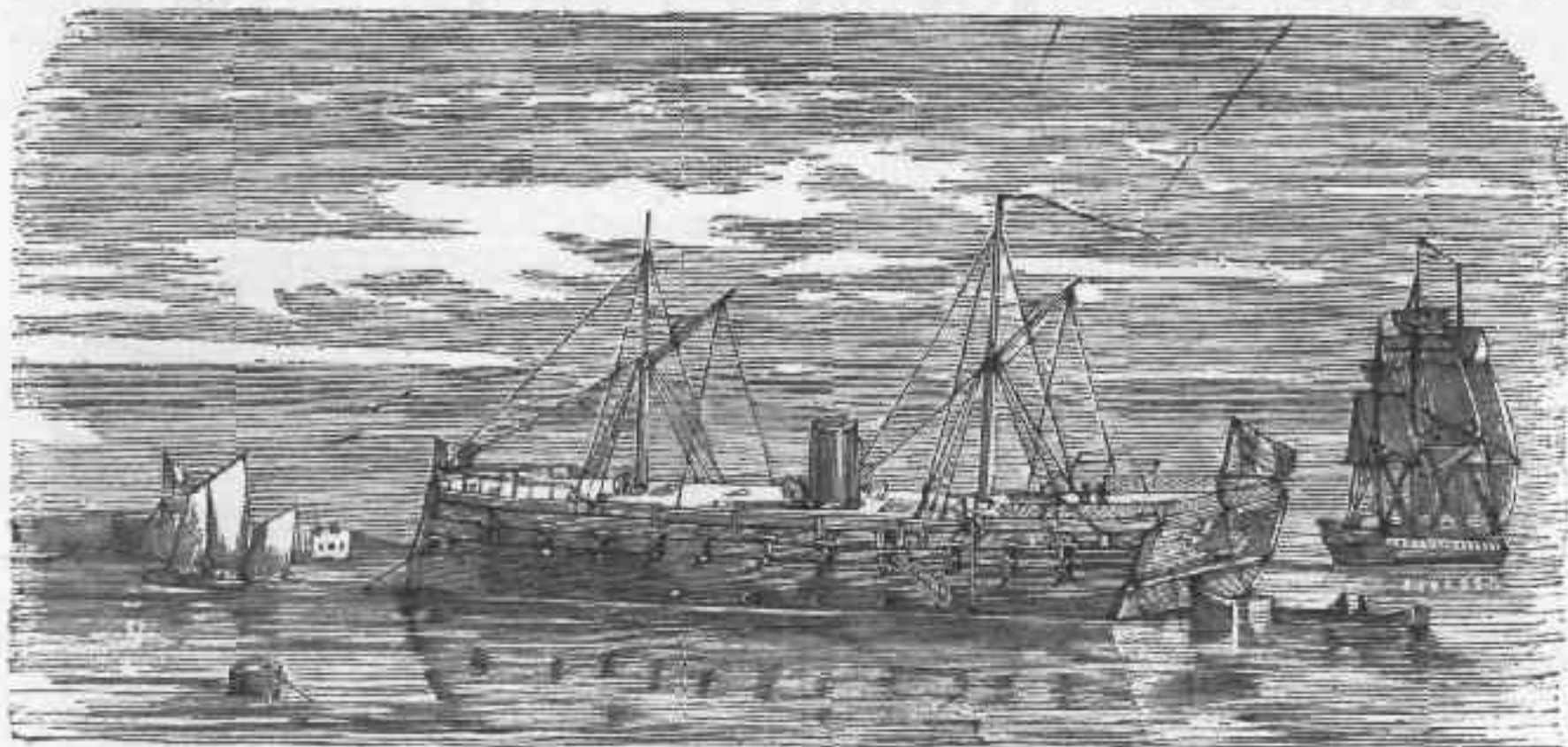


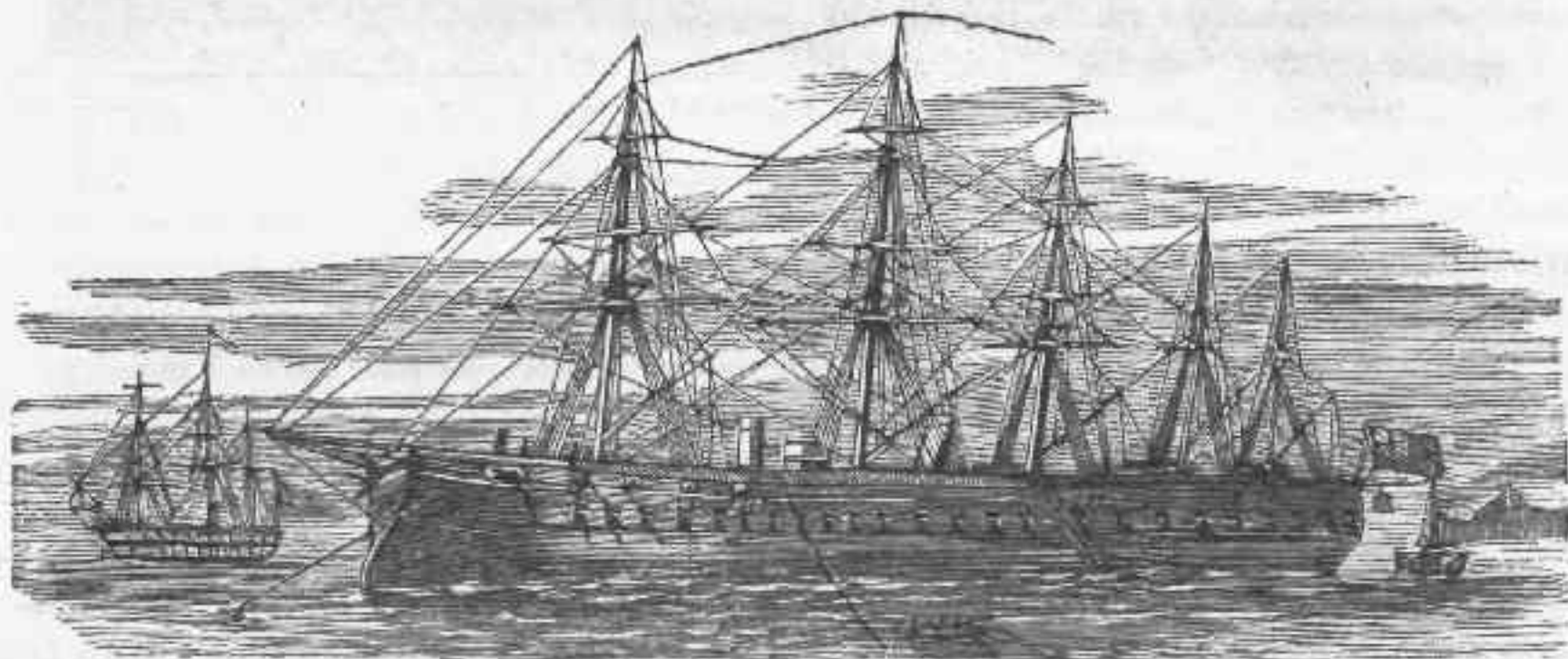
σταται διαυγές πρὸ τῶν ὀφθαλμῶν του, καὶ θετικῶς προλέγει τοὺς ὅρους τῆς ἐγκαθιδρύσεως τῆς βασιλείας του, οἵτινες ἐν τῇ ἱστορίᾳ εὐρίσκουσι τὴν ἰδίαν αὐτῶν ἐρμηνείαν καὶ ἐπαλήθευσιν.

(Ἔπεται συνέχεια.)

σαν μετὰ τὸν Ὀκτώβριον τοῦ 1862 εἰς τὸ ὑπουργεῖον τῶν Ναυτικῶν· χερσαῖοι ὑπουργοὶ διέταξαν νὰ ξεσθῇ ἡ ἐπιγραφή τοῦ ἐν Πόρῳ Ναυστάθμου, ἐπὶ ὅθωνος ὡκοδόμηται, ὁμολογοῦντες οὕτω καὶ αὐτοὶ ὅτι τὸ ἔργον ἐτίμα τὸν τότε βασιλεύοντα — ἀλλὰ ὅν εἰσηκούσθησαν ὑπὸ τοῦ ἐπαξίως διευθύνοντος



Ζαΐρῳ, θωρακοφόρον πλοῖον τῆς Γαλλίας.



Μινώταυρος, θωρακοφόρον πλοῖον τῆς Ἀγγλίας.

ΘΩΡΑΚΕΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΒΟΛΑ.

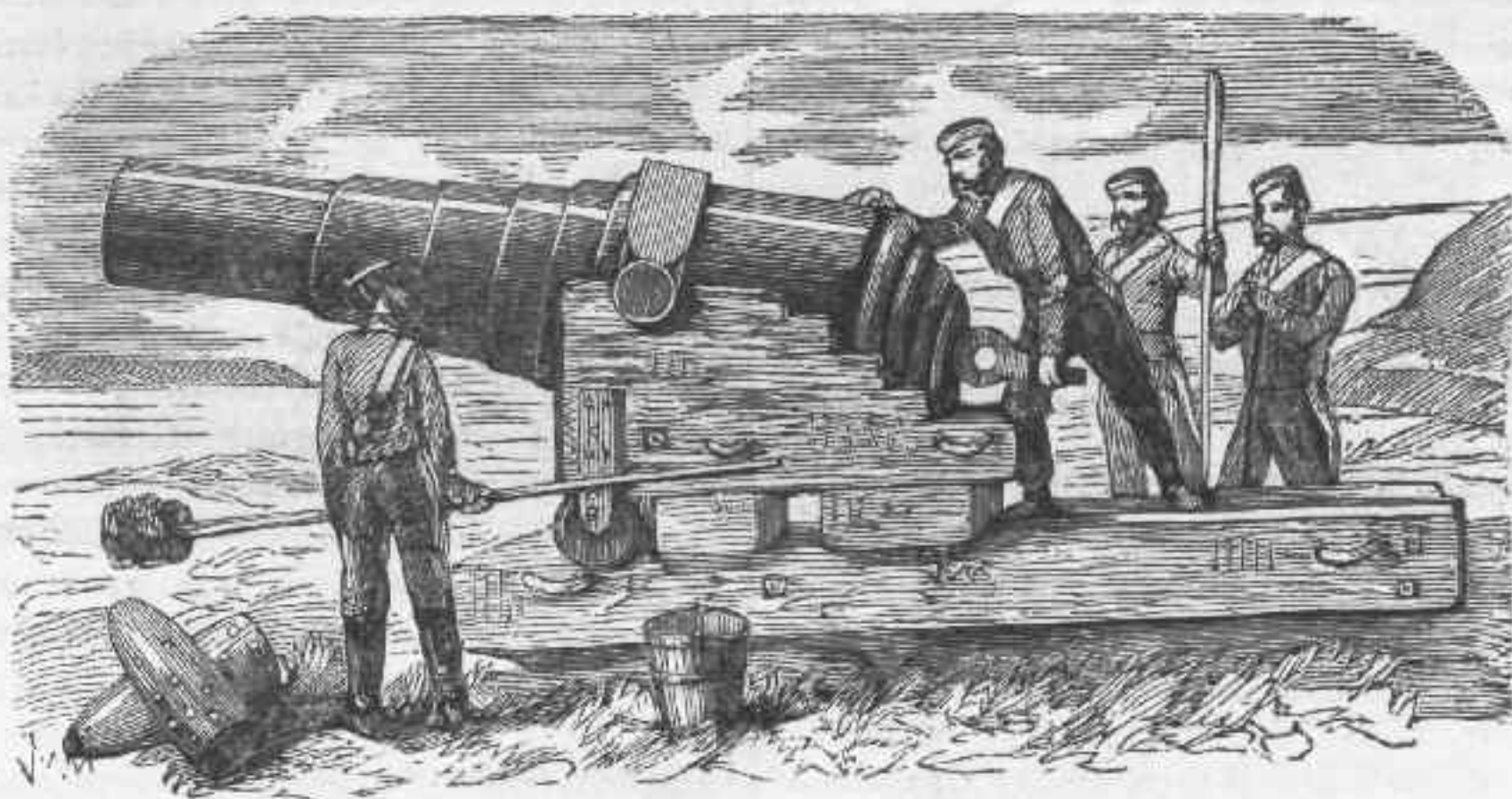
Καὶ περὶ μὲν θωράκων τί ἂν εἶποι τις συμφέρον εἰς κράτος μηδὲ μίαν τεθωρηγμένην καννονιοφόρον νὰ ἐξαρτύσῃ δυνάμενον καὶ χερσαίους τοὺς ὑπουργοὺς τῶν ναυτικῶν κεκτημένον. Πάντες ἐνθυμοῦνται, διότι τὸ πρᾶγμα πρόσφατον, ὅτι χερσαῖοι ὑπουργοὶ καθιερώθη-

τὸν Ναύσταθμον — χερσαῖοι ὑπουργοὶ ὑπέσχοντο θωρακοφόρον στολίσκον εἰς τὴν Ἑλλάδα ἀνέξοδον σχεδόν. Χερσαῖοι ὑπουργοὶ θέλουσιν ἀνεγείρει τὸ ναυτικὸν τῆς Ἑλλάδος κλέος, καὶ εἰκότως· μή γὰρ πρόκειται περὶ ἄλλου ἢ περὶ ξυλίνων τειχῶν;

Οἱ ἐν Ἀθήναις ἐθαύμασαν πάντες τὸ ἐν Πειραιεὶ ἐλλιμενίζον θωρακοφόρον τῆς Ἀγγλίας πλοῖον· τοιοῦτον περίπου σχῆμα ἔχουσιν

ὡς ἐπὶ τὸ πολὺ τὰ γαλλικὰ θωρακοφόρα πλοῖα, ὧν μικρὸν δείγμα δίδεται τοῖς ἀναγνώ-
σταις τὸ μικρὸν πλοῖον Σ α ἱ γ ῶ ν. Ἐχει δ' ἡ
Γαλλία μέγιστα θωρακοφόρα, δρόμωνας καὶ
δίκροτα, ὧν τὰ κυριώτατα καλοῦνται Σ ο λ-
φ ε ρ ῖ ν ο ν, Μ α γ ῆ ν τ α, Σ τ ῆ μ μ α, Ἀ ἡ τ-
τ η τ ο ς καὶ Ν ο ρ μ α ν δ ῖ α. Ἡ δὲ Ἀγ-
γλία ἔχει μέγιστον πάντων τὸν Μ ι ν ῶ τ α υ-
ρ ο ν, οὗ τινος τοὺς πέντε ἰστούς βλέπει ἐν τῇ
εἰκόνι ὁ ἀναγνώστης, ἔπειτα δὲ τὰ Ἀ γ ι ν-
κ ο ῦ ρ, Ν ο ρ θ ο υ μ β ε ρ λ ἄ ν δ καὶ Warrior.

διαρραγεῖσα ἐτρύπησεν αὐτὸν διαμπερές ἀνοί-
ξασα ὁπὴν 60 ἑκατοστῶν μέτρου ἐν τῷ θώ-
ρακι, ἔχοντι πάχος 115 ὑποχίλιον, τὸ διά-
φραγμα, 450 ὑποχίλιον. ἐγένετο σύντριμμα
καὶ τὰ δύο ἐσωτερικὰ φύλλα 118 ὑποχιλ. ἐν-
τελῶς συνεστράφησαν ὡς χάριτες. Διὰ τοιοῦ-
των τηλεδόλων πρόκειται νὰ ὀπλισθῇ ὁ Μ ι-
ν ῶ τ α υ ρ ο ς· ἀλλὰ τὸ πρᾶγμα φαίνεται
ἀμφίβολον καὶ σχεδὸν ἀδύνατον ἐν πλοίῳ, διὰ
τὸ μέγα βάρος καὶ τὸ δυσκίνητον τοῦ καν-
ονίου.



Big-will, γίγας τῶν καννονίων.

Μεταξὺ δὲ τῶν καννονίων ὑπερέχει πάντως
τὸ ἀγγλικὸν Big-will, ὡς μέγιστον πάντων
τῶν μέχρι τοῦδε κατασκευασθέντων. Τὸ καν-
νόνιον τοῦ Κ. Δάλγρεν ζυγίζει 7,750 χιλιό-
γραμμα, τὸ τοῦ Πάρωτ 12,000 χιλ. τὸ δ' ἁ-
μερικανικὸν τοῦ ἀξιωματικοῦ Βρούκ ἐξελεύγε-
ται σφαῖρας ζυγίζουσας 430 χιλιόγραμμα.
Τὸ τοῦ Σίρ Ἀρμιστρόγγ ὅμως ὑπερβαίνει
πάντα ταῦτα. Ζυγίζον 22,000 χιλιόγρ., ἔχει
μῆκος 4, μ. 572 καὶ ἐσωτερικὴν διάμετρον 0, μ.
939. Ἡ βαλλομένη σφαῖρα ἐκ κεχωνευμέ-
νου σιδήρου, κωνικὴ καὶ κοίλη κατὰ τὸ ἄκρον,
ζυγίζει 272 χιλιόγρ. καὶ περιέχει γόμον 18
χιλιόγρ. πυρίτιδος. Δοκιμασθεῖσα ἐπὶ σκοποῦ
ἐπιπλέοντος καὶ παρισάντος ἀκριβῶς τὸ τε-
θωρηγμένον πλάγιον τοῦ Warrior, δεδεμένου
δὲ εἰς ἀπόστασιν 1000 μέτρων, ἔδωκε τὰ ἐξῆς
ἀποτελέσματα. Εἰς τὴν τρίτην βολήν, μία
σφαῖρα ἔτυχε τοῦ σκοποῦ κατὰ τὸ κέντρον καὶ

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΣΙΝΙΚΗΣ ΑΥΤΟΚΡΑΤΟΡΙΑΣ.

(Τόμος . 18^{ος} φυλλ. 338 καὶ 339.)

Τὸ 1847, ὁ Κ. Στανίσλαος Ιουλιανὸς, στηριζό-
μενος ἐπὶ τῆς μαρτυρίας τῶν ἀξιολογωτέρων Σινῶν
συγγραφέων, διεκοίνωσε τῇ ἐν Παρισίοις αὐτοκρα-
τορικῇ Ἀκαδημίᾳ τῶν ἐπιστημῶν σημείωσιν ἐν ᾗ
ἀναφέρονται αἱ ἐποχαὶ καθ' ἃς ἐγένοντο παρὰ τοῖς
Σίναϊς αἱ σημαντικώτεραι ἐφευρέσεις· λέγει δὲ ὅτι
2700 ἔτη πρὸ Χριστοῦ, οἱ Σῖναι ἀνέτρεφον τοὺς
σηρικοποιούς βόμβυκας, 1000 ἔτει π. Χ. ἐγνώρι-
ζον τὴν χρῆσιν τῆς πυξίδος τὴν ὁποῖαν μετεχειρί-
ζοντο εἰς τὰς κατὰ ξηρὰν καὶ θάλασσαν περιηγήσεις
αὐτῶν (1) 400 ἔτη π. Χ. κατεσκεύαζον σιδηρὰ

(1) Περὶ τῆς ιδιότητος τῆς μαγνητικῆς δελόνης καὶ τῆς
πυξίδος γίνεται μνηεῖα ἐν τινι περὶ φυσιογραφίας πονήματι
τοῦ Κέν-ζούν-χι δημοσιευθέντι ἐπὶ τῶν Αὐτοκρατόρων
Σιγγ, δηλαδὴ ἀπὸ τοῦ 1144 μέχρι τοῦ 1147. π. Χ. ἔτους.
(2) Ἀπὸ τοῦ 119, ἔτους π. Χ. βασιλεύοντος τοῦ Οὐ-