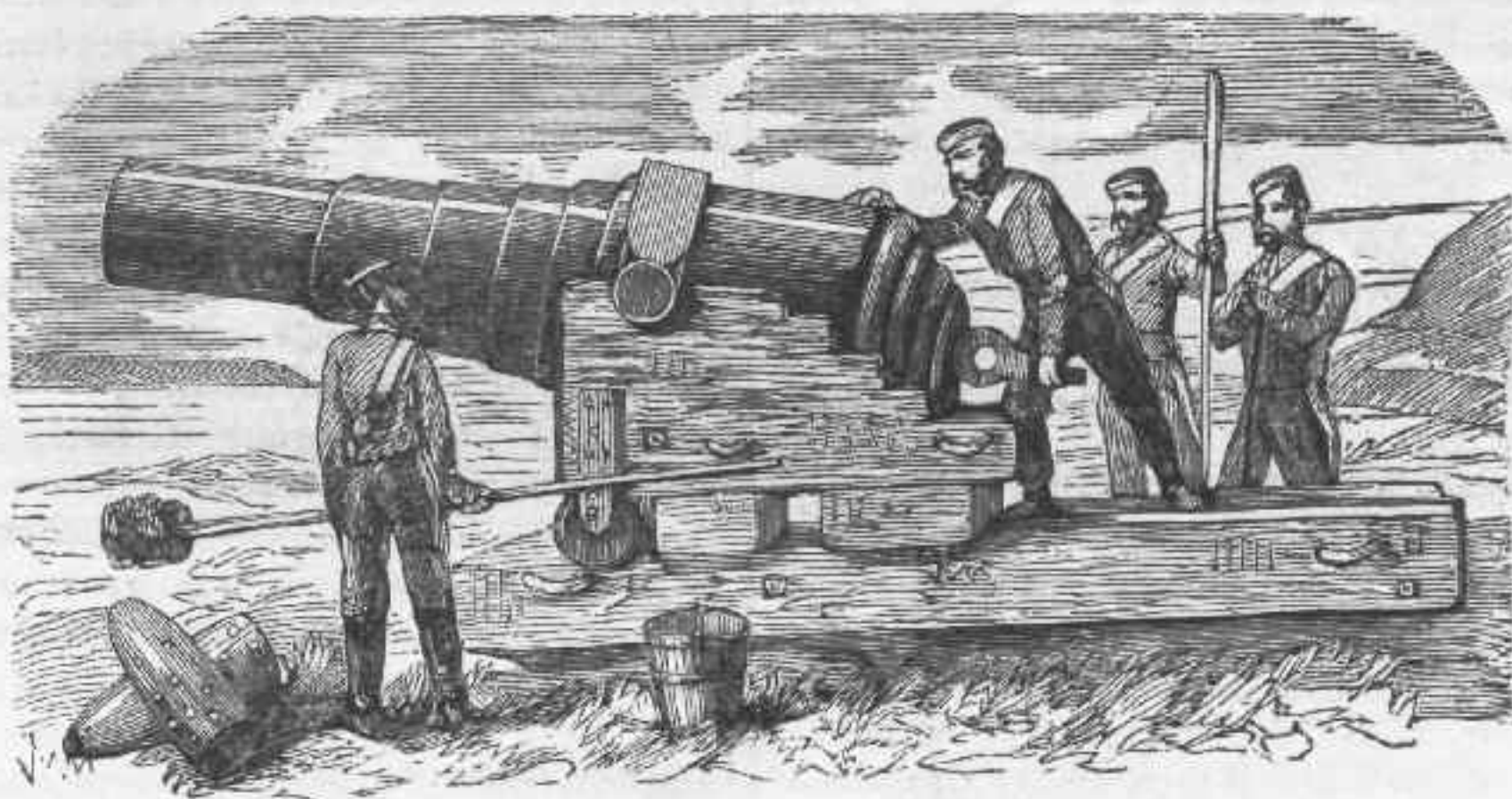


ὡς ἐπὶ τὸ πολὺ τὰ γαλλικὰ θωρακοφόρα πλοῖα, ὧν μικρὸν δείγμα δίδεται τοῖς ἀναγνώ-
σταις τὸ μικρὸν πλοῖον Σ α ἱ γ ὡ ν. Ἐχει δ' ἡ
Γαλλία μέγιστα θωρακοφόρα, δρόμωνας καὶ
δίκροτα, ὧν τὰ κυριώτατα καλοῦνται Σ ο λ-
φ ε ρ ῖ ν ο ν, Μ α γ ἑ ν τ α, Σ τ ἑ μ μ α, Ἀ ἡ τ-
τ η τ ο ς καὶ Ν ο ρ μ α ν δ ῖ α. Ἡ δὲ Ἀγ-
γλία ἔχει μέγιστον πάντων τὸν Μ ι ν ὡ τ α υ-
ρ ο ν, οὗ τινος τοὺς πέντε ἰστούς βλέπει ἐν τῇ
εἰκόνι ὁ ἀναγνώστης, ἔπειτα δὲ τὰ Ἀ γ ι ν-
κ ο ῦ ρ, Ν ο ρ θ ο υ μ β ε ρ λ ἄ ν δ καὶ Warrior.

διαρραγεῖσα ἐτρύπησεν αὐτὸν διαμπερές ἀνοί-
ξασα ὁπὴν 60 ἑκατοστῶν μέτρου ἐν τῷ θώ-
ρακι, ἔχοντι πάχος 115 ὑποχίλιον, τὸ διά-
φραγμα, 450 ὑποχίλιον. ἐγένετο σύντριμμα
καὶ τὰ δύο ἐσωτερικὰ φύλλα 118 ὑποχιλ. ἐν-
τελῶς συνεστράφησαν ὡς χάριτες. Διὰ τοιοῦ-
των τηλεδόλων πρόκειται νὰ ὀπλισθῇ ὁ Μ ι-
ν ὡ τ α υ ρ ο ς· ἀλλὰ τὸ πρᾶγμα φαίνεται
ἀμφίβολον καὶ σχεδὸν ἀδύνατον ἐν πλοίῳ, διὰ
τὸ μέγα βάρος καὶ τὸ δυσκίνητον τοῦ καν-
ονίου.



Big-will, γίγας τῶν καννονίων.

Μεταξὺ δὲ τῶν καννονίων ὑπερέχει πάντως
τὸ ἀγγλικὸν Big-will, ὡς μέγιστον πάντων
τῶν μέχρι τοῦδε κατασκευασθέντων. Τὸ καν-
νόνιον τοῦ Κ. Δάλγρεν ζυγίζει 7,750 χιλιό-
γραμμα, τὸ τοῦ Πάρωτ 12,000 χιλ. τὸ δ' ἁ-
μερικανικὸν τοῦ ἀξιωματικοῦ Βρούκ ἐξελεύγε-
ται σφαῖρας ζυγίζουσας 430 χιλιόγραμμα.
Τὸ τοῦ Σίρ Ἀρμιστρόγγ ὅμως ὑπερβαίνει
πάντα ταῦτα. Ζυγίζον 22,000 χιλιογρ., ἔχει
μῆκος 4,μ. 572 καὶ ἐσωτερικὴν διάμετρον 0,μ
939. Ἡ βαλλομένη σφαῖρα ἐκ κεχωνευμέ-
νου σιδήρου, κωνικὴ καὶ κοίλῃ κατὰ τὸ ἄκρον,
ζυγίζει 272 χιλιογρ. καὶ περιέχει γόμον 18
χιλιογρ. πυρίτιδος. Δοκιμασθεῖσα ἐπὶ σκοποῦ
ἐπιπλέοντος καὶ παρισάντος ἀκριβῶς τὸ τε-
θωρηγμένον πλάγιον τοῦ Warrior, δεδεμένου
δὲ εἰς ἀπόστασιν 1000 μέτρων, ἔδωκε τὰ ἐξῆς
ἀποτελέσματα. Εἰς τὴν τρίτην βολήν, μία
σφαῖρα ἔτυχε τοῦ σκοποῦ κατὰ τὸ κέντρον καὶ

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΣΙΝΙΚΗΣ ΑΥΤΟΚΡΑΤΟΡΙΑΣ.

(Τόμος . 18^{ος} φυλλ. 338 καὶ 339.)

Τὸ 1847, ὁ Κ. Στανίσλαος Ιουλιανὸς, στηριζό-
μενος ἐπὶ τῆς μαρτυρίας τῶν ἀξιολογωτέρων Σινῶν
συγγραφέων, διεκοίνωσε τῇ ἐν Παρισίοις αὐτοκρα-
τορικῇ Ἀκαδημίᾳ τῶν ἐπιστημῶν σημείωσιν ἐν ᾗ
ἀναφέρονται αἱ ἐποχαὶ καθ' ἃς ἐγένοντο παρὰ τοῖς
Σίναϊς αἱ σημαντικώτεραι ἐφευρέσεις· λέγει δὲ ὅτι
2700 ἔτη πρὸ Χριστοῦ, οἱ Σῖναι ἀνέτρεφον τοὺς
σηρικοποιούς βόμβυκας, 1000 ἔτει π. Χ. ἐγνώρι-
ζον τὴν χρῆσιν τῆς πυξίδος τὴν ὁποίαν μετεχειρί-
ζοντο εἰς τὰς κατὰ ξηρὰν καὶ θάλασσαν περιηγήσεις
αὐτῶν (1) 400 ἔτη π. Χ. κατεσκεύαζον σιδηρὰ

(1) Περὶ τῆς ιδιότητος τῆς μαγνητικῆς δελόνης καὶ τῆς
πυξίδος γίνεται μνηεῖα ἐν τινι περὶ φυσιογραφίας πονήματι
τοῦ Κέν-ζου-χι δημοσιευθέντι ἐπὶ τῶν Αὐτοκρατόρων
Σιγγ, δηλαδὴ ἀπὸ τοῦ 1144 μέχρι τοῦ 1147. π. Χ. ἔτους.
(2) Ἀπὸ τοῦ 119, ἔτους π. Χ. βασιλεύοντος τοῦ Οὐ-