

... .. ΣΩΜΑ ... ..  
 ΠΟΛΕΙ ... .. ΜΕ ... .. ΤΕΛΕΣΦ ... ..  
 ΛΓΑΘΗ ... .. ΑΡΗ ... .. ΕΝΕΚΑ ... ..  
 ... .. ΧΡΗΣΤΕ ... .. ΧΑΙΡΕ

« Αντιγράψας αὐτὴν ἐσπευσα πρὸς εὑρεσιν καὶ τοῦ σαρκοφάγου κατὰ τὴν μνημονευθεῖσαν θέσιν· εὑρον δὲ καὶ τοῦτον εὐτυχῶς σῶον, καὶ ὑπ' ὀλίγων τινῶν χωμάτων κεκαλυμμένον. Ταῦτα δὲ πάντα ἐνόμισα καθήκον μου νὰ κοινοποιήσω εἰς ὑμᾶς πρὸς δημοσίευσιν. Εὐχομαι δ' ἐκ πάσης ψυχῆς νὰ γείνωσιν ὁσον ἐναεσι μάλιστα τάχιον ἀκριβέστερα καὶ ἐπιστημονικώτερα παρ' εἰδημόνων ἀνδρῶν ἐρευναι πρὸς ἐξακριβωσιν τῆς ἀληθείας· εὐχομαι δὲ ἰδίως τὴν ἐπαλήθευσιν καὶ τὴν ἀναντιρρήτον ἀπόδειξιν τοῦ περιστατικοῦ τούτου. Τότε δὴ τότε οὐδ' ὄλω; δι-στᾶζω ὅτι πρῶτοι ἡμεῖς οἱ Ἕλληνας ἰατροὶ ἀρεῖλομεν νὰ κατὰβάλωμεν τὸν ὄβολόν ἡμῶν πρὸς διάσωσιν ἐκ τοῦ πανθαμάτορος χρόνου τοῦ πολυτίμου τούτου καὶ ἀνεκτιμήτου προγονικοῦ θησαυροῦ, καὶ πρὸς περικαλλῆ διατήρησιν αὐτοῦ· φρονῶ δὲ ἀδιστάκτως ὅτι πρὸς τοιοῦτόν τινα ἱερὸν καὶ εὐγενῆ σκοπὸν προθύμως θέλει συνεισφέρει καὶ πᾶς ἐν τῇ ὑψηλῇ ἰατρῇ.

« Ἐν Ἀρρίστῃ τὴν 1 Μαρτίου 1837.  
 » Σ. Σαμαρσίθης. »

**ΔΙΔΩΡΑ.**  
 ~\*~\*~\*~

**ΒΑΤΙΚΑΝΟΝ.** Συνεχῶς ἀναερόμεν τὴν λέξιν Βατικανόν, ἀλλ' εἰς πολλοὺς εἶναι ἴσως ἀγνωστος ἡ κυρία σημασία τῆς. Βατικανόν σημαίνει συλλογὴν κτιρίων, τοποθετημένων ἐπὶ ἐνὸς τῶν λόφων τῆς Ρώμης, ἅτινα καλύπτουσιν ἐπιφάνειαν 1200 παδῶν μήκους, καὶ 1000 πλάτους. Τὸ Βατικανόν εἶναι ἐκτισμένον ἀκριβῶς ἐπὶ τοῦ μέρους ὅπου ἦτο ἄλλοτε ὁ κῆπος τοῦ θηριώδους Νέρωνος, καὶ ἀρτεῖται τὴν θεμελίωσίν του εἰς τὸν Ἐπίσκοπον τῆς Ρώμης ὅστις εἰς τὰς ἀρχὰς τῆς ἑκτῆς ἐκτανταετηρίδος ἐκτίσιν ἐκεῖ μικρὰν κατοικίαν. Ὁ πάππας Εὐγένιος ἀνακοδύμησεν αὐτὴν μεγαλοπρεπῶς κατὰ τὸ 1060 ἔτος, ὀλίγα δ' ἔτη μετὰ ταῦτα Ἰννοκέντιος ὁ Β' ἔδωκε τὸ κτίριον τοῦτο πρὸς κατοικίαν εἰς Πέτρον τὸν Β' βασιλέα τῆς Ἀρραγωνίας. Κατὰ τὸ 1065 ὁ Πάππας Κλήμης, ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ τοῦ Βασιλέως τῆς Γαλλίας μετέφερε τὸν Πάπικόν θρόνον ἀπὸ Ρώμης εἰς Ἀβενιῶνα, καὶ τὸ Βατικανόν ἔμεινε τότε ἐπὶ πολλὰ ἔτη ἄτημον. Σήμερον ὅμως εἶναι πλήρες ἀριστουργήματων ζωγραφικῆς καὶ διαφόρων θησαυρῶν τῶν ὀρατίων τεχνῶν. Δ.

**ΚΡΙΝΟΛΙΝΑ.** Τίς δὲν γνωρίζει σήμερον τί ἐστὶ κρινολίνα; ἢ τίς κυρία, ἐὰν δὲν ἐφύρατε τοιαύτην, δὲν αἰσθάνεσθε ἄκραν ἐπιθυμίαν ὅπως τὴν φορέσῃ; Κρινολίνας λοιπὸν περιττόν νὰ κατὰγράψωμεν τὸν ὄρισμόν καὶ τὰ πλεονεκτήματα αὐτῆς, ἀρκούνθεθα

νὰ ἐπιναλάβωμεν ὀλίγα τινὰ περὶ δίκης εἰς ἣν ἔδωκεν ἀφορμὴν ἐν Βοστώνῃ τῆς Ἀμερικῆς μία κρινολίνα. Ἀστυνομικὸς τις κλητὴρ ἐνήγγυεν ἐνώπιον τοῦ πταισματοδίκου ὡραίαν καὶ νέαν γυναῖκα, γνωστοτάτην εἰς τὴν καινότην, ὡς παρεμποδίζουσαν τὴν κυκλοφορίαν τῶν διαδρατῶν εἰς τὴν ὁδὸν Οὐασινγκτόνος διὰ τῆς ὑπερήκου κρινολίνης τῆς. Ἐρωτήσαντος δὲ τοῦ δικαστοῦ ποῦ εἶναι ἡ ἐναγομένη, ὁ κλητὴρ ἀπεκρίθη ὅτι ἴσταται πρὸ τῆς θύρας, διότι εἶναι ἀδύνατον νὰ εἰσέλθῃ πολὺ πλατυτέρης οὔσης τῆς κρινολίνης τῆς. Ὁ πταισματοδίκης εἶπε τότε ὅτι ἡ περίστυξις αὐτῆ ἦτο ὄλω; ἑκτακτος, καὶ ὅτι, ἐπεὶ δὴ κατὰ τὸ Σύνταγμα αἱ δικαστικαὶ συζητήσεις ἀπαιτεῖται νὰ γίνωνται δημοσία, δὲν συγχωρεῖ εἰς τὴν Κυρίαν νὰ ἐμποδίζῃ οὕτω τὴν εἰσοδὸν τῶν ἀκροατῶν. Ἠναγκάσθησεν λοιπὸν ν' ἀνοίξῃ τὴν μεγάλην θύραν, καὶ ἐπειδὴ αὕτη εἶχεν 120 ποδῶν πλάτος, ἡ ἐναγομένη κατόρθωσε νὰ εἰσέλθῃ χωρὶς νὰ συμπισθῇ παραπολύ. Εἰσελθούσης δὲ, ὁ κλητὴρ ἀπήγγειλε τὴν ἀγωγὴν οὕτως· Ἡ Κυρία αὕτη ἐσκέπαζε καθ' ὅλον του τὸ πλάτος τὸ πεζοδρόμιον καὶ διὰ τοῦτο πολλάκις ἠναγκάσθη νὰ πηδήσῃ εἰς τὴν ὁδὸν ὥστε νὰ τὴν ἀφήσῃ νὰ περάσῃ. Μίαν φράξιν μάλιστα ἐπήδησα πλησίον ἀμάξης, καὶ παρ' ὀλίγον νὰ πέσω καὶ νὰ συντριβῶ· τίς θὰ ἐπλήρωσε τὴν σύνταξιν τῆς χήρας μου ἂν ἐρονευόμην, ἢ πόλις ἢ ἡ κυρία;

— Μήπως τὸ τόσο φούσκωμα τῆς Κυρίας, ἠρώτησεν ὁ πταισματοδίκης, προήρχετο ἀπὸ φυσικὴν τι αἰτίαν;  
 — Ὅχι, ἀπεκρίθη ὁ κλητὴρ· ἐπειδὴ δὲ εἶμαι πατὴρ δεκαεξ' τέκνων, καὶ εὐτυχῶς περιμένω καὶ δεκάτον ἑβδομον τὸν ἐρχόμενον μῆνα, γνωρίζω ὅτι ἡ σύζυγός μου δὲν ἐπίασε ποτὲ οὔτε τὸν μισθὸν τόπον ὁ ὅποιος χρειάζεται διὰ τὴν Κυρίαν. Χρεώστῳ ὅμως νὰ ὁμολογήσω ὅτι ὁ Θεὸς με ἐβοήθησε πάντοτε καὶ δὲν ἐγέννησα διίδυμα.

— Ἐνδέχεται ὅμως νὰ γεννήσῃς, ἐπανέλαβεν ὁ δικαστής· ἐξακυλούθησε.

— Πολλάκις εἰδοποίησα τὴν Κυρίαν νὰ μὴ στέκαται εἰς τὸ πεζοδρόμιον, διότι ἐβιάζοντο οἱ δικασταὶ, καὶ ἄνδρες καὶ γυναῖκες, νὰ καταβαίνωσιν εἰς τὸν δρόμον· ἀλλὰ ποτὲ τῆς δὲν με ὑπήκουσεν.

— Ἡ ὑπόθεσις αὕτη, εἶπεν ὁ πταισματοδίκης, εἶναι πρωτοφανὴς καὶ μὲ ῥίπτει εἰς ἀμηχανίαν. Ἐπειδὴ ὅμως ὑπάρχει ἀστυνομικὴ διάταξις ἀπαγορεύουσα τὴν παρεμπόδισιν τῆς κυκλοφορίας, καταδικάζεται ἡ ἐναγομένη εἰς 28 δρ. πρόστιμον καὶ εἰς τὰ ἔξοδα τῆς δίκης.

**ΙΝΔΙΑ ΑΓΓΛΙΚΗ.** Ἡ ἑταρεία τῆς Ἰνδίας γάρχι τῆς ἀποπέσει εἰς τὴν Ἀγγλίαν εἶναι ἴση πρὸς τὴν τῆς Εὐρωπαϊκῆς ἐπείρου, ἐξαιρουμένη τῆς Ρωσσίας. ἔχει δὲ ἑπτακόσιον ἑκατομμύρια καὶ 368,113 μιλίων, καὶ διακοσμία περίπου ἑκατομμύρια κατοίκους, κατὰ τὰς ἀκριβεστέραις εἰδήσεις.

**ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΓΑΛΛΙΚΟΝ ΚΑΙ ΑΓΓΛΙΚΟΝ.** Τὸ πολεμικὸν ναυτικὸν τῆς Γαλλίας ἀρκεῖται ἐκ 317 πλοίων ἰσποδίων φερόντων 9176 κανόνια, καὶ ἐκ 220 ἀτμοπλοίων, φερόντων 3, 01 κανόνια. Τὸ δὲ τῆς Ἀγγλίας, κατὰ τὰς ἀκτατάσεις τῆς ἐκδοθείσης τῆς Ἰουλίου τοῦ 1836 ἔτους, ἀναπερτεῖται τότε ἐκ 269 ἰσποδίων πλοίων φερόντων 9,326 κανόνια, καὶ ἐκ 258 ἀτμοπλοίων, φερόντων 9,362 κανόνια.