστάσεως ὑπουργεῖον ἔδωκε χάριν βοηθείας τῇ ἐταιρίᾳ περὶ τὰς 750 κι-

(1) Τὰς ἀνωτέρω σημειώσεις μοι ἔχορθησε προθύμως; καὶ εὐγενῆς ὁ γραμματεὺς τῆς ἐταιρίας Κ.Α. Κάζιρας, ἀπό τῆς συστάσεως αὐτῆς ὑπηρετῶν, καὶ διακρινόμενος διὰ ζηλού καὶ ἴκανότητος.

(2) "Εκθεσις τῆς 28 Μαρτίου 1862, σελ. 5.

λιάδας δραχμῶν, ψηφίσαν συγχρόνως καὶ ταχεικὴν ἑτησίαν χορηγίαν ἐκ δραχμῶν 300 χιλιάδων, ἵτις μετὰ τὴν ἔνωσιν τῆς Ἐπτανήσου ηὔξηθη εἰς 370,000.

Ἐν τῷ μεταξὺ τούτῳ ἡ ἑταιρία κατεσκεύασε νεώρικα καὶ τεχνικὰ ἐργοστάσια, ἐφ' οἷς δικαίως σεμνύνονται οἱ διευθυνταὶ ὀνομάζοντες αὐτὰ « μοναδίκὸν ἐν τῇ Ἀνατολῇ καθίδρυμα » (1)· διότι οὐ μόνον πάντα τὰ ἀναγκαιοῦντα εἰς τὰ ἀτμοπλοῖα ἐπισκευάζονται καὶ κατασκευάζονται ἐν αὐτοῖς, ἀλλὰ καὶ ξένα ἔτι ἔργα, καὶ, τὸ σπουδαιότατον, γέοι Ἑλληνες διδάσκονται ὑπὸ τῶν ἔμπειρον ἄγγλον διευθυντὴν David Smith τὴν μηχανικὴν καὶ τελειοποιοῦνται οὗτα πως, ὥστε, κατὰ τὴν ὁμολογίαν τῶν διευθυντῶν, « ταχέως θέλομεν λάβει τὴν εὐχαρίστην νὰ ἴδωμεν ἐν τῇ χορείᾳ τῶν ἐν τοῖς ἀτμοπλοῖοις μηχανικῶν ἐκ τῶν τοῦ ἐργοστασίου Ἑλληνοπαίδων » (2). Δὲν κρύπτω δὲ ὅτι δικηρύπτεται οὐ μικρὸν ἡ ἔθνικὴ μου φιλοτιμία, βλέποντος συνεχῶς μηχανάς κατασκευασθεῖσας ἐν τοῖς ἐργοστασίοις τῆς ἑταιρίας καὶ φερούσας Ἑλληνικὰς ἐπιγραφάς.

Γενναῖα ἡρὰ τὰ ἀποτελέσματα εἰ καὶ ἐλαχίστη ἡ ἀρχὴ ἐξ τῆς ὀρμήθητης ἡ ἑταιρία. Διὰ τοῦτο τὸν Φεβρουάριον τοῦ 1857 ἔτους, μεμφόρμενος τοὺς μεμψιμοίρους καὶ δειλοὺς, ἐπεκαλούμην τὸ παράδειγμα τῆς ἐν Τεργέστῃ ἀτμοπλοϊκῆς ἑταιρίας. « Ότε, Ἑλεγον, ἐπεχειρησεν ἡ Αὐστρία τὴν ἀτμοπλοΐαν, δὲν εἴγεν ἡ δύο ἐλεενὰ ἀτμοπλοῖα κατὰ τὰς Ιταλικὰς λίμνας, καὶ βαρετάν τινα θαλαμηγὸν, ἀνήκουσαν εἰς ἄγγλικὸν οἶκον, ἵτις κατ' ἀρχὰς μὲν ἔπλεε μεταξὺ Τεργέστης καὶ Ἐνετίας, μετὰ ταῦτα δὲ περὶ τὴν Ἰστρίαν καὶ Δαλματίαν. Ἰδοὺ τὰ μόνα δοκίμια ἀτινάχιδύναμις ἐκείνη, εἰ καὶ μείζων καὶ εὐπορωτέρα τῆς Ἑλλάδος, εἰγε τολμήσει νὰ ἐπιχειρήσῃ » (3).

Τὰ πράγματα δύνως δὲν γίνονται μόνχ, ἀλλὰ διὰ μέθρωπων. Εάν ἐγίνοντο μόνχ, τότε οὔτε τοῦ τῶν Ορκωτῶν οὔτε τοῦ τῆς ἔθνοφυλακῆς νόμου τὴν πλημμελή, ἐνέργειαν ἥναγκαζόμην νὰ ττιγματίσω· ἐξ ἐναντίας ἀπαιτοῦσιν ὅργανα ἔχοντας καὶ ἔμπειρον καὶ εὐσυνειδητίαν καὶ ζῆλον. Τοιούτων λοιπὸν ἀργάνων ἔτυχεν εὐτυχῶς ἡ ἀτμοπλοϊκὴ ἑταιρία, καὶ ἔτυχεν αὐτῶν ἐξ ἀρχῆς· διότι εἰ καὶ κατ' ἕτος ἀναγνοῦνται ἐν μέρει αἱ ἐκλογαὶ, πάντοτε σχεδὸν ἐκλεγοῦνται ἐκ νέου ὁμοφώνως τὰ αὐτὰ πρόσωπα, ὃν οὐδὲν οὐδέποτε ἔλαβε τὴν ἐλαγχίστην ἀμοιβὴν, εἰ καὶ ὠρίσθη τοιαύτη ὑπὸ τοῦ Καταστατικοῦ. Ἔν μάλιστα τούτων, δὲ Κ. Ἡλ. Κεχχγιᾶς, φαίνεται ἀφιερώσας δλον ἔκατὸν εἰς τὴν προαγωγὴν τῆς ἑταιρίας· διότι ἀδικάρπως βλέπω αὐτὸν περιεργόμενον

μεταξὺ ἐργοστασίων καὶ γραφείων καὶ ἀτμοπλοίων, καὶ προνοοῦντες καὶ περὶ τῶν ἐλαχίστων. Ο Κ. Γ. Μπούμπουλης, γνωστὸς πρὸ πολλοῦ τοῖς ἀναγνώσταις τῆς Ηαδώρας, διευθύνει τὰ ἔργα τοῦ ναυπηγίου, ἔγων καὶ διεκνώτατον ἀρχιναυπηγὸν τὸν ἐκ Χίου Ν. Παγίδαν· τοῦ δὲ Κ. Πέτρου Ράλλη, ἐξ ἀρχῆς ὑπηρετοῦντος, ἐπιμένως ἀπέρριψεν οἱ μέτοχοι τὴν πολλάκις δοθεῖσαν παραίτησιν δὲν λητμονῶστι πολλὰ ἐρρέθησαν καὶ ἐγράφησαν κατὰ τῶν διευθυντῶν τῆς ἑταιρίας· ἀλλὰ τοῦτο δὲν πρέπει νὰ ψυχράνη τὸν ζῆλον αὐτῶν. Δὲν μισοῦμεν οἱ Ἑλληνες τὰ καλά· ἀγαπῶμεν μόνον νὰ μὴ γίνωνται παρ' ἄλλων ἀλλὰ παρ' ἡμῶν. Μίαν μόνην πρότασιν θὰ ἐλάμβανον τὸ θάρρος ν' ἀποτελέσῃ πρὸς αὐτοὺς, τὴν συγκρέτησιν λέγω βιβλιοθηκῶν ἐν τοῖς ἀτμοπλοίοις χάριν τῶν ἐπιβατῶν· διότι φρονῶ ὅτι παντοχοῦ καὶ διὰ παντὸς τρόπου πρέπει νὰ βιάσωμεν τοὺς Ἑλληνας νὰ προτιμῶσι τῆς ἀργολογίας τὴν ἀνάγνωσιν.

Η ἑταιρία ἀπονέμει πρὸς τὴν Κυβέρνησιν ἰδίως τῆς Ἑλλάδος καὶ μίαν εὐεργεσίαν, διὸ θὺν οἱ ὑπουργοὶ πρέπει νὰ εὐγνωμοῦσι βαθέως· εἶναι δὲ αὖτη· Ο ἀριθμὸς τῶν ὑπηρετοῦντων τὴν ἑταιρίαν συμποσούται· σήμερον εἰς 610 ἄνδρας, ήτοι 413 κατὰ θάλασσαν, 102 ἐν τοῖς ἐργοστασίοις καὶ 95 ἐν τοῖς γραφείοις καὶ πρακτορείοις. Εἰ μὴ πάντες, βεβαίως δύος τὰ δύο τρίτα θὰ ἐζήτουν θέσεις καὶ μισθοὺς παρὰ τοῦ δημοσίου ἐν δὲν ὑπῆρχεν ἡ ἑταιρία. Φυντάσθητι λοιπὸν ἀπὸ πόσου καὶ ὅποιου φορτίου θὰ ἀπηλλάσσοντο οἱ ὑπουργοὶ ἐν ὑπῆρχον καὶ ἀλλαζοῦνται. Η ὑπαρξίας ὅμως τούτων κρέμαται κατὰ μέγα μέρος ἀπ' ἐκείνων· ἀς κατορθώσωσι τάξιν, εὐνομίαν καὶ ἀσφάλειαν καὶ αἱ ἑταιρίαι θὰ γίνωσι.

Τὸ κατ' ἐμὲ, τὴν πρόσδοτον τῆς ἀτμοπλοϊκῆς ἑταιρίας ἔθεωρης εἴτε ἀρχῆς ἔθνωφελεπτάτην ὑπὸ ἄλλην τινὰ ἐποψίων, τὴν πολιτικήν. « Ή ἀνάπτυξις αὖτης, έλεγον τὸ 1857, δὲν θέλει αὐξάνει μόνην τὴν ὄλιγὴν εὐημερίαν· αἱ πρόσδοτοι αὖτης συνενούμεναι μετὰ τῆς ἡμετέρας φιλοπατρίας καὶ τοῦ πνεύματος τῆς ἔθνος· ἔνστητος, θέλουσι πρὸ πάντων χρησιμεύσει ὡς ἀνεκτήμητα πολιτικὰ στοιχεῖα κατὰ τὴν περιοδείαν κρίσμαν ἐποχὴν. Τῆς Ἑλλάδος η θέσις πρὸς τὰς μεγάλας τῆς Εὐρώπης δυνάμεις δὲν φένεται πάντη ἀσφαλῆς· διότι, ὡς εἰκάζεται ἐκ τῆς τελευταίας τούτων διαγωγῆς, οὔτε ὑποχρεώσεις, οὔτε συνθῆκαι λογίους νὰ δεσμεύσωσιν αὐτὰς, εἰμὴ ἐφ' ὅσον ἔχομεν ν' ἀντιπαρατάξωμεν τ' ἀποτελέσματα τῶν ἡμετέρων ἀγώνων πρὸς τὸν πολιτισμὸν τῶν καθ' ἡμᾶς χρόνων. Αὕτη εἶναι η μόνη δραστηρία ἀντίστασις πρὸς τὴν δυσμενῆ προσάρτεσιν ἢ τὴν ἐσφαλμένην πολιτείαν τῶν ξένων. Πρόδηλον ἄρα δητὸι πᾶσα μέριμνα σκοποῦσα τὴν αὔξησιν τῆς δυνάμεως καὶ τῶν φυσικῶν

(1) Έκθ. τῆς 23 Ὁκτωβρ. 1862, σελ. 9.

(2) Έκθ. τῆς 24 Μαρτ. 1864.

(3) "Ιδε Ηαδ. Τόμ. Ζ'. σελ. 506.

πόρων τῆς πατρίδος, πᾶν δέ τι συνδέει τὰ συμφέροντα αὐτῆς μετὰ τῶν συμφερόντων καὶ τῆς συμπαθείας τῆς Εύρωπης, πᾶν δέ τι συντελεῖ εἰς τὴν ἐνίσχυσιν τοῦ ἔθνους αὐτοῦ πνεύματος, πάντα ταῦτα, λέγομεν, καθιστᾶσι τὴν δυσμενή ταύτην προσίρεσιν καὶ τὴν ἡμαρτημένην πολιτείαν δισκολωτέραν καὶ μᾶλλον ἀδικαιολόγητον» (1).

Ταῦτα ἔγραφον πρὸ ὀκτὼ ἑτῶν, ὅτε εἶχομεν καὶ τάξιν καὶ ἀσφάλειαν καὶ εὔνομίαν, καὶ ταῦτα ἐπαναλαμβάνειν ἐντονώτερον σήμερον, ὅτε στερούμεθα καὶ εὔνομίας καὶ ἀσφαλείας καὶ τάξεως, καὶ δὲ ὑπεριόμεθα περὶ πάσης τῆς Δύσεως. Καταλήγω δὲ τὴν ἐπιστολὴν μου διπλας κατέληξα καὶ τὸ ἀρθρον ἔκεινο λέγων· «Ἐὰν πρέπει νὰ γίνεται ἐκ νέου δέ τι ἔχλοτε ἡμεῖς, καὶ νὰ ἀνακτήσωμεν δέ τι ἀνήκειν εἰς ἡμᾶς, ἀς ἀποδεῖξωμεν διὰ γενναίων καὶ φρονήμων ἀγώνων περὶ τὴν βελτίωσιν ἐκείνου δέ ἐπὶ τοῦ περόντος χεκτήμεθα, διτοιοὶ οἱ πόθιοι ἡμῶν εἰσὶ δίκαιοι. Εἰς τοῦτο κεῖται τὸ μέλλον τῆς πατρίδος.» Ἐρρωσο.

*
N. Δ.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΠΑΡΕΚΒΟΛΙΚΑΙ
ΕΙΣ ΤΟΝ ΧΡΥΣΟΒΟΥΔΛΟΝ ΔΟΓΟΝ
ΑΛΕΞΙΟΥ Α' ΤΟΥ ΚΟΜΝΗΝΟΥ.

ὅ πο

I. ΣΑΚΚΕΛΙΩΝΟΣ.

(Συνέχ. "Ιδε φυλλάδ. 362).

Αὐτ. στίχ. 30. *Φραγγιατῶν*] Ο μὲν Δουκάγγιος ἔπηγε τὴν λέξιν οὕτω· «Φραγγιάτα, καλύβη». Ο δὲ Κορχῆς· «καλύβη σκεπαστὴ ἀπὸ κλάδους δένδρων. Ἑλλην. Καλιάς, Σκιάς» [Ἄτακτ. Τόμ. Δ', σελ. 658]. Τὸ δημοτικό ἔστιν ἀναμφιθέλως παράγωγον τοῦ Φραγγῆ, ὅτοι φραγμὸς, γαράκουμα, ὡς ἔχει περὰ τῷ Χαλκοκονδύλῃ, οἷον· «Ἐποιεῖτο χάρακα κύκλῳ τοῦ στρατοπέδου, καὶ φραγγαῖς φρεζάμενος ἐντὸς τοῦ χάρακος ἐτήρει» [Βιβλ. Θ'. σελ. 340. Paris. Εν μέντοι τῇ τελευταίᾳ ἐκδόσσει, τῇ ἐν Βόννη, σελ. 513, γράφεται· φραγαῖς]. Άλλὰ τὶ δηλοῖ τοῦτο ἐνταῦθα, σκφῶς εἴπειν οὐκ ἔχω. Ίσως δέ ἔχει σχέσιν τινὰ τῷ καθ' ἡμᾶς Σκαπανεῖς. Οθεν ἀπορηνάσθωσαν καὶ περὶ τούτου, ὡς καὶ περὶ τῶν ἀνεξηγήτων παραλειπομένων μοι, οἱ δαινοὶ περὶ τὴν Βυζαντινὴν ἀρχαιολογίαν.

Αὐτ. *Ἀπλήκτων*] Άπὸ τοῦ Λατιν. ὥμικατος *Applico* (Ἑλλην. Καταίρω εἰς λιμένα) ἔτι δὲ Μένω περὶ τινὶ, Καταλύω) ἐπλάσθη τὸ *Ἀπληκεύω*, καὶ τὸ οὐτικός. *Ἀπληκτος* (Λατιν. *Applicatio*). Δηλοῖ τοινῦν τοῦτο τὸν σταθμὸν, εἰτοῦν τὴν κατάλυσιν τοῦ

στρατοῦ (τὸ τουρκοβερβάρως *Koráki*), ὡς ὁ Σουτζᾶς· «Ἀπληκεύω καὶ Ἀπληκτος, τόπος ἐνθικατάλύουσι τῆς ὁδοιπορίας τὰ στρατεύματα». Οὗτος καὶ Περφυρογέννητος· «Πρῶτον ἀπληκτος εἰς τὰ Μαλάγινα· δεύτερον τὸ Δορύλαιον κτλ.» [Τιπόθ. τῶν βασιλ. ταξειδ.] Λιμίλιος δέ ὁ Πόρτος νομίζει διτοιοὶ λέξις ἀπληκτα ἔστιν Ἑλληνική, ὡς δῆθεν· «τὸς στρατιώτας φυλάσσοντα καὶ ἀμολροὺς ποιοῦντα τῷρινθρῶν καὶ πληγῶν» [εἰς Όνοσάνδρ. Στρατηγ. θ']· ἀλλ' ἔξελέγχει τὴν ἀπάτην αὐτοῦ ταύτην διουκάγγιος [Σημειώσ. εἰς Ἀννην. Λλεξιάδ. Ζ', σελ. 158]. Περὶ δὲ τοῦ κυτίκη ἐχομένου *Μεσάπ. Ιηκτος*, ἀγνοῶ τί σημαίνει.

Αὐτ. στίχ. 31. *Ἀπαιτητῶν*] Ήσαν οὗτοι τῆς σπείρας τῶν πολυποικίλων δημοσίων φορελόγων.

Αὐτ. στίχ. 33. *Μογοπροσώπων*] Φόρου εἶδος, ὡς ἔξηγετ διουκάγγιος, φέρων καὶ μικρυτυρίαν· «Εἰ δέ τινας τῶν φροντιστηρίων εἴγον ἐκ παλαιῶν συνεισφοράν τινας συνεισφέρειν ταῖς μητροπόλεσιν, εἴτε ἐπὶ μογοπροσώπων παροχῆ, εἴτε ἐπὶ τροφαῖς κριτῶν, κτλ.». Ίσως δέ τὸ κεφαλικὸν τέλος, τὸ καὶ ἄλλως κεφαλεῖτίων λεγόμενον.

Αὐτ. στίχ. 34. *Καρισκίων*] *Kariskia* παρὰ Βυζαντινοὺς, τὰ δῷρα. Ο Νούχιος ἔχει τὴν λέξιν ὡς ὑποκοριστικὸν τοῦ *Karoūr*, οἷον· «Κανοῦν, καρισκιού, δισκάριον». Οὗτος καὶ Σουτζᾶς· «Κανοῦν, καρισκιού. Παρὰ τὴν τῶν Διονυσίων ἱορτὴν Ἀθήνησιν αἱ εὐγενίδες ἐκανηφόροις. Πίν δὲ ἐκ χρυσοῦ πεποιημένα τὰ κανᾶ, ἐφ' ὃν τὰς ἀπαρχὰς πάντων ἐπίθεσσαν. κτλ.». Έκ τούτου δὲ πιθανὸν ὄνομάσθαι ὑπὸ τῶν Βυζαντινῶν καρισκία (τὸ περιεχόμενον ἀπὸ τοῦ περιέχοντος) τὰ παρ' ὑποδεεστέρων ἀνθρώπων τοῖς προέχουσι, καὶ μάλιστα τοῖς ἐν τέλει, προερερόμενοι δῷρα. Καὶ εἰς Νάξον καρισκία καλοῦσιν ἄγρι τοῦ νῦν ὡρισμένα τινὰ δῷρα, κατ' ὅφειλήν ὑπὸ τῶν γεωπόνων τοῖς κτηματικοῖς προερερόμενα· δῆθεν καὶ ῥῆμα *Karioskeóna*. Τὸ δέ εὐθὺς ἐπόμενον *Ἄντικαρισκῶν* σημαίνει πάντως τὰ παρὰ τοῦ δωροδόκου εἰς ἀντιδωρεὰν διδόμενα.

Αὐτ. *Σιταρχ. κάστρων*] Αντὶ *Σιταρχίας*. Κάστρον δὲ ἀπὸ τοῦ Λατιν. *Castrum* (Ἑλλην. Φρούριον, Ερυμα), ὡς καὶ ἐν τῇ καθ' ἡμᾶς συνηθείᾳ. «Κάστρον, κατὰ Ρωμαίους, παρεμβολὴ ἀσφαλής» [Σουτζ. ἐν λέξ.]. Σιτάρκησις οὖν κάστρων, τὸ ἐπιστίζειν τὰ φρούρια.

ΣΕΛ. 549, στήλ. ἀ', στίχ. 4. *Mouλαρίων*] Καὶ τοῦτο ἐκ τοῦ Λατιν. *Mulus* (Ἑλλην. Θρεὺς, Ἦμιονος), ὅπερ δὲ οὐδεσσοις ἐτυμολογεῖ ἐκ τοῦ Ελλην. *Mālos* (μάγθος, κόπος) [Βιβλ. Κορ. Ατακτ. Τόμ. Λ', σελ. 44, καὶ Ε', σελ. 221].

Αὐτ. στίχ. 2. *Βορδωτίων*] ὑποκοριστικὸν τοῦ Βόρδων (ἐκ τοῦ Λατιν. *Burdo*, Ἑλλην. Ἦμιονος, Ο-

(1) Πανδ. αὐτ.