

Θυρον ἢ τὸ τῶν ναῶν προπύλαιον. Γαλ. vestibule.

Ἐξώστης, σκέπασμα ἐξέχον τῆς οἰκίας καὶ ἀνοικτὸν ἀφ' ὅλα τὰ μέρη, ἐκτὸς τοῦ πρὸς τὴν οἰκίαν (balcon).

Οἰκοδεσπότης, ὁ οἰκοκύριος ἢ μᾶλλον ὁ γεροντότερος.

Οἰκοδέσποινα, τὸ αὐτὸ ἐπὶ θηλυκοῦ.

Παραστία, πυροστία.

Παρασεῖρα, τὸ σάρωμα· ἐξ οὗ τὸ ῥῆμα παρασεῖρω.

Κείτομαι, κατὰ τὴν γενικὴν σημασίαν.

Τήκεται, ὅτε εἶναι τις κλινήρης ἀσθενείας ἕνεκα, τὸ πρὸ ἡμῶν τίθεται.

Λαϊνοθέστρα ὅπου θέτουν τὴν λαίαν.

Ὀρπιθοκοίτης, ὅπου κοιτάζονται αἱ ὄρνιθες. Ἐξ οὗ καὶ τὸ ἀπρόσωπον ῥῆμα, κοιτάζει, κοίτα καὶ τὸ ξενοκοιτάζει.

(Ἔπεται συνέχεια.)

ΠΑΝΔΩΡΑ.

ΤΟ ΒΑΘΥΤΕΡΟΝ ΦΡΕΑΡ. Τὸ βαθύτερον φρέαρ τὸ ὁποῖον ὑπάρχει εἰς τὴν ὑψίλιον εἶναι ἀναμφισβητήτως τὸ πρὸ δύο περίπου ἐτῶν ἀνορυττόμενον ἐν Ἀγίῳ Λοδοβίκῳ τῶν ἠνωμένων ἐπαρχιῶν. Ἡ ἀνασκαφὴ ἐφθασεν εἰς βάθος 3,147 ποδῶν, καὶ ὕδωρ δὲν ἐφάνη εἰσέτι.

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΓΑΛΛΙΑΣ. Τὸ 1868 ὁ ὅλικός ἀριθμὸς τῶν διελθόντων ἐπὶ τῶν Γαλλικῶν σιδηροδρόμων, ἦτοι ἐπὶ μήκους 16,000 χιλιομέτρων, ἀνέβη εἰς 102 ἑκατομμύρια ψυχῶν.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐν τῷ ἐσωτερικῷ τῆς Γαλλίας διμετακομισθεῖσων ἐπιστολῶν ὑπερέβη τὰ 300 ἑκατομμύρια· ἐφημερίδων δὲ καὶ ἄλλων ἐντύπων ἐγγράφων, δειγμάτων, κ. τ. λ. 325 ἑκατομμύρια.

Τὸ μῆκος τῶν τηλεγραφικῶν συρμάτων ἦτο 35,157 χιλιομετρ. ὁ δὲ ὅλικός ἀριθμὸς τῶν τηλεγραφήματων τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τῆς διεθνούς ὑπηρεσίας ἀνέβη εἰς 3,034,000. Ἐντὸς τοῦ ἀριθμοῦ τούτου ἐμπεριλαμβάνονται 294,000 τηλεγραφήματα τοῦ ὑπουργείου τῶν ἐσωτερικῶν.

ΑΓΓΛΙΚΟΝ ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟΝ. Ἀπὸ ἐπίσημόν τινα ἐκθεσιν ἐρασιζόμεθα τὰς ἐξῆς πληροφορίας περὶ τοῦ χρυσοῦ, ἀργύρου καὶ χαλκοῦ τῶν μετατραπέντων εἰς νομίσματα ἀπὸ τὴν 1 Ἰανουαρίου 1859 μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου 1868, τὴν πραγματικὴν ἀξίαν ἐκάστου τῶν μετάλλων, καὶ τὸ εἰς νόμισμα ἀντιπροσωπεῖον ποσόν.

Ἐπὶ ὁλοκλήρου διαστήματος δέκα ἐτῶν, ἦτοι ἀπὸ τοῦ 1859 μέχρι τοῦ 1868, ὁ μετατραπείς εἰς νόμισμα χρυσοῦ ἐξέγισσε 14,208,007 οὐγγίας. Περὶ

γαγε δὲ 41,293,641 λίρας στερλ., ὧν ἡ πραγματικὴ ἀξία ὑπερέβαινε κατὰ λίρας 4. 3s. 6d., τὴν ἀξίαν τῶν ἀποκοπέντων νομισμάτων, 12,482,565 ἡμισιαὶ λίραι ἔφερον χρυσοῦ ἀξίας 6,241,284. 13s. 10d. λιρῶν στερλινῶν. Ἡ ὅλη ἀξία τοῦ εἰς νομίσματα κατασκευασθέντος χρυσοῦ κατὰ τὴν δεκαετίαν ἀνέβη εἰς 47,534,929. 17s. 4d.

Ἀργύρου 11,400,661, οὐγγίαι κατασκευάσθησαν εἰς νομίσματα. Τὸ ποσὸν τοῦ μετάλλου τούτου ἐκόστισε 3,388,522. 8s. 11d. λιρ. στερλ. ἡ δὲ ἀντιπροσωπεύουσα ἀξία τῶν νομισμάτων 3,410,181. 18s. 40d. λιρ. στερλ. Πρὸ 12 ἐτῶν δὲν ἐκόπησαν πλέον ἀργυρᾶ νομίσματα τῆς ἀξίας 4 πενῶν ἢ $\frac{1}{3}$ τοῦ σελινίου, οὔτε ἡμισιαὶ κορώναι (2 σελ. καὶ 6 πέν.) ἀπὸ τοῦ 1851. Ἡ τελευταία ἐκδοσις ἀργυρῶν τμημάτων 3 πενῶν ἐγένετο τὸ 1862.

Τὸ βᾶρος τοῦ χαλκοῦ (καὶ ἀπὸ τοῦ 1864 ὀρειχάλκου) μετατραπέντος εἰς πένας, ἡμισιαὶ καὶ τέταρτα τῆς πένας ἐξέγισσε ὀλίγον περιπλέον τῶν 2,418 τόνων. Ἡ ποσότης τοῦ μετάλλου τούτου ἠγοράσθη ἀντὶ 493,033, 18s. 7d. λιρῶν στερλ. Παρήγαγε δὲ νομίσματα ἀντιπροσωπεύοντα τὴν ἀξίαν 1,000,345. 4s. 6d. λιρ. στερλ.

Τὸ 1864 ἦτο ἡ ἐποχὴ τῆς μεγαλητέρας ἐνεργητικότητος ἐν τῷ Ἀγγλικῷ Νομισματοκοπείῳ διὰ τὴν ἐκκοπὴν χρυσοῦ νομισμάτων. Κατὰ τὸ ἔτος τοῦτο πλέον τῶν ἐννέα καὶ ἡμισίως ἑκατομμυρίων λιρῶν στερλινῶν ἐκόπησαν. Τὸ ἔτος 1859 διέπρεψε διὰ τὸν ἐκκοπέντα ἀργυρον καὶ τὸ 1862 διὰ τὸν χαλκόν.

Ἡ ὀνομαστικὴ τιμὴ τοῦ ἀγορασθέντος ἀργύρου διὰ μετακοπὴν (re-coinage) ἦτο 4,084,900 λιρ. στερλ. οὗ ἡ πραγματικὴ ἀξία, (πρὸς 5s. 6d. καθ' ἑκάστην οὐγγίαν) ἦτο μόνον 938,566. 6s. 5d. λιρ. στερλ. Οὕτω λοιπὸν ἡ κατὰ τὸ διάστημα τῶν δέκα ἐτῶν ζημία ἐπὶ τῆς μετακοπῆς ἀνέβη εἰς 446,333. 13s. 7d. λιρ. στερλ.

Ἡ μέση τιμὴ ἦν ἐπλήρωσε τὸ νομισματοκοπεῖον κατὰ τὴν δεκαετίαν εἰς ἀγορὰν ἀργύρου πρὸς κατασκευὴν νομισμάτων ἦτο 5s. 0 $\frac{3}{4}$ d. τὸ 1867 μέχρι 5s. 4 $\frac{7}{8}$ d. τὸ 1859 καὶ 1866.

ΡΩΣΣΙΚΟΝ ΕΜΠΟΡΙΟΝ. Ἐκ τῶν ἐπισήμων ἐκθέσεων τῆς καταστάσεως τοῦ Ῥωσικοῦ ἐμπορίου μετὰ τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κρατῶν ποριζόμεθα τὰς ἐξῆς εἰδήσεις διὰ τὸ ἔτος 1867.

Τὸ ποσὸν τῆς εἰσαγωγῆς καὶ ἐξαγωγῆς τῆς Ῥωσικῆς αὐτοκρατορίας (συμπεριλαμβανομένης καὶ τῆς Φινλανδίας) ἀνέβη εἰς 457,000,385 ρούβλια (1) ἢ 75,377,706 ρούβλ. περιπλέον τοῦ 1866.

220,154,666 ρούβλ. ἐξαγωγῆς παρουσιάζει αὐξήσιν 19,105,195 ρούβλ.

(1) Ἐκαστὸν ρούβλιον ἰσοδυναμεῖ μὲ 4 δραχ. καὶ 41 λεπτά.

236,845,719 ρουβλ. εισαγωγής δεικνύει αύξησιν 56,272,511 ρουβλ.

Πρὸ δέκα ἐτῶν, κατὰ τὸ 1857, ἡ ἐξαγωγή ἀνέβη μόνον μέχρι 157,700,000 ρουβλ. ἡ δὲ εἰσαγωγή 132,300,000.

Τὰ πολυτίμα μέταλλα ὑπόκεινται εἰς μεγάλας δυσανταλογίας· κατὰ τὸ 1867 ἡ ἐξαγωγή ἀνέβη εἰς 12,430,714 ρουβλ. ἦτοι 13,696,039 ρουβλ. ὀλιγώτερον ὡς πρὸς τὸ ἔτος 1866, ἡ δὲ εἰσαγωγή ἀνέβη μέχρι 33,228,647 ρουβλ. εἰς ὃν ἀριθμὸν παρατηροῦμεν αύξησιν 30,856,055 ρουβλ.

Τὰ κυριώτερα προϊόντα ἅτινα ἐξήχθησαν εἰς τὰς Εὐρωπαϊκὰς χώρας εἶναι·

Δημητριακοὶ καρποὶ	93,978,054 ρουβλ. (αὐξήσις 20 ἐκ. ρουβλ.)
Λινάριον	19,827,025 "
Λινόσπορος	18,380,342 "
Στέατα	11,829,288 "
Ξυλία	10,650,753 "
Μαλλία	9,613,618 " ἐλάττωσις κατὰ 6 ἐκ.
Κάνθεις	8,674,182 "

Τὰ κυριώτερα εἶδη εἰσαγωγῆς ἐκ τῆς Εὐρώπης ἦσαν·

Βάμβαξ	38,039,858 ρουβλ.	
Μέταλλα ἀκατέργ.	21,520,081 "	αὐξήσις περὶ τὰ 13 ἐκ.
Μηχαναὶ	15,027,671 "	" 5 "
Μεταλλικὰ ἔμπορ.	14,709,268 "	" 4 "
Τσίον	14,345,578 "	" 5 "
Χρώματα	11,030,861 "	

Μεταξὺ τῶν ἄλλων εἰδῶν εἰσαγωγῆς συγκαταριθμοῦνται μαλλία ἄνω τῶν 8 ἑκατομ. ρουβλ. καὶ μάλλινα ὑφάσματα 6 ἑκατομ. εἰς ἃ παρατηροῦμεν αύξησιν 3 ἑκατομμυρίων διὰ τὰ πρῶτα καὶ 2 διὰ τὰ δεύτερα.

Βαμβυκερὰ ὑφάσματα εἰσήχθησαν περίπου ἀξίας 4 ἑκατομ. ρουβλ. ἡ ἓν ἑκατομμύρ. περιπλέον. Βάμβαξ κατεργασμένος 5 ἑκατομ. Μεταξαι 5 ἑκατομ. καὶ ὑφάσματα μεταξωτὰ 5 ἑκατομ. ἦτοι πλέον τῶν 2 ἑκατομ. διὰ τὴν μέταξιν καὶ περὶ τὰ 2 διὰ τὰ μεταξωτὰ ὑφάσματα περιπλέον.

Υφάσματα λινὰ 3 1/2 ἑκατομ. εἰς ὃν ἀριθμὸν παρατηροῦμεν αύξησιν ἑνὸς ἑκατομ.

Γεωργικὰ ἔργαλαια εἰσήχθησαν ἀξίας περίπου ἑνὸς καὶ ἡμίσεως ἑκατομ. ἦτοι περὶ τὰς 800,000 ρουβλ. περιπλέον.

Ποτὰ	8 ἑκατομμύρια, αύξησις ἑνὸς ἑκατομ.
Οπῶραι	5 "
Ἐνδύματα Κυριῶν	1/2 "
Τούλια καὶ δαντέλλαι	1/2 "

Εἰς τὰ τῆς ἐξαγωγῆς παρατηροῦμεν·

Κτήνη	4 ἑκατομ. ρουβλ. αύξησις ἑνὸς ἑκατομ.
Ἴπποι	354,000 "
Διφθέραι καὶ γουνερικὰ	732,000 "
Υφάσματα	363,000 "
Ράκη	353,000 "

Κατὰ τὰ τελευταῖα δέκα ἔτη ἡ ἀνάπτυξις τοῦ ξένου ἔμπορίου πύξησε σημαντικά. Ἡ ἐξαγωγή ἐκ τοῦ μέρους τῆς Βαλτικῆς θαλάσσης πύξησε κατὰ

δέκα ἑκατομμύρια ἀναβαίνουσα ἤδη εἰς 85 ἑκατομ. Ἡ ἀξία τῶν ἐξαχθέντων ἐμπορευμάτων ἐκ τῶν νοτίων λιμένων καὶ τῶν δυτικῶν μεθορίων σχεδὸν ἐδιπλασιάσθη, ἀναβαίνουσα εἰς 84 ἑκατομ. καὶ 34 1/2 ἑκατομ.

Ἡ εἰσαγωγή πύξησε σχεδὸν τριπλασίως ἐκ τῶν πρὸς δυσμὰς μεθορίων, ἀναβαίνουσα ἤδη εἰς 71 ἑκατομ. ἐνῶ εἰς τοὺς λιμένας τῆς Βαλτικῆς καὶ τῆς Λευκῆς θαλάσσης σχεδὸν ἐδιπλασιάσθη, ἀναβαίνουσα εἰς 135 ἑκατομ. διὰ τοὺς μὲν καὶ 789,000 διὰ τοὺς δέ.

Ἡ Μεγάλη Βρετανία ἔλαβε κατὰ τὸ 1867 ἐμπορεύματα ἀξίας 107,000,000 ρουβλ. ἡ τετράκις περισσότερον τῆς Πρωσσίας, ἥτις ἔπεται κατὰ δεύτερον λόγον. Μετὰ ταῦτα ἔρχονται ἡ Γαλλία καὶ ἡ Τουρκία, ἀλλ' οὐχὶ μετ' ἀνκλόγου σημαντικότητος.

Ἡ εἰσαγωγή ἐκ ξένων Κρατῶν παρουσιάζει κυρίως εἰς τὴν πρώτην σειρὰν τὴν Πρωσσίαν μετὰ τῆς Ἀγγλίας κατὰ 92 ἑκατομ. διὰ τὴν μὲν καὶ 75 διὰ τὴν δέ.

Τὸ 1867, — 11,047 πλοῖα χωρητικότητος 1,385,738 τόνων εἰσήλθον εἰς τοὺς Ρωσικοὺς λιμένας, ἐξ ὧν 5,666 κενὰ (in ballast).

2,381 ἔφερον τὴν Ἀγγλικὴν σημαίαν.

1,241 » » Ρωσικὴν »

1,052 » » Ἰταλικὴν »

1,134 » » Σουηδικὴν καὶ Νορβηγικὴν.

11,090 πλοῖα χωρητικότητος 1,400,552 τόνων ἐξήλθον τῶν Ρωσικῶν λιμένων.

Τὰ τελωνιακὰ δικιωμάτα κατὰ τὸ 1867 ἀνέβησαν εἰς 37,000,000 ρουβλ.

ΠΕΡΙΞ ΤΗΣ ΓΗΣ Εἰς 80 ΗΜΕΡΑΣ. Ἐνῶ πρότινων χρόνων εἰς 80 ἡμέρας μόλις ἠδύνατό τις νὰ μεταβῆ ἀπὸ Λονδίνου εἰς Πατρούπολιν, σήμερον τὰ τῆς συγκοινωνίας μέσθ τοσοῦτον πύξησαν ὥστε εἰς τὸ διάστημα 80 ἡμερῶν δύναται τις νὰ περιέλθῃ ὅλην τῆς γῆς τὴν περιφέρειαν κατὰ τὸ ἐπόμενον δρομολόγιον.

Ἐκ Παρισίων εἰς Νέαν Ἰόρκην εἰς ἡμέρας 11, ἐκεῖθεν εἰς Ἅγιον Φραγκίσκον διὰ τοῦ σιδηροδρόμου εἰς 7, δι' ἀτμοπλοίου εἰς Ἰοκοχάμαν εἰς 21, ἐξ Ἰοκοχάμας εἰς Χόγ-κόγκ εἰς 6, ἐκεῖθεν εἰς Καλκούτταν εἰς 12, ἐκ Καλκούττας εἰς Βομβάην διὰ σιδηροδρόμου εἰς 3 ἡμέρας, ἐκ Βομβάης εἰς Κατῖρον δι' ἀτμοπλοίου καὶ σιδηροδρόμου εἰς 14, καὶ ἐκ Κατῖρου εἰς Παρισίους εἰς 6 ἡμέρας, τὸ ὅλον ἡμέραι 80.

Ἐφ' ὅλου αὐτοῦ τοῦ διαστήματος τὸ μόνον μέρος εἰς ὃ ὁ ἀτμὸς δὲν εἶναι ἐν χρήσει εἶναι ἀπὸ Ἀλλαχαβάδ πρὸς τὴν Βομβάην 140 μιλίων ἀπόστασις, ἥτις ἄλλως τε συντόμως θὰ ἐκλείψῃ διὰ τῆς συννώσεως τῶν σιδηροδρόμων.

Φ. Α. Μ.