

τῆς τοῦ τρυπτοῦ καφέ, ἀναδίδουσιν ἡδὺ ἄρωμα, καὶ ἥτις κατασκευαζομένη διὰ τοῦ ὕδατος, παράγει ἐγχυμά τι, χρωματισμένον καὶ ζαχαρώδες, εὐάρεστου γεύσεως. Τὸ ἐκθράσμα τοῦτο, λέγει ὁ κύριος **Chevalier**, ὅπερ ἐπανειλημένως ἐγεύθημεν, εἶναι ἀρσενότερον τοῦ ζαχαρώδους ἐκείνου τοῦ ἀπὸ τῆς κιχώρης (βαδικίου). Δὲν ἔχει τὸ ὡχρὸν χρῶμα, τὴν ἀμυλοειδῆ γεῦσιν τῶν κατασκευαζομένων ὑγρῶν ἐκ τῶν φρυγμένων καὶ τρυπτῶν σιτηρῶν, διὰ τῶν ὁποίων ἐξήτησαν νὰ ἀντικαταστήσωσι τὸν καφέ. Εἶναι πιθανόν, προστίθῃσι τὸ διακριμένον μέρος τοῦ συμβουλίου τῆς ὑγείνης, ὅτι ἂν καθ' ἣν ἐποχὴν ἦτο τόσῳ δυπρομήθευτος ὁ καφές, συνελάμβανον τὴν ιδέαν τῆς φύξεως τῶν κερατίων ἀντικαθιστῶντες διὰ τῆς κόνεως αὐτῶν τὸν καφέ, ἡ σκευασία αὕτη ἤθελε μεγάλας ἐπιτύχει. »

Εἶναι θλιβερὸν τὸ διαλογίζεσθαι ὅτι αἱ ἐργατικαὶ τάξεις τρέφονται διηνεκῶς μὲ ἐγχύματα κιχώρης, μαύρην καὶ πικρὰν παιπάλην, συνεχῶς ἠνωμένῃ μὲ πρᾶγμα ἐψημένον, ἡμικαυμένον, μὲ ἀποτρίμματα ζαχαρέως, χῶμα, βαλάνους, παρατρίμματα κοκκινουλοῦλων, ἀπομεινάρια κυκλίων ἢ λοβῶν φρυγμένων, κόνιν γαιανθράκων κοσκινισμένην κτλ. κτλ. Εἶναι ἄρα γε γνωστὸν πῶς ἐστάθη δυνατὸν ἡ κιχώρη νὰ εἰσαχθῇ παρ' ἡμῖν ; Ὁ ἡπειρωτικὸς ἀποκλεισμός, κατὰ τοὺς πολέμους τῆς αὐτοκρατορίας, τόσῳ δύσκολον καθίστα τὴν εἰσαγωγὴν τῶν ἀποικιακῶν, ὥστε ἐδέχθη νὰ ζητηθῇ προϊόν ἔχον ἐξωτερικὴν μετὰ τοῦ καφέ ἀναλογίαν, ἵνα πλανήσῃ τοὺς καταναλωτάς. Τότε ἡ κιχώρη προσήχθη εἰς τὸ ἐμπόριον ἡ εἰρήνη συνωμολογήθη κατόπιν, καὶ τὰ πλοῖα ἡδυνήθησαν νὰ εἰσκομίσωσιν ἐλευθέρως τὰ τρόφιμα ὅσον ἐστερούμεθα ἄλλ' ἢ τοῦ δημοσίου γεῦσις εἶχε διαστραφῇ ἡ νέα τοῦ καφέ ἐγκατάστασις ὑπῆρξε μονομερὴς, καὶ ἡ κιχώρη ἥτις δὲν ὑπῆρχε πλέον λόγος νὰ εἶναι ἐν χρήσει, διετῆρσεν οὐδὲν ἥττον τὰ ἀστύκα τῆς δικικώμας.

Ὁ καφές θέλει μένει βεβαίως πάντοτε ἄλλ' ἰδοὺ ὅποια τὰ σπουδαῖα πλεονεκτήματα, ἅτινα τὸ κεράτιον κατέχει ἀναντιρρήτως ἐπὶ τοῦ καφέ.

Εἶναι γενικὴ παρατήρησις ὅτι ὁ καφές ἐρεθίζει τὸ κυκλοφορικὸν σύστημα, ταχύνει τὸν σφιγμὸν, ἐπιφέρει αὐπνίαν καὶ παράγει πρόσκαιρον τεχνικὴν τινα ἐμφύχωσιν. Τὸ κεράτιον, ἀπ' ἐναντίας, εἶναι μᾶλλον κατασταλτικόν, ἐπανορθωτικόν· προκαλεῖ θερμότητα εὐάρεστον καὶ ἡδεῖαν εἰς τὸ ἐπιγαστρικὸν κοίλωμα καὶ οὐδόλως ἐπηρεάζει τὸν ὕπνον. Ὁ καφές διεγείρει τὰς ἐκκρίσεις τῶν νεφρῶν, αὐξάνει τὸ οὖρον, καὶ ἔχει τὸ μέγκ' ἄτοπον νὰ παράγῃ τὴν λευκάφροιν εἰς τὰς γυναῖκας· τὸ κεράτιον συντελεῖ ἰσχυρῶς, διὰ τῶν ὑγεινῶν ιδιοτήτων του, νὰ διατηρῇ ἰσορροπίαν εἰς τὰς κυριωτέρας λειτουργίας τῆς ζωῆς, καὶ ἐκ τούτων μάλιστα δέον νὰ συσταίνεται ὡς πολὺτιμος

τροφή πρὸς τὰς γυναῖκας, τὰς νευρώδεις κράσεις, τοὺς ἀρθριτικούς καὶ τοὺς ἀσθενεῖς τοὺς πάσχοντας ἀπὸ δυσουρίας, ἢ τοὺς φοβούμενους πρὸς τὸ μέρος τοῦ ἐγκεφαλικοῦ συστήματος ὑπερκύψιν ἐνεργείας, ἢ ἀνάπτυξιν θερμογόνου. Ἐνὶ λόγῳ, τὰ διάφορα τῶν δύο προϊόντων χαρακτηριστικὰ δύνανται νὰ συγκεφαλαιωθῶσιν ἐν τῷ τόσῳ ἀκριβεῖ τούτῳ ὀρισμῷ ὁ καφές εἶναι ἐρεθιστικὸς, τὸ δὲ κεράτιον τονικόν.

Οἱ μᾶλλον εὐυπόληπτοι καὶ ἐπιστήμονες ἱατροὶ, λέγει ὁ Κύριος Πρεβέ, δὲν διστάζουσι νὰ εὐρῶσιν ἐν τῷ ἀφεψήματι τῶν κερατίων, πρώτης τάξεως τροφήν διὰ τὰ παιδία· αἱ τόσῳ θρεπτικαὶ ιδιότητές του τὸ συσταίνουσι διὰ τὰ νεαρά ἐκεῖνα ὄντα, τὰ χρῆζοντα ἐπανορθωτικῆς ὑγείνης.

Πλέον ἢ ἅπαξ ἔφαγον ἐν Κωνσταντινουπόλει ἐκ τοῦ καρπού τῆς κερατονίας, καὶ δὲν ἐκπλήττομαι ὅτι κατῴρθωσαν νὰ φρύξωσι καὶ μεταβάλωσιν αὐτὸν εἰς κόνιν, ποιῶντες οὕτω τροφήν ὑγιεῖ, ἀδολβῆ, εὐάρεστον, ἐπιτυχῶς ἀντικαθιστῶσαν τὸν καφέ, μὴ παρέχουσιν μηδὲν τῶν πολλῶν ἀτόπων τῶν ἀπὸ τῆς κιχώρης προξενουμένων, μὴ ἀπαιτοῦσαν ζάχαριν, καὶ εὐθηνότητην.

Τοῦτο τόσῳ μοι φαίνεται ἀπλοῦν καὶ κατορθωτὸν, ὥστε ἐρωτῶ ἑαυτὸν πῶς ἐνωρίτερον δὲν ἐσκέφθησαν νὰ ἐκμεταλλευθῶσι τὸ πολὺτιμον τοῦτο προϊόν; Ἄν ὁ κύριος Πρεβέ ἐπιτύχῃ εἰς τὰς ἀποπείρας του, εἶναι βέβαιον ὅτι ἀξίαν παρέξει ὑπηρεσίαν εἰς τὴν δημόσιον ὑγεινήν. Ὁ ἄνεμος ἔστω αὐτῷ προμνήσιος.

Ἐκ Κύπρου

ΕΤΡ. Ν. ΦΡΑΓΚΟΥΔΗΣ.

ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ.

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 15, 1865.



Ἡ Βουλὴ ἀνέλαβε τὰς συνεδριάσεις αὐτῆς τὴν 10 τοῦ μεσοῦντος· ἐπειδὴ ὅμως ὀλίγοι βουλευταὶ συνήλθον, τῶν ἐργασιῶν δὲν ἐγένετο ἔτι ἐναρχεῖς.

• • •

Ὁ Βασιλεὺς περιμένεται κατ' αὐτάς· ἐν τούτῳ, ἐπιθυμῶν ν' ἀνγκουρίσῃ τὸ κοῦρον ταμεῖον ἐδωρήσατο μεγαλοφρόνως τὸ τρίτον τῆς ἀνακτομισθίας μέχρι νεωτέρας διαταγῆς. Ἐφημερίδες τινὲς εἶπον ὅτι τὸ παράδειγμα τοῦτο πρέπει νὰ μιμηθῶσι καὶ πάντες οἱ λειτουργοὶ τοῦ Κράτους· ἀλλὰ « τί εἰν' ὁ κάδουρας καὶ τί τὸ ζουμί του ; » Τῶν ὑπουργῶν ὁ μισθὸς εἶναι ἀνώτερος πάντων τῶν ἄλλων, καὶ ὅμως δὲν ἀρκεῖ εἰς συντήρησιν αὐτῶν. Ἐὰν θέλωμεν ἀληθινὰς οἰκονομίας, γελοῖον εἶναι νὰ καταφεύγωμεν, ὡς καὶ ἄλλοτε εἶπομεν, εἰς περιουχίσματα, ἅτινα

τὰ μὲν δημόσιον δὲν ὠφελοῦσι, βλάπτουσι δὲ τοὺς ὑπηρετάς αὐτοῦ· ὅς καταφέρωμεν γενναίαν τὴν χειρουργικὴν μάχαιραν ἐκεῖ ὅπου ἡ περικοπὴ δύναται ἄνευ βλάβης νὰ πραγματοποιηθῇ εἰς τὸ ταμεῖον τρία καὶ τέσσαρα ἑκατομμύρια δραχμῶν· ἄλλως καὶ ἡμεῖς αὐτοὺς καὶ τοὺς ἄλλους ἀπατῶμεν.

Ἡ Κυβέρνησις ἐζήτησε παρὰ τῆς Ἰονικῆς τραπέζης τριῶν ἢ τεσσάρων ἑκατομμυρίων δραχμῶν δάνειον· ἀλλ' ἡ ἐν Αὐγίνῳ διοίκησις τῆς τραπέζης δὲν παρέδωκε τὴν αἴτησιν. Δὲν εἴμεθα ἐκ τῶν χαιρεκάκων τῶν ἐπιθυμούντων νὰ παραλύωνται αἱ δυνάμεις τῶν κυβερνήσεων, διότι προτιμῶμεν τῆς ἀναρχίας καὶ τὰς κακὰς κυβερνήσεις· ἀλλὰ μὴ εὐρίσκοντες πλέον νὰ δανεισθῶμεν, θέλομεν ἀναγκασθῇ νὰ ζήσωμεν οἰκονομικώτερον. Οἰκονομίαν δὲ ἀληθῆ νομίζομεν μόνην τὴν ὑποδειχθεῖσαν ἀνωτέρω.

ΔΙΑΦΟΡΑ.

ΝΑΥΑΓΙΑ. Ἡ ἐν τῷ Δουναβίῳ εὐρωπαϊκὴ ἐπιτροπὴ ἐδημοσίευσεν ἐσχάτως περιέργους εἰδήσεις περὶ τῶν ἀπὸ τοῦ 1855 μέχρι τοῦ 1864 συμβάντων ναυαγίων κατὰ τὰ στόμια καὶ τὰ μέρη ἐκεῖνα τοῦ Δουναβίως εἰς ἃ συχνάζουσι μεγάλα πλοῖα. Ἐκ τῶν εἰδήσεων τούτων ἐξάγεται ὅτι μετὰ τὴν μετασκευὴν καὶ βελτίωσιν τοῦ στομίου τοῦ Σουλινᾶ τὰ ναυάγια ἡλαττώθησαν κατὰ τὸ ἡμισυ· διότι ἐνῷ πρὶν συνέβαινον 6 ἢ τοῖς 0/0, κατήντησαν σήμερον εἰς 39 τοῖς 0/0. Ἑλληνικὰ δὲ ἰδίως πλοῖα τὸ μὲν 1855 ἐναυάγησαν 6, τὸ δὲ 1856, 7, τὸ 1857, 40, τὸ 1858, 2, τὸ 1859, 8, τὸ 1860, 4, τὸ 1861, 7, τὸ 1862, 6, τὸ 1863, 3, καὶ τὸ 1864, 2, τὸ ὅλον 55.

ΛΙΜΗΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ. Ἐν τῷ διαστήματι τῆς δευτέρας τριμηνίας τοῦ ἐνεστῶτος ἔτους κατέπλευσαν 111 ἑλλήν. πλοῖα, τόνων 17,500, φέροντα ξυλείαν, καπνὸν, ἄνθρακας, πορτογάλλια, καυσόξυλα, σίτον, βόας, ἔλαιον, κριθὴν, πρόβατα, οἶνον, κλ. ἀξίας 3,106, 650 δρ. Ἀπέπλευσαν δὲ 123, τόν. 25, 468, τὰ πλεῖστα μὲν κενά, ὀλίγα δὲ ἔφερον λίθους, κεράμους, δέρματα, κλ. ἀξίας 998,750 δρ.

ΛΙΜΗΝ ΧΑΝΙΩΝ. Ἐντὸς τῆς αὐτῆς β'. τριμην. κατέπλευσαν 59 ἑλλήν. πλ. τόν. 1834, φέροντα σίτον, ξυλείαν, αἶγας, πίθους, θειόχλωμα, ἄλας, καυσόξυλα κλ. ἀξίας 151,700. Ἀπέπλ. δὲ 75, τόν. 2020, τὰ πλεῖστα κενά, ἄλλα δὲ φέροντα πορτογάλλια καὶ λεμόνια.

ΛΙΜΗΝ ΡΕΘΥΜΝΟΥ. Κατέπλ. ἐν τῷ αὐτῷ διαστήματι 24, τόν. 872, φέροντα πίθους, θειόχλωμα, σίτον, κλ. ἀπέπλ. δὲ ἴσους ἀριθμούς, καὶ ἔφερον βελάνους, σάπωνα καὶ ἔλαιον.

ΛΙΜΗΝΟΣ. Κατὰ τὴν αὐτὴν τριμηνίαν κατέπλ. πλ. 74 φέροντα ἔλαιον, σάκχαρ, σίτον, ἄνθρακας, ξυλικὴν, ἄλας, κατράμιον, λεμόνια, ἄλευρα κλ. ἀξίας 140,000 δρ. ἀπέπλ. 66, φέροντα μαλλία, κριθὴν, τυρὸν καὶ τὰ πλεῖστα κενά, ἀξίας 13,000 δρ.

ΜΕΛΙΤΗ. Τὸν παρελθόντα ἰούλιον κατέπλ. 16 πλ. τόν. 1962 φέροντα χοίρους, γαιάνθρακας, σίτον, ἐλαιόκουκα, κρόμμυα κλ. ἀξίας 518,885 δρ. ἀπέπλευσαν 18, τόν. 1843, φέροντα πλάκας, ἔργα, ἀξίας 49,000, τὰ πλεῖστα δὲ κενά.

ΝΕΑΠΟΛΙΣ. Τὴν β'. τριμηνίαν κατέπλ. 87, πλ. τόν. 18367, φορτίον ἔχοντα 315500 δρ. ἀπέπλ. δὲ κενά 87, τόν. 18420, φορτίον ἔχοντα ἀξίας 253,000 δρ. Εἰσήγαγον σίτον, βρώμην, βελάνους, πίτυρα, γαιάνθρακας, κλ.

ΚΑΣΤΕΛΛΑΜΑΡΕ. Ἐν τῷ αὐτῷ διαστήματι κατέπλ. 209, τόν. 42,824 φέροντα σίτον ἀξίας 9, 528 δρ. ἀπέπλ. 199, τόν. 41,959 τὰ πλεῖστα κενά, τὰ δὲ λοιπὰ φέροντα σίτον ἐκ 4,937,405 δρ.

ΤΟΥΡΚΙΚΟΣ ΣΤΟΛΟΣ. Ὁ στόλος τῆς ὀθωμανικῆς αὐτοκρατορίας σύγκειται ἐκ τῶν ἑξῆς πλοίων·
Τρίκροτα. 4 ἑλικοφόροι. — 1 ἱστιοφόροι.
Δίκροτα. 3 ἑλικοφόρα. — 1 ἱστιοφόροι.
Μονόκροτα. 8 ἑλικοφόρα, ὧν τὰ 5 θωρακωτά.
Δρόμωνες. 9 ἑλικοφόροι. — 4 τροχήλατοι. — 3 ἱστιοφόροι.

Πάρωνες. 6 ἑλικοφόροι. — 1 σιγήλατος. — 3 ἱστιοφόροι,
Ἀπόστολα. 16 τροχήλατα.
Βάριδες. 6 θωρακωτά.
Λιθορριίδες. 10 ἱστιοφόροι.
Θαλαμηγά (Yachts). 7 τροχήλατα.
Φορτηγά. 8 τροχήλατα. — 6 ἑλικοφόρα. — 30 ἱστιοφόρα.

20 μικρὰ ἀτμοκίνητα εἰς ὑπηρεσίαν τοῦ Ναυστάθμου.

17 ἕτερα ἀνήκοντα νῦν εἰς τινὰ ἐταιρίαν θέλουσι παραχωρηθῇ τῷ Ναυστάθμῳ μετὰ τὴν διάλυσιν αὐτῆς.

Κατασκευάζονται δὲ 4 δίκροτον, 1 μονόκροτον, 4 δρόμωνες καὶ 5 πάρωνες, τὰ πάντα ἀτμοκίνητα.

Τὸ ὅλον 181 πλοῖα φέροντα 2500 τηλεβόλα διαφόρου ὀγκῆς.

Ο ΣΠΟΡΟΣ ΚΑΙ ΤΟ ΦΥΤΟΝ. Εἰς τὸ πρόβλημα, ἂν προὑπῆρξεν ὁ σπóρος ἢ τὸ παράγον αὐτὸν φυτὸν, ἀπαντᾷ ὁ Φοριχῶνος ὅτι, ὁ σπóρος δὲν τείνει πρὸς παραγωγὴν τοῦ φυτοῦ, ἀλλ' ἐμπεριέχει αὐτὸ στοιχειωδῶς μὲν, ὀλοσχερῶς δέ. Ὁ σπóρος εἶναι ὅν τι νεοναρκωμένον καὶ ξηρὸν, ὃ ἐν ἀρμοδίᾳ περιστάσει ἀναπτύσσεται καὶ δεικνύει τὰ διάφορα αὐτοῦ μέρη. Τὸ δὲ φυτὸν τείνει πρὸς ἀνάπτυξιν διὰ τοῦ σπóρου. Ὁ σπóρος ἀφ' ἑαυτοῦ δὲν εὐρίσκεται εἰς ἐνέργειαν, ἀλλὰ παριστᾷ διακοπὴν ἐνεργείας· μόνον τὸ φυτὸν εἶναι εἰς ἐνέργειαν, μόνον αὐτὸ ἐνεργεῖ πρὸς παραγωγὴν ἄλλου ὁμοειδοῦς ὄντος, ἐνῷ ὁ σπóρος εἶναι ἀποτέλεσμα καὶ ἡ παραγωγή αὐτοῦ ἀπαιτεῖ τὴν σύμπραξιν δύο ὀργάνων. Εἰκάζεται λοιπὸν ὅτι ἐ-