

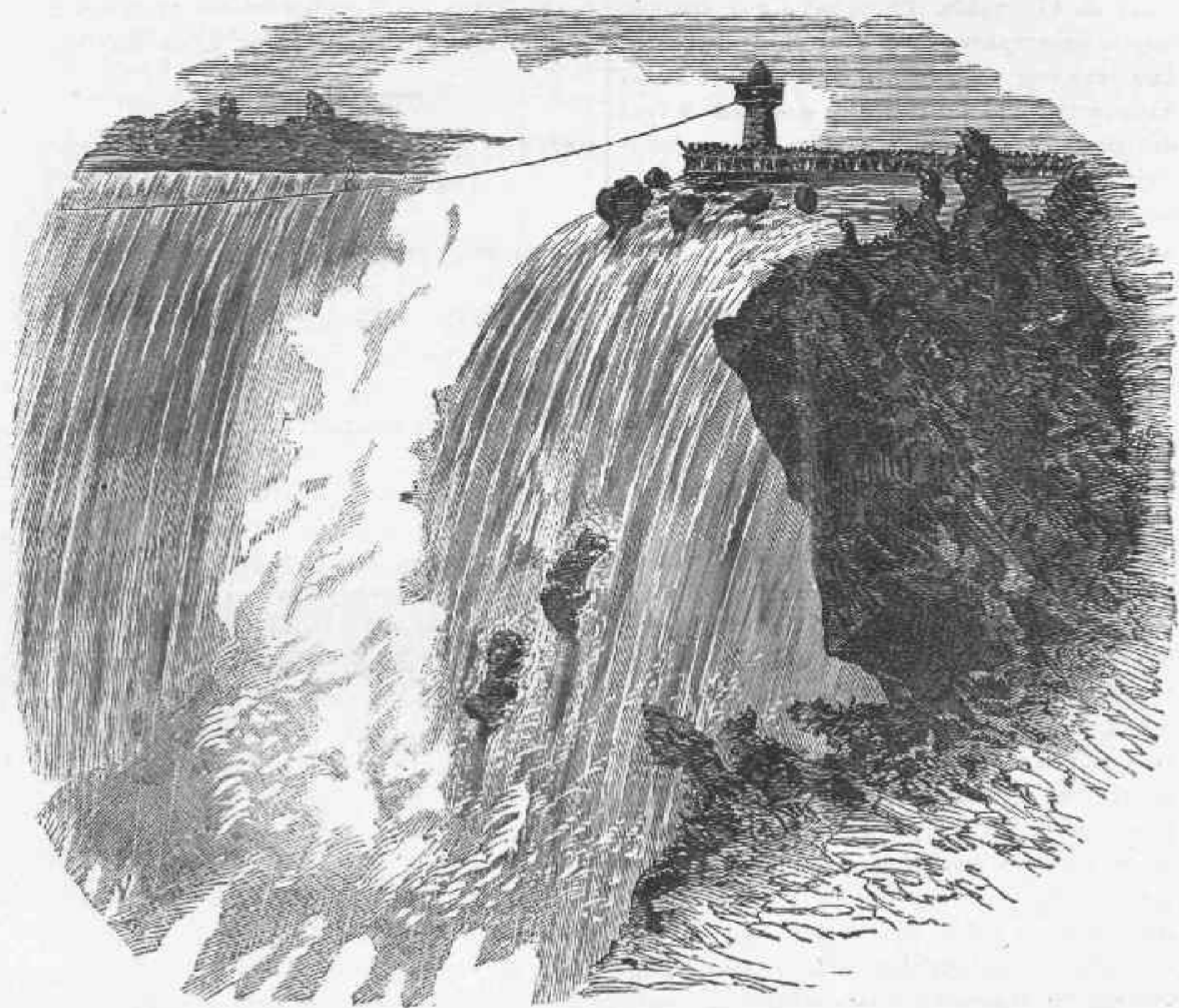
ἀναζήτησιν μελέτης, καὶ ὥς τοιαύτην μόνην ἐξεθέσμεν αὐτήν.

Ἐκ τῆς μελέτης καὶ τῆς ἐρεῦνης γεννᾶται ἡ ἀλήθεια· ὥς μελετηθῇ λοιπὸν τὸ ζήτημα, ἐπειδὴ δὲν εἶναι ἐκ τῶν τυχαίων· πρόκειται περὶ ἐκπαιδεύσεως, ἐκ δὲ τῆς ἐκπαιδεύσεως κρίνεται τὴν σήμερον ἢ κατὰστασις τῶν λαῶν. « Le peuple qui a les meilleures écoles, λέγει σοφὸς ἀνὴρ (1), est le premier peuple; s' il ne l'est pas aujourd' hui, il le sera demain.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Α. ΣΟΥΤΖΟΣ.

« Διαιτρίβει σήμερον εἰς τὴν Ἀμερικὴν Γάλλος τις ἀκροβάμων, Βλονδὲν τὸ ὄνομα, εἰς ἄκρον τολμῆρος. Δις διέβη ἀπὸ τῆς μιᾶς εἰς τὴν ἄλλην ἄκραν τὸν περιώνυμον καταρράκτην Νιαγάραν, πρῶτον μὲν ἐπὶ σύρματος σιδηροῦ, δακτύλου πάχος ἔχοντος, δευτέρον δὲ ἐπὶ σχοινίου. Τῆς δευτέρας ταύτης διαβάσεως τὴν περιεργοτάτην περιγραφὴν ἐραυίζόμενοι ἐξ ἀμερικανικῆς ἐφημερίδος παραθέτομεν ἐνταῦθα.

« Ἡ διάβασις ἐμελλε νὰ γείνη τὴν 5 ὥραν τῆς ἑσπέρας· καὶ ὁμοῦς ἀμρότεροι αἱ ὄχθαι τοῦ Νιαγάρα, μεταξὺ τοῦ καταρράκτου καὶ τῆς κρεμαστῆς



Νιαγάρας.

ΝΙΑΓΑΡΑΣ.

Δημοσιεύοντες εἰκόνα τοῦ Νιαγάρα, τοῦ μεγίστου τῶν γνωστῶν καταρράκτων, περὶ οὗ ἐγένετο καὶ ἄλλοτε λόγος ἐν τῇ *Πανδώρα*, ἐπαναλαμβάνομεν καὶ ὅσα περὶ τοῦ ἐπ' αὐτοῦ φαινομένου σχοινοβάτου ἐγράψαμεν πρό τινων ἐτῶν ἐν τῷ 1' τόμῳ (σελ. 288).

(2) Jules Simon. L' école. Paris 1863. Τοῦ βιβλίου τούτου τὴν ἀνάγνωσιν πολὺ συγιστῶμεν εἰς τοὺς πολιτικοὺς ἡμῶν ἄνδρας.

γεφύρας κατεκλύσθησαν ἐνωρίς ὑπὸ χιλιάδων θεατῶν, τῶν πλείστων ἐλθόντων ἵνα ἴδωσι τὸν ἀκροβάμανα κατακρημνιζόμενον εἰς τὸ βάραθρον ἐφ' οὗ ἤξιου νὰ διαβῇ. Ἄλλοι δὲ πάλιν ἐνόμιζον ὅτι τὸ σχοινίον δὲν εἶχεν ἱκανὴν δύναμιν ἵνα βραστάσῃ εἰς τὸ μέσον αὐτοῦ ἄνθρωπον βάρους ἔχοντα 142 λιτρῶν. Ναὶ μὲν δὲν ἦτο πολλὰ λεπτόν, διότι εἶχε πάχος τριῶν δακτύλων καὶ 1/4, ἀλλ' ἴσως ἴσως ἐξ αὐτοῦ τοῦ πάχους προήρχετο ὁ κίνδυνος· διότι πῶς ἦτο