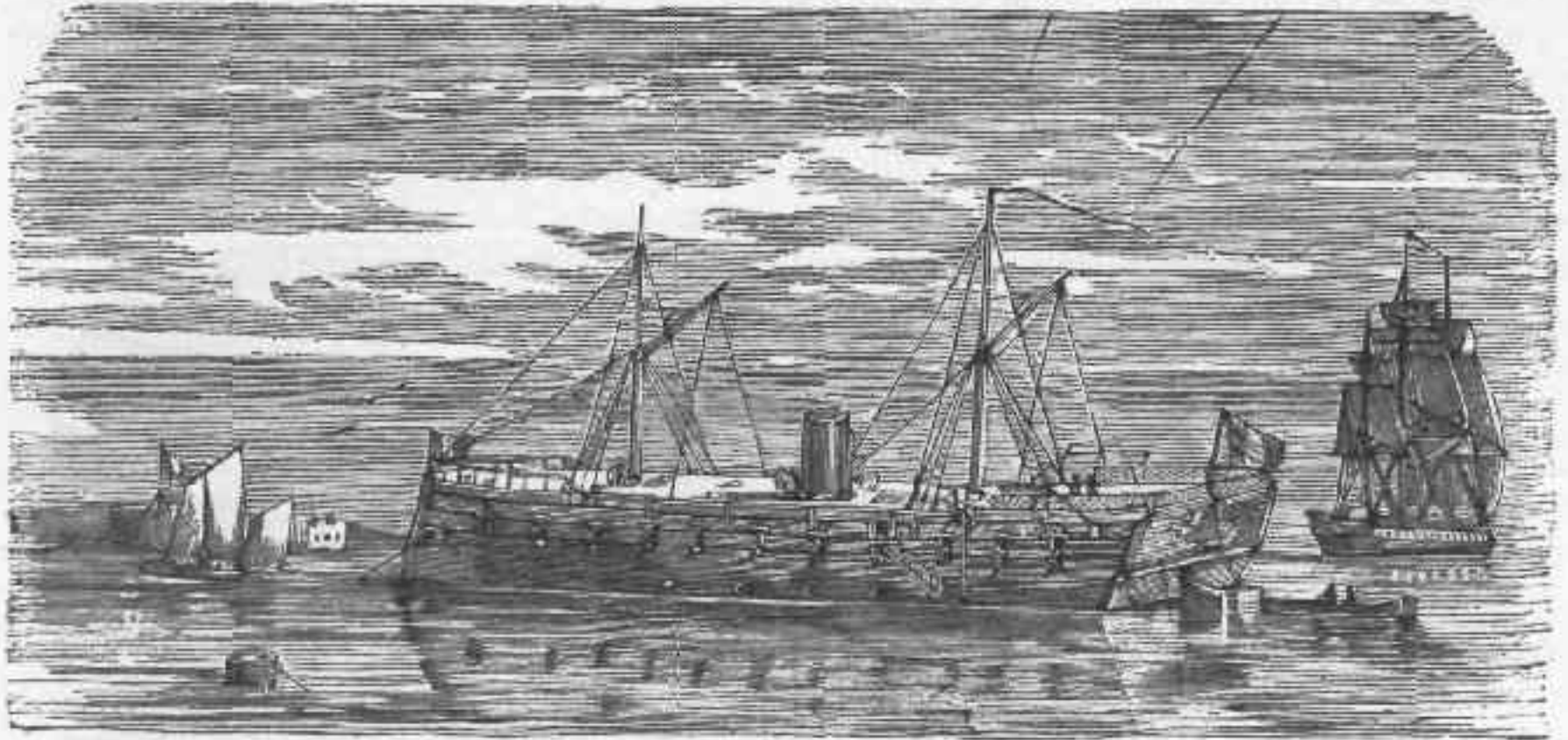


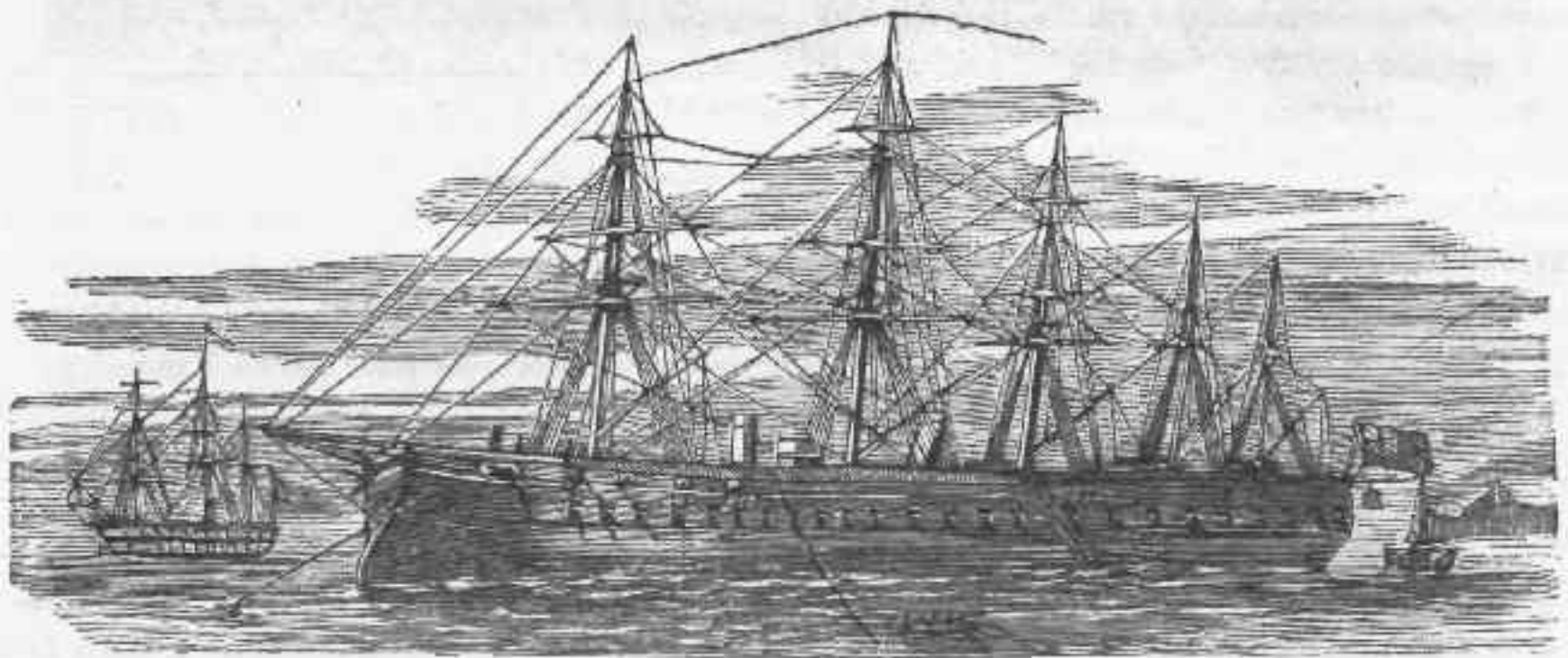
σταται διαυγές πρό τῶν ὀφθαλμῶν του, καί θετικῶς προλέγει τοὺς ὅρους τῆς ἐγκαθιδρύσεως τῆς βασιλείας του, αἵτινες ἐν τῇ ἱστορίᾳ εὐρίσκουσι τὴν ἰδίαν αὐτῶν ἐρμηνείαν καὶ ἐπαλήθευσιν.

(Ἔπεται συνέχεια.)

σαν μετὰ τὸν Ὀκτώβριον τοῦ 1862 εἰς τὸ ὑπουργεῖον τῶν Ναυτικῶν· χερσαῖοι ὑπουργοὶ διέταξαν νὰ ξεσθῇ ἡ ἐπιγραφή τοῦ ἐν Πόρῳ Ναυστάθμου, ἐπὶ Ὁθωνοσώκοδόμηται, ὁμολογοῦντες οὕτω καὶ αὐτοὶ ὅτι τὸ ἔργον ἐτίμα τὸν τότε βασιλεύοντα — ἀλλὰ ὄν εἰσηκούσθησαν ὑπὸ τοῦ ἐπαξίως διευθύνοντος



Ζαῖρῶν, θωρακοφόρον πλοῖον τῆς Γαλλίας.



Μινώταυρος, θωρακοφόρον πλοῖον τῆς Ἀγγλίας.

ΘΩΡΑΚΕΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΒΟΛΑ.

Καὶ περὶ μὲν θωράκων τί ἂν εἶποι τις συμφέρον εἰς κράτος μηδὲ μίαν τεθωρηγμένην καννονιοφόρον νὰ ἐξαρτύσῃ δυνάμενον καὶ χερσαίους τοὺς ὑπουργοὺς τῶν ναυτικῶν κεκτημένον. Πάντες ἐνθυμοῦνται, διότι τὸ πρᾶγμα πρόσφατον, ὅτι χερσαῖοι ὑπουργοὶ καθιερώθη-

τὸν Ναύσταθμον — χερσαῖοι ὑπουργοὶ ὑπέσχοντο θωρακοφόρον στολίσκον εἰς τὴν Ἑλλάδα ἀνέξοδον σχεδόν. Χερσαῖοι ὑπουργοὶ θέλουσιν ἀνεγείρει τὸ ναυτικὸν τῆς Ἑλλάδος κλέος, καὶ εἰκότως· μή γαρ πρόκειται περὶ ἀλλοῦ ἢ περὶ ξυλίνων τειχῶν;

Οἱ ἐν Ἀθήναις ἐθαύμασαν πάντες τὸ ἐν Πειραιεὶ ἐλλιμενίζον θωρακοφόρον τῆς Ἀγγλίας πλοῖον· τοιοῦτον περίπου σχῆμα ἔχουσι