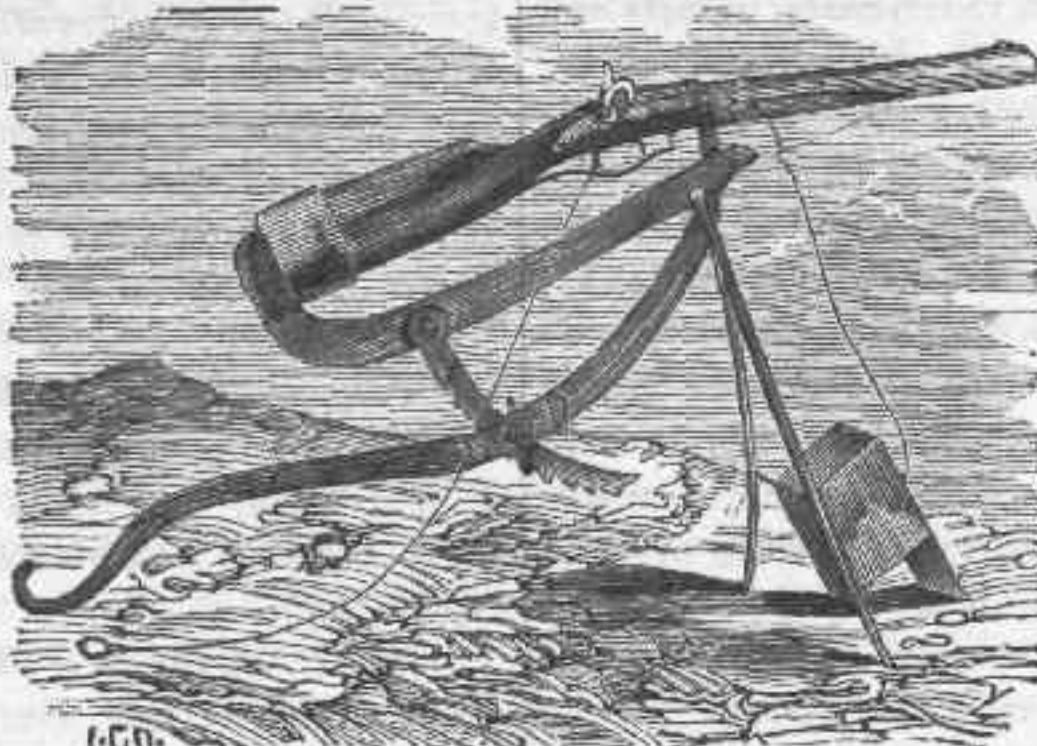


## ΝΕΟΝ ΣΥΣΤΗΜΑ

ἐπιφρίψεως ταυτικῶν χαλινωτηρῶν.

*Xaliratēria* νεῶτεροι λέγονται κυρίως τὰ ἀπόγεια πρυμνήσις δι' ὧν ἀναδέουσιν ἡ νεοιλκοῦσι τὰ πλοῖα. *Xaliratērioi* ταυτικὸν ὀνομάστασμεν ἐξ ἀναλογίας ἐνταῦθα τὰ σχοινίαν, τὸν κάλων, θνοὶ ἐπὶ τῆς ξηρᾶς ιστάμενοι ἐπιφρίπτουσιν εἰς τοὺς ἐν τῷ πλοίῳ ναυα-

τρίποδος ιστάμενον, φέρει ἐλικοειδῆ σχισμάδα διατέμνουσαν τὸ πάχος τῆς κάννης καὶ ἐκτεινομένην ἐπὶ μέρος τοῦ μῆκος· ἡ διχοδωτὴ αὕτη σχισμάς δίδασκε τὴν βολὴν, φέρουσαν ἐλικοειδεῖς πτερύγιον, ισχυρὰν περιστροφικὴν κίνησιν, ὥφελετ δὲ καὶ εἰς τοῦτο ὅτι δὲν εἰσάγουσι πλέον τὸ σχοινίον εἰς τὴν κάννην, οὐθενὶ ἐξηρχετο ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον διερχόμενος. Τὸ 80 ἑκατοστῶν μέτρου μῆκος τῆς κάννης καὶ ἡ δευτέρη γωνία τοῦ σκοπεύματος ἐπιφέρει τὴν ἀντικατάστασιν τοῦ ίδιως παραβολικοῦ σκοπεύματος τῶν βρα-



I. F. H.

*Pυροβόλοι χαλινωτήρων.*

γοῦντας. ὁ ἀπλούστερος καὶ ἀρχαιότερος τρόπος | γένεν ὅπλων διὰ τοῦ εὐθέως σκοπεύματος· οὗτος δὲ τοῦ βοηθείν τὰ πλοῖα ὑπῆρχε καὶ ὑπάρχει ἡ διὰ τῶν χυρῶν ἐπιφρίψεως συνεπειραμένου σχοινίου· τούτου δὲ μεταγενέστεροι οἱ διὰ μηχανημάτων τρόποι, ἡ διὰ τόξου καὶ καταπέλτου ἐπιφρίψεις· μετὰ πολλὰ δὲ τεχνάσματα τὸ καννόνιον καὶ ὁ ὄλμος.

| γένεν ὅπλων διὰ τοῦ εὐθέως σκοπεύματος· οὗτος δὲ εἶναι ὁ νεωτερισμός. Διότι ἡ βολὴ ἀντὶ νὰ διέλθῃ ὑπὲρ τοὺς ίστους τοῦ πλοίου διὰ νὰ βίψῃ ἐπ' αὐτοὺς τὸ σχοινίον (πρᾶγμα δυσχερές καὶ σχεδὸν ἀκατόρθωτον ὅσακις ὁ ὄντεμος ἀντιπνέει σφραγίδας πρὸς τὴν φορὰν τῆς βολῆς), διέρχεται κατ' εὐθεῖαν μεταξὺ τῶν

*Kαννοφόροι χαλινωτήρων.*

Σήμερον δὲ ἀναγγέλλομεν γχίζοντες νέκναι καὶ λαμπρὰν ἔρειρεσιν πρὸς σωτηρίαν τῶν κινδυνευόντων, ἔρειρεσιν διὰ τὴν ὄποιαν ὑρθοῦς δὲ ἔρειρεστης Κύριος Οὐδετὸς λέγει ἐν φυλλακδίῳ περιγράφωντι αὐτήν «ἢ πυρίτις ἐγένετο πολλῶν κακῶν πρόξενος· ἀνηριώσωμεν τὸ ὄνομα τῆς πυρίτιδος παρέχουντες εἰς αὐτὴν τὸν τρόπον νὰ πρέψῃ τι καλόν.»

Tὸ ἐν τῇ πρώτῃ εἰκόνῃ πυρινόλον ὄπλον, τὸ ἐπὶ

ἀριμένων καὶ καταλείπει ἐκεῖ ἀστραλῶς καὶ ἀπαρεγκλίτως τὸ γαλινωτήριον, ὃς προέκυψεν ἀναντιόχειας ἐκ τῶν ἐν Ἀρεῃ γενομένων πειραμάτων καὶ δοκιμῶν.

Η δευτέρη εἰκὼν παρίστησι καννόνιον ἐπιχιμένον, ὃς καὶ τὸ ἀνωτέρω ὄπλον, ἐλικοειδῶς; κατὰ τὸ πάχος καὶ ἐπιφρίπτον τραϊέσκον κυλινδροκωνικὴν 12 λι-θῶν. Νόκτωρ ὁ Κ. Οὐδετὸς φέγγει τὴν δίοδον τῆς