

ΠΑΝΔΩΡΑ.

—ooo—

ΔΙΑΘΗΚΗ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ. Ο Γάλλος Κ. Περέρ, οποίος κατέπιταγήν του αὐτοκράτορος Ναπολέοντος, μετέβη πρό τυνος εἰς τὴν Μικρὰν Ασίαν χάριν ἐπιστημονικῶν ἔρευνῶν, ἀνεκάλυψεν εἰς Ἀγκυραν μέγα μέρος τῆς Διαθήκης τοῦ Αὐγούστου, τῆς ὧδης μόνον τὸ τέλος, ἡτο γνωστόν. Ιδοὺ δὲ πῶς ἀναγγέλλει τὰ περὶ τῆς σπουδαίας ταύτης ἀνακαλύψεως πρὸς τὴν κυβέρνησιν του, ἐξ Ἀγκύρας τὴν 16/28 τοῦ παρελθόντος Αὔγουστου.

« . . . Ἀναγγέλλω δὲ καὶ ἐπιγραφῆς ἀνακάλυψιν, Ἐπισκεπτόμενοι τὰ παρακείμενα εἰς τὸν γαύν, εὑρουμεν δὲν τὸ πρῶτον μέρος τῆς Ἑλληνικῆς μεταρράσσεως τῆς Διαθήκης τοῦ Αὐγούστου, τῆς ὧδης τὸ τέλος εἶγεν ἀντιγράψει ὁ Ἀμιλτῶν. Βεβαιωθέντες δὲτο ἐσώζετο διπισθεν τούχου οίκιας Τουρκικῆς, ἡγοράσαμεν καὶ ἐκρημνίσαμεν αὐτόν. Εὗρον δὲ τὴν ἐπιγραφὴν τὴν ἀντέγραψα ἐργασθεῖς ἡμέρας πέντε ἀπὸ πρωίας μέχρις ἐσπέρας. Ἀντέγραψα δικτὸν ὄλοκλήρους στήλας, ἐξ ὧν αἱ μὲν πρῶται τέσσαρες ἔχουσι τινα χάρακτα, ἀλλ' ἐκ τῶν ἀλλων ποὺ καὶ ποὺ ἐλλείπουσι τινες; λέξεις. Δὲν φαντάζεσθε πόσα νέκ πράγματα μανθάνομεν περὶ τοῦ βίου τοῦ Αὔγουστου, περὶ τῶν τιμῶν διαι τὰ περιβόλιαν κύτῳ καὶ τὰ τοιαῦτα. Όμιλοι περὶ αὐτοῦ οἰνοίον ἀρχῆς, περὶ ισούθιον ὑπατελας, καὶ περὶ πολλῶν ἀλλων, τὰ ὧδης δὲν εὑρίσκονται εἰς τὸ λατινικὸν κείμενον. Γίπαρχει δὲ καὶ ἡ χρονολογία τῆς Διαθήκης.

» Καταγνωματικά ἀγοράσω καὶ ἄλλην παρακειμένην οίκιαν εἰς ἣν θὰ εἴναι τὸ μέσον τῆς ἐπιγραφῆς, διότι ἡ οίκια τὴν ὧδης κατηπλάσιεν ὁ Ἀμιλτῶν περιείχε μόνον τὸ τέλος. »

ΠΟΛΕΜΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΤΑΤΗΣ. Τὸ δεύτερον ἔτος τῆς πρώτης Γαλλικῆς δημοκρατίας μετεγειρίσθησαν οἱ γάλλοι στρατιωτικοὶ τοὺς ἀεροστάτας πρὸς κατασκόπευσιν τῶν ἐχθρικῶν ὀχυρωμάτων, καὶ ίδοὺ πῶς. Ἐγκρίσει καὶ διαταγῇ τῆς Κυβερνήσεως κατασκευάσθη κατάλληλος ἀεροστάτης, διότι κατὰ πρῶτον ἀνυψώθη πρὸς δοκιμὴν εἰς τὰ περίγωρα τῶν Παρισίων καθ' ὅσον δὲ γνωρίζω, ἡτο ὁ μόνος χρησιμεύσας ἔως τότε πρὸς πολεμικὴν κατασκόπευσιν. Κατασκευασθὲν δι' ἐκλεκτοῦ ὑράσματος (taffetas), εἶχε περίμετρον τριάκοντα γαλλικῶν μέτρων, καὶ ἐκράτειτο διὰ δύο μικρῶν σχοινίων μέχρι 540. μέτρων ὅψος. Ἐπρόθειναν μὲν τινες νὰ δεθῶσι τὰ διατηροῦντα αὐτὸν σχοινία ἐπὶ στερεῶν στήλων, ἀλλὰ τότε καθιστατο εὔκολος ἥλεκχοπή τῶν σχοινίων ἔνεκκα τῆς ἀντιδράσεως τῶν ἀκινήτων τούτων καὶ μὴ ἐλαστικῶν, ως αἱ ἀνθρώπινοι χεῖρες, στηριγμάτων.

τὸ κατὸ ἔτος οἱ Γάλλοι τὴν διὰ τοῦ ἀεροστάτου κατασκόπευσιν εἰς τὴν πολιορκίαν τοῦ Charleroi, καὶ μετ' οὐ πολὺ εἰς τὴν περὶ Fleurs μάχην, ἡς διαρκήστης ἔστεκεν ἀνω τοῦ πεδίου μετέωρος ἐπὶ 9 κατὰ πυγέζειαν ὥρας, ὅτε ὁ ἀξιωματικὸς Cotelles κατεσκόπευε πάπας τὰς κινήσεις τοῦ ἐχθροῦ, διστις ἐκπληττόμενος ἵσως καὶ ὑπὸ τοῦ θεάματος αὐτοῦ, ἐνεκάθη εὔκολώτερον ὑπὸ τῶν γαλλικῶν στρατευμάτων. Μετεγειρίσθησαν μετὰ ταῦτα τὸν ἀεροστάτην τοῦτον καὶ κατὰ τὴν πολιορκίαν τῆς Μαγενδίας καθ'. Ην ἀνυψώθης ἐπὶ 300 μέτρα ὁ αὐτὸς ἀξιωματικὸς ἀνω τοῦ πολιορκουμένου φρουρίου, ἐξεγύλασε πάντα τὰ ἀμυντικὰ τῶν ἐχθρῶν παρασκευάσματα, καὶ οὕτως ἐματαίωσε τοὺς σκοποὺς αὐτῶν. Τὸν ἀεροστάτην τοῦτον ἐπὶ τέλους μετέρεψαν καὶ εἰς τὴν κατὰ τῆς Αιγύπτου ἐκστρατείαν, ἀλλ' οὐδεμίᾳ χρῆσις ἐγένετο αὐτοῦ. Κατὰ δὲ τὸ ἔτος 1812 εἰς τὴν κατὰ τῆς Μόσχας ἐκστρατείαν τῶν Γάλλων, Γερμανός τις μηχανικός εἶχε κατασκευάσει κατὰ διαταγὴν τοῦ Αὐτοκράτορος Αλεξανδρου ἀεροστάτην διως χρησιμεύσῃ πρὸς κατασκόπευσιν τῶν κινημάτων τοῦ Ναπολέοντος· ἀλλὰ πρὶν ἡ γένη χρῆσις αὐτοῦ ἡ δριμύτης τοῦ χειμῶνος κατέστρεψε τὰ ἐχθρικὰ στρατεύματα. Γνωρίζομεν ώστα τοις διαταγὴν τὸν ἐν ἔτει 1830 ἐκστρατείαν κατὰ τῆς Λλγερίας παρασκευάσθη πρὸς τοιούτον σκοπὸν τοιαύτη τις μηχανὴ, ἀλλ' οὐδεμίᾳ ἐγένετο καὶ ταῦτης χρῆσις, καθὼς οὐδεμίᾳ χρῆσις τοιούτων ἀεροστάτων ἐγένετο καθ' ὅσον γνωρίζω καὶ εἰς τὰς μετὰ ταῦτα μέχρι σήμερον μάχας· διότι ἡ χρῆσις τῆς μηχανῆς συνεπιφέρει μεγαλειτέρας ἀναλόγως δυσκολίας τῶν ὀφελειών. Καὶ τωάντι ἐν πρώτοις εἶναι ἀδύνατον νὰ μένη στάσιμος εἰς ὁρισμένην τινα θέσιν ἔνεκκα τῆς πνοῆς τῶν ἀνέμων· δεύτερον αἱ διηγεκτείς αὐτοῦ δονήσεις παρεμποδίζουσι τοὺς ἐν αὐτῷ εἰς τρόπον τοιούτον, ώστε σπανίως δύνανται νὰ ἔχαρισθωσιν ἐντελῶς τὰ κατασκόπευσματα ἀντικείμενα· καὶ τρίτον ἡ ἀνύψωσις καὶ ἡ ἐν τῇ ἀτμοσφερίᾳ διατήρησις αὐτοῦ συνοδεύεται ὑπὸ πολλῶν δυσκολιῶν. Ο ἐν τῇ πολιορκίᾳ τῆς Μαγενδίας παρχό. χάριν ἀεροστάτης τρίς κατεκρημνίσθη, καὶ μάλιστα τὴν τελευταίαν φαρὰν κατεθράσθη τὸ ὑπ' αὐτὴν πλοιάριον. Πολλάκις οἱ κρατοῦντες αὐτὸν 600 ἄνδρες μόλις ἀδύναντο νὰ τὸν κρατήσωσι, διότι ἐνίστε παρέσυρεν αὐτοὺς ἐπὶ 100 καὶ περίπου μέτρα πέραν τῆς θέσεως των. Ἐπρόθειναν μὲν τινες νὰ δεθῶσι τὰ διατηροῦντα αὐτὸν σχοινία ἐπὶ στερεῶν στήλων, ἀλλὰ τότε καθιστατο εὔκολος ἥλεκχοπή τῶν σχοινίων ἔνεκκα τῆς ἀντιδράσεως τῶν ἀκινήτων τούτων καὶ μὴ ἐλαστικῶν, ως αἱ ἀνθρώπινοι χεῖρες, στηριγμάτων.

I. ΔΕ-ΚΙΡΑΛΛΑΣ.