

τοῦ Ἰησοῦ, θὰ ἀγιάσωσι τὸν μέλλοντα ναόν. Ἀνεκαλύφθη δὲ καὶ ἀπέραντος ὑπόγειος ὁδὸς σολωμοναίου κατασκευῆς, παρατεταμένη μέχρι τοῦ Ναοῦ, ὅστις σήμερον εἶναι τέμενος τοῦ Ὁμάρ. »

ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ ΠΟΛΕΜΟΥ. Ἰδοὺ ἐν συνόψει ἡ χρονολογία τοῦ τελευταίου μεταξὺ τῆς Γαλλίας καὶ Αὐστρίας πολέμου ὑπὲρ τῆς Ἰταλίας.

10 Μαΐου (ἔ. ν.) 1859. Ἀναχώρησις Ναπολέοντος ἐκ Παρισίων.

20 Μαΐου. Νίκη Μοντεβέλλου.

30 Μαΐου. Νίκη Παλέστρου.

4 Ἰουνίου. Διάδοσις τοῦ Τικίνου.

3 Ἰουνίου. Νίκη Τουρβίγου.



Βίκτωρ Ἐμμανουήλ, βασιλεὺς Σαρδηνίας.

4 Ἰουνίου. Νίκη Μαγέντας.

6 Ἰουνίου. Εἰσὸς Ναπολέοντος εἰς Μεδιόλανα.

8 Ἰουνίου. Νίκη Μαρινιάνου.

18 Ἰουνίου. Εἰσὸς Ναπολέοντος εἰς Βρύσιν.

24 Ἰουνίου. Νίκη Σολφερίνου.

26 Διάδοσις τοῦ Μιγκίου.

8 Ἰουλίου. Ἀνακωχή.

12 Ἰουλίου. Εἰρήνη.

Ὅττε ὁ πόλεμος ἤρξατο καὶ ἐτελειώσαν ἐντὸς δύο μηνῶν.

ΑΓΓΛΙΚΑ ΠΑΟΙΑ. Ἐκ τῆς ἐπομένης σημειώσεως

τῆς διὰ τὸ δίκροτον ὁ δούξ Οὐέλινγκτον γενομένης δαπάνης, συμπεραίνομεν πόσα ἀπαιτοῦνται δι' ἐν πλοῖον τοιαύτης τάξεως.

Εἰς κατασκευὴν τοῦ δουκὸς Οὐέλινγκτωνος ἐδαπνήθησαν 5,452,500 δραχ. Εἰς ἐνιαυσίαν συντήρησιν αὐτοῦ, ἤτοι διὰ τοὺς ἰστούς, τὰ ἰστία, τὸ σκάφος καὶ τὰ ἐξάρτια, (μὴ συμπεριλαμβανομένων τῶν ἐξόδων τοῦ πληρώματος, κλ.) ἀπαιτοῦνται δρ. 435,000. Μετὰ τὰ ἰστία τοῦ δουκὸς τοῦ Οὐέλινγκτωνος σκεπάζεται ἑκτασις μεγαλητέρα καὶ ἐνὸς πλέθρου καὶ ἡμίσεως.

ΤΕΡΑΤΩΔΕΣ ΑΕΡΟΣΤΑΤΟΝ. Ἐνῶ ἡ Ἀγγλία ἐτοιμάζεται νὰ στείλῃ εἰς τὴν Ἀμερικὴν τὸν περιώνυμον *Λεβιάθαν* τῶν θαλασσῶν, ἡ Ἀμερικὴ ἐτοιμάζεται νὰ στείλῃ εἰς τὴν ἀρχαίαν τῆς μητρόπολιν τὸν *Λεβιάθαν* τῶν ἀνέμων, τερατῶδες ἀερόστατον τὸ ὁποῖον ὁ ἀεροναύτης T. S. C. Lowe κατασκεύασε περὶ Νεοβόρακον. Τὸ μέγεθος τοῦ ἀεροστάτου τούτου εἶναι τοσοῦτον ἀνώτερον τοῦ μεγέθους πάντων τῶν μέχρι τοῦδε γενομένων, ὥστε μόνῃ ἡ ἀνύψωσίς του, καὶ ἂν δὲν κατορθώσῃ νὰ διαβῇ τὸν Ὠκεανόν, θέλει ἀναγραφῇ ὡς ἀξιόλογος τις ἐποχὴ εἰς τὴν ἱστορίαν τῆς ἀεροπορίας. Ὀνομάζεται δὲ *Πόλις τοῦ Νεοβοράκου*, καὶ ἔχει ὕψος μὲν ἀπὸ τῆς λέμβου μέχρι τοῦ ἐκπνευστήρος 350 πόδας, διάμετρον δὲ 130. Τὸ μέρος ὅπου φυλάσσεται τὸ ἀέριον περιλαμβάνει 725,000 πόδας κυβικοῦς ἐξ αὐτοῦ, οἷτινες ἔχουσι τὴν δύναμιν νὰ ἀναβάξωσιν 22 τόνους καὶ ἥμισυν, ἤτοι 33335 χιλιόγραμμα. Ἐπειδὴ δὲ τὸ βάρος τοῦ ἀεροστάτου, τῆς λέμβου, τῶν διασωτηρίων, τῶν μηχανῶν, κλ. εἶναι τριῶν καὶ ἡμίσεως τόνων, ἢ χιλιογράμμων 3,630, ὁ K. Lowe ἡμπορεῖ νὰ προσλάβῃ ἐπιβάτας, ἐμπορεύματα, τροφὰς ἢ ἄμμον ζυγίζοντα 49 τόνους ἀγγλικούς. Ὁ K. Lowe προτίθεται νὰ περάσῃ τὸν Ἀτλαντικὸν ὠκεανὸν καὶ νὰ ἔλθῃ εἰς τὴν Γαλλίαν ἢ τὴν Ἀγγλίαν, ἐντὸς τεσσαρράκοντα ὥρων.

ΜΑΚΡΟΒΙΟΤΗΣ. Δὲν ἠθέλομεν βεβαίως πιστεύσει τὸ ἀκόλουθον ἐὰν δὲν περιείχετο εἰς τὸν *Βελγικὸν Μηνύτορα*· « ἔχομεν εἰς τὸ Βέλγιον οὐ μόνον τὸν ἀρχαιότερον τῶν κατὰ τὴν Εὐρώπην στρατιωτικῶν, ἀλλὰ καὶ τὸν Νέστορα τοῦ ἀνθρωπίνου γένους. Πρέπει νὰ ἀναδράμωμεν εἰς τὴν ἐποχὴν τῆς Βίβλου ἵνα εὕρωμεν μακροβιότητα τόσῃ ὑπερβολικῇ, ὅσῃ ἡ τοῦ λοχαγοῦ Ἀλεξάνδρου-Βίκτωρος-Ναρκίσσου Βιροῦ, μετατεθέντος εἰς τοὺς ὑπὸ σύνταξιν τὴν 15 Σεπτεμβ. 1859. Καὶ τὸ παραδοξότερον εἶναι ὅτι ὁ κύριος οὗτος, ὅστις ἐγεννήθη τὴν 9 Νοεμβ. 1079, καὶ ἐπομένως εἶναι σήμερον 150 ἐτῶν καὶ ἐπέκεινα, ἐνεγράφη στρατιωτικὸς τὴν 10 Ὀκτωβ. 1630. Ἀλλ' ἐπειδὴ ἐπρόκειτο περὶ τῆς ἀνεξαρτησίας τῆς πατρίδος του, δὲν ἐσυλλογίσθη τὴν ἡλικίαν του. Αἰσθανόμενος δὲ ἐκυτὸν νέον καὶ ῥωμαλέον, ἐξηκολούθησεν ὑπηρετῶν καὶ ἔλαβε βαθμὸν λοχαγοῦ. Ἐσχάτως μόνον ἠθέλησε ν' ἀποχωρήσῃ εἰς *Chimay* ὅπου ἐγεννήθη· ὁ ἄνθρωπος τοῦ μέρους τούτου εἶναι καθαρώτατος, καὶ οἱ κάτοικοι ζῶσι πολλὰ ἔτη.