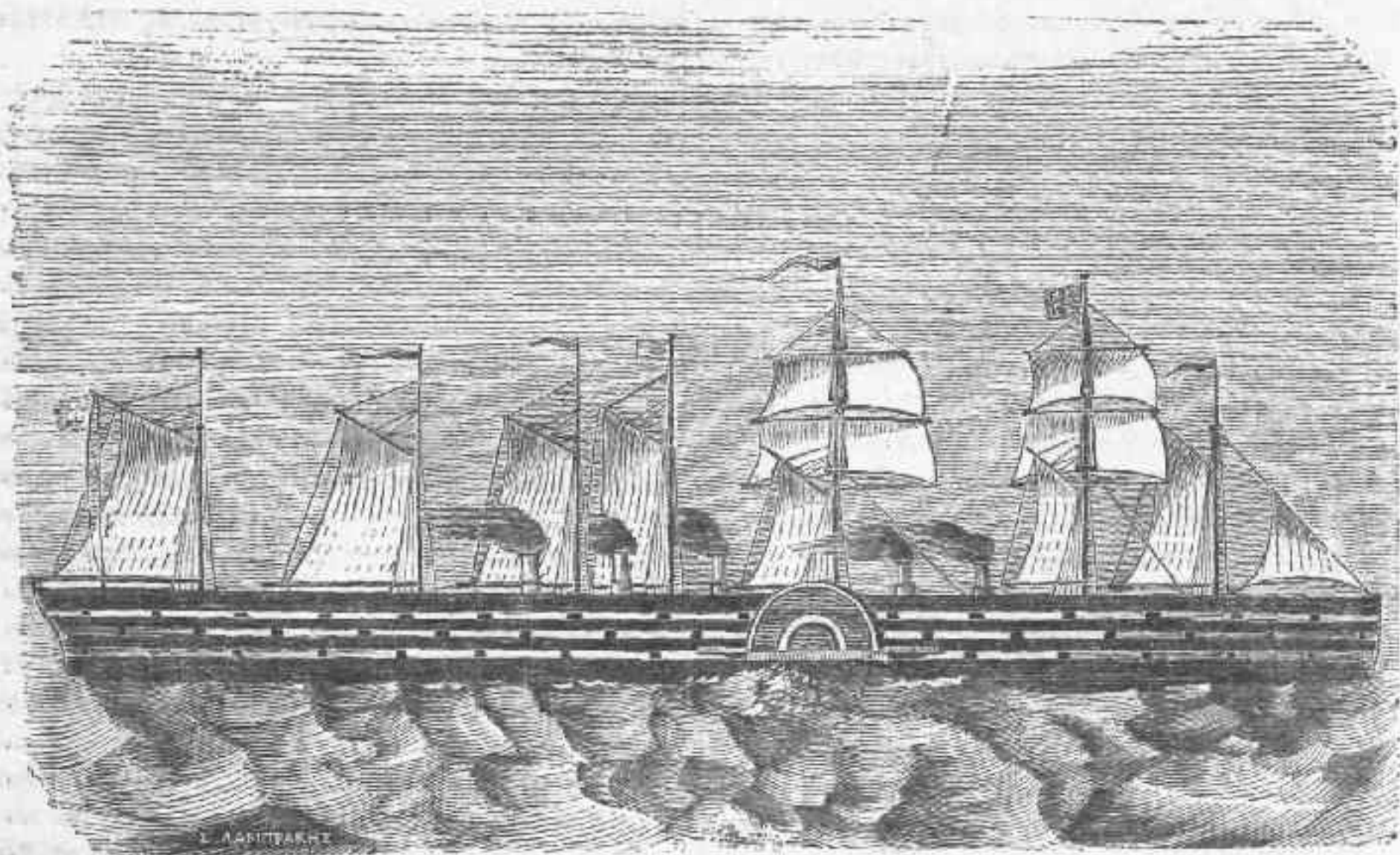


σώμεν καὶ νέας τινὰς διαταρτήσεις καθόσον ἡ κατασκευὴ αὐτοῦ προσέθη ἰκανῶς.

Ἡ νέα αὕτη τοῦ Φιλοπάτορος Θαλαμηγός, κατασκευάζεται ὅλη ἐκ μετάλλου, καὶ σύγκειται ἐκ διπλῶν σκαφῶν σιδηρῶν, δύο μὲν πόδας καὶ ἡμισυν ἀπερίντων ἀλλήλων, συνηρμοσμένων δὲ δι' ἐγκροσίων κλακῶν ἐπίσης σιδηρῶν, οὕτως ὥστε, εἴποτε διαρροχῇ τὸ πρῶτον οὕτως εἰπεῖν κέλυφος, τὸ δεύτερον νὰ ἐμποδίσῃ τὴν εἰσβολὴν τοῦ ὕδατος. Ἐχει δὲ σχῆμα ἡμικυλίνδρου, εἶναι στενωπώτης ὡς πρὸς τὸ ὅλον μέγεθος, καὶ αἱ δύο ἄκραι αὐτῆς ἀνωθεν μὲν εἶναι κεκομμέναι ἀποτόμως, κάτωθεν δὲ ἔχουσι σχῆμα κροκίδος ὑφαντοῦ· ἡ πρῶτα ὀξυτάτη ὡς στόμα μαχαίρας, εἶναι ἔσωθεν

Ἦς εἶπομεν ἐν τῷ ἀνωτέρῳ φυλλοδίῳ, ἡ μὲν μεταξὺ Ἀγγλίας καὶ Ἰνδιῶν πορεῖα θέλει γίνεσθαι ἐντὸς 30—33 ἡμερῶν, ἡ δὲ μεταξὺ ἐκεῖνης καὶ Αὐστραλίας ἐντὸς 33—36. Σημειωτέον δὲ ὅτι ὁ Μέγας Ἀνατολικὸς ἔχει ἀποθίικες χωρτικὰς γαιωνθράκων ἰκανῶν διὰ τὰ τὸν ἀπόπλου καὶ τὴν ἐπάνοδον. Ἐπειδὴ δὲ κενουμένων αὐτῶν περὶ τὰ τέλη τῆς ἐπάνοδου τὸ ἔργον κατανοῦν ἀνεπαρκές, ἵνα ἐπανεέλθῃ ἡ πρώτη ἵσοσταθμικὴ εἰσβολή, ὕδωρ διὰ μεγάλων ὀπῶν εἰς τὸ μεταξὺ τῶν δύο κελύφων διάστημα, τὸ ὁποῖον εἶναι τριῶν χιλιάδων τόνων.

Ἐν μέσῳ τοῦ καταστρώματος κεῖνται ἐπάλληλοι αἱ ἐπτὰ ἠόκτῳ αἰθουσαι τοῦ τετραστέγου τοῦ



Ὁ Μέγας Ἀνατολικός.

τοσοῦτω στερεῶς κατασκευασμένη δι' ἐλασμάτων σιδηρῶν, ὥστε ἔχει ἀντίστασιν ἴσην πρὸς δύναμιν αἰθέρου ὕλοσφυρηλάτου.

Καὶ λοιπὸν εἴποτε ἡ παλώριος αὕτη ναῦς, ἡ ἔχουσα δύναμιν μὲν 2600 ἵππων, ταχύτητα δὲ 15 τοῦλάχιστον μιλίων τὴν ὥραν συνκνήσασα διὰ τὸν ὄριον, ἐπιπέσῃ κατ' αὐτοῦ οὐ μόνον θίλει τὸ καταποντίσει, ἀλλὰ καὶ διαχωρίσει εἰς δύο ὅπως κόπτεται ἄρτος ὑπὸ μαχαίρας.

Καὶ μῆκος μὲν ἔχει ἑπτακοσίων περίπου, πλάτος δὲ ὀγδοήκοντα καὶ τριῶν ποδῶν. Εἰς κατασκευὴν τοῦ γίγαντος τούτου τῶν θαλασσῶν ἡ Ἐταιρεία τῆς πρὸς Ἀνατολὰς ναυτιλίας ἀφιέρωσε 34 ὡς ἔγγιστα ἑκατομμύρια δραχμῶν, διακρίσασα ταύτας εἰς εἴκοσι μεταχῶς ἀφῆρτε δὲ ἐτι 56 ἑκατομμύρια εἴποτε χραισθεῖσι διὰ τὴν δαπάνην.

τοῦ οἰκοδομήματος, ὧν ἐκάστη ἔχει ἐξήκοντα ποδῶν μῆκος.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν μελλόντων κατοίκων τῆς ἐπιθαλασσίου ταύτης πόλεως ἢ ἀναθίκης εἰς δέκα χιλιάδας ψυχῶν, αἵτινες ὡς πρὸς τὰς κοινωνικὰς διακρίσεις θὰ διακρίωνται ὅπως καὶ εἰς τὰς πόλεις τῆς ξηρᾶς· διότι, πρὸς μὲν τοὺς ἀριστοκράτας δίδονται θάλαμμοι πεντακόσιοι πρὸς τοὺς χιλίους, πρὸς δὲ τὸν ὄχλον τὸ ἐπίλοιπον τοῦ πλοίου.

Εἰς πόλιν τοιοῦτον πληθυσμὸν ἔχουσιν ἀνάγκη καθ' ἡμᾶς νὰ διορισθῇ καὶ νεμάρχης, καὶ γενικός τῆς Αστυνομίας διευθυντὴς μετὰ ὑποδιευθυντῶν καὶ κλητῆρων, καὶ δήμαρχος ἐπὶ μισθῷ 500 δρ. κατὰ μῆνα, καὶ εἰρηνοδικεῖα δύο, τῆς βορείου καὶ τῆς μεσημβρινῆς πλευρᾶς, καὶ συμβουλευτικὰ τοῦλάχιστον δύο, καὶ δικαστήριον.