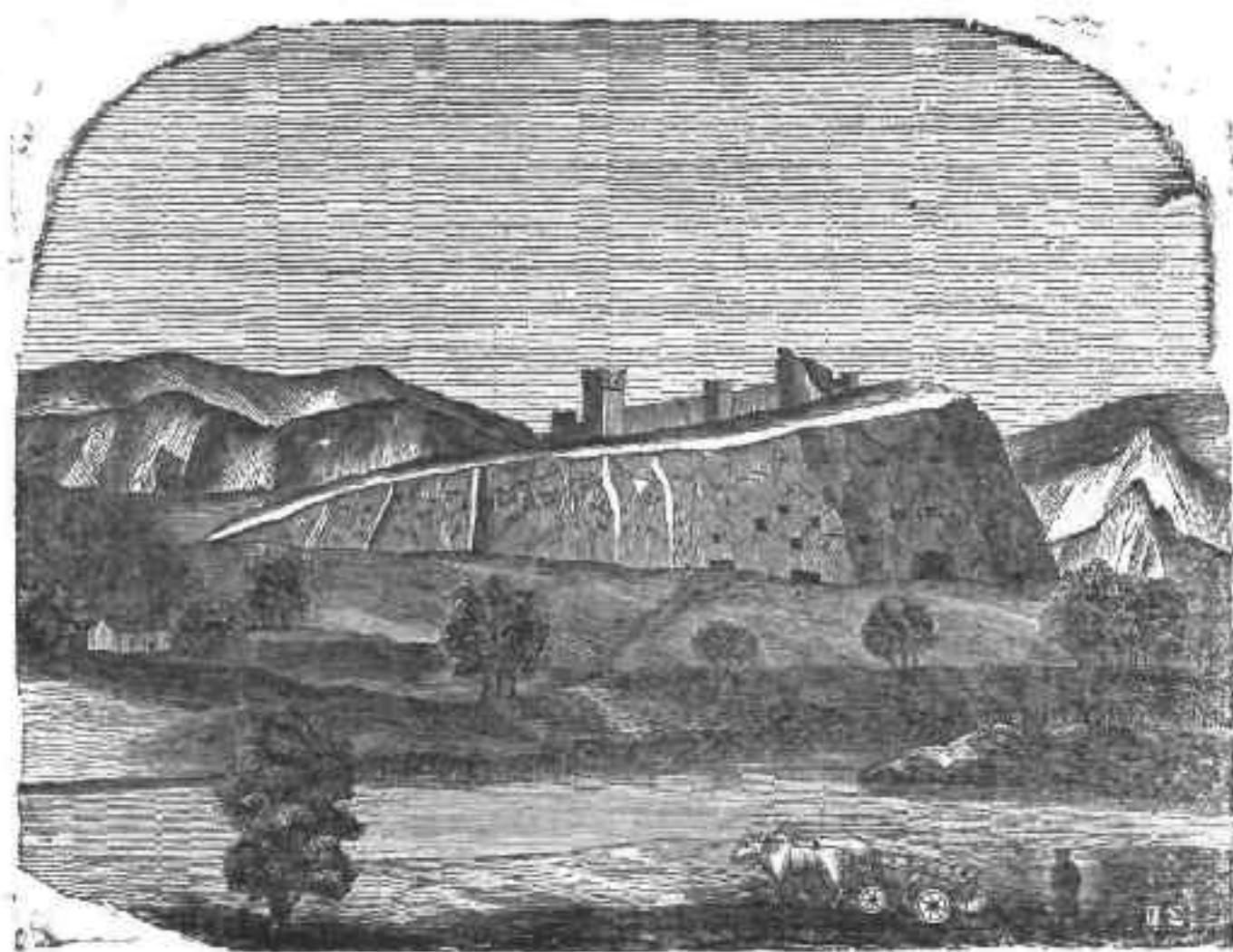


τοι επιμέσιων, δημιγένειων μόνον τῶν τῆς Αὐστρίας ὑπηκόων. (77)



ΙΓΚΕΡΜΕΝΙΟΝ. (*)

ΕΜΠΟΡΙΚΟΝ ΝΑΥΤΙΚΟΝ
ΤΗΣ
ΕΛΛΑΔΟΣ.

—ο—

Διὰ τοῦ ΝΖ'. φυλλιδίου τῆς Παρθίας ἐδημοσίευται Κατάστασιν τοῦ κατὰ τὸ 1851 ἔτους ἐκπορικοῦ ναυτικοῦ τῆς Ελλάδος, μετ' ὄλγον δὲ (Φυλλάδ. Ζ') καὶ πίνακα καταδεικνύοντα ἐκ συγχρίσεως τὰς ἀπὸ τοῦ 1831 μέχρι τοῦ 1851 μεταβολὰς ἡ μᾶλλον προσδόους. Βεκτοῦ τελευταίου τούτου πίνακος ἐπληρωφορηθῆμεν ὅτι ἐν τῷ διειστήματι δεκατριῶν ἔτῶν, ἥτοι ἀπὸ τοῦ 1838, οὗτινος σώζονται ἀριθμέτεραι περὶ τόνων εἰδήσεις, μέχρι τοῦ 1850, ὁ ἀριθμὸς αὐτῶν ὑπερτεριπλασιάσθε, καὶ ὅτι κατὰ πρώτον τὸ 1851 συνέβη ἐλάττωσις 9000 τό-

(77) Δηλαδὴ, ἐν τῷ εἰρημένῳ ἔτει εὑρέθησαν ἐν τῇ μεσῇ ρ. ἦν Ρωτσία 2350 Αὐστριακοὶ δικήπολοι. Μετὰ τούτους τοὺς μεγαλύτερους τῶν αὐτόθι διαγόντων διυτικῶν ξένων ἦτο τῶν 660 Ἰταλῶν.

*) Ήπει τοῦ Ἰγκερμενίου ἔγενετο πολλάκις λόγος εἰς τὸ μέρος τῆς πραγματείας ταύτης τὸ καταχωρισθὲν εἰς τὸ προηγούμενον μιλλάδον. Εἰς δὲ τὸ τέλος τοῦ παρόντος μιλλάδον εὑρίσκει ὁ ἀναγνώστης τὴν εἰκόνα τῆς Μπαλακλάζης καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Μπαλακλάζικου τάγματος, πολλάκις ἔμετέρια μνημονευομένων.

νων, προελθοῦσα ἐκ τῶν δισερεῖων περιεπάσεων εἰς ἢ διεπέσειν ἐν γένει τῆς Ευρώπης ἡ ἐμπορία.

Κοινοποιοῦντες σήμερον καὶ τὴν κατὰ τὸ 1852 ἔτος Κατάστασιν τοῦ ναυτικοῦ τούτου, ὅποιαν ἡρανίθη μεν αὐτὴν ἐκ τῶν εἰδήσεων διεξοργήσας πρὸς ἡμᾶς τὸ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν ὑπουργείον, ἀναγκαζόμενα νὰ λαταρεῖσθωμεν μετὰ πολλῆς θλίψεως καὶ νέαν ὀλάττωσιν 9000 τόνων καὶ ἐπέκεινα. Αὕτη δὲ ἀποδίδεται, ὡς καὶ πέρισσαν, εἰς τὴν αὐτὴν αἰτίαν, τὴν νέκρωσιν τουτέστι τῆς ἐμπορίας, καὶ εἰς δευτέραν ἀλλιγητὸν δὲ λαὸς μὲν τυγχίνεις διεινώς διμοις προσβαλοῦσαν τὴν ναυτιλίαν ἐν γένει, τὰς συνεχεῖς, λέγομεν, καὶ αὔσιλίχους τρικυμίας τοῦ παρελθόντος χειμῶνος.

Ἀποδίδεται προσέττει καὶ εἰς τρίτην αἰτίαν, τὴν διποίαν ἐξητάσθαι πρὸ τῶν ἀλλων δύο δὲν θελομένης θεραπείας κατακριθῆ. Διότι εἶναι ἀναμφισβήτητον ὅτι νότια τὰ ναυάγια, οὔτε ἡ ὑφεσις τῶν ἐμπορικῶν ἐπιγειρθέσθαι, οὔτε οἱ ἀποκλεισμοὶ καὶ αἱ ἀδικαιολόγητοι κακτασγέσεις τοῦ Πάρκερ ἐτραυμάτισαν τόσῳ καὶ μίας τὴν ἡμετέραν ναυτιλίαν δισεις αὐτὴν αἰνιττόμενη δὲ τὴν ἀνεξήγητον ἐκείνην ἔγκυκλιον τῆς Γαλλικῆς κυβερνήσεως τὴν προσκαλέσαταν τὰ ἀσφαλιστικὰ καταστήματα νὰ μὴ ἔξασφαλιζωσι τὰ ἐπὶ Βλληνίκην πλοιῶν ἐμπορεύματα.

Καὶ τωράντει ἡ πρόσκλησις αὐτὴ, γενομένη ὑπὸ κυβερνήτεως ἐπισήκου Κράτους, προστάτιδος μάλιστα τοῦ ἔθνους οὗτινος ἡ ναυτιλία κατανεθεματίζετο οἵτω πως ἀσυμπτωτικὰς καὶ διεκπαλπισθεῖσας διὰ τοῦ τύπου, δὲν ἔγεννησεν ὑποψίας, αἷλλ' ἐμόρφωσε