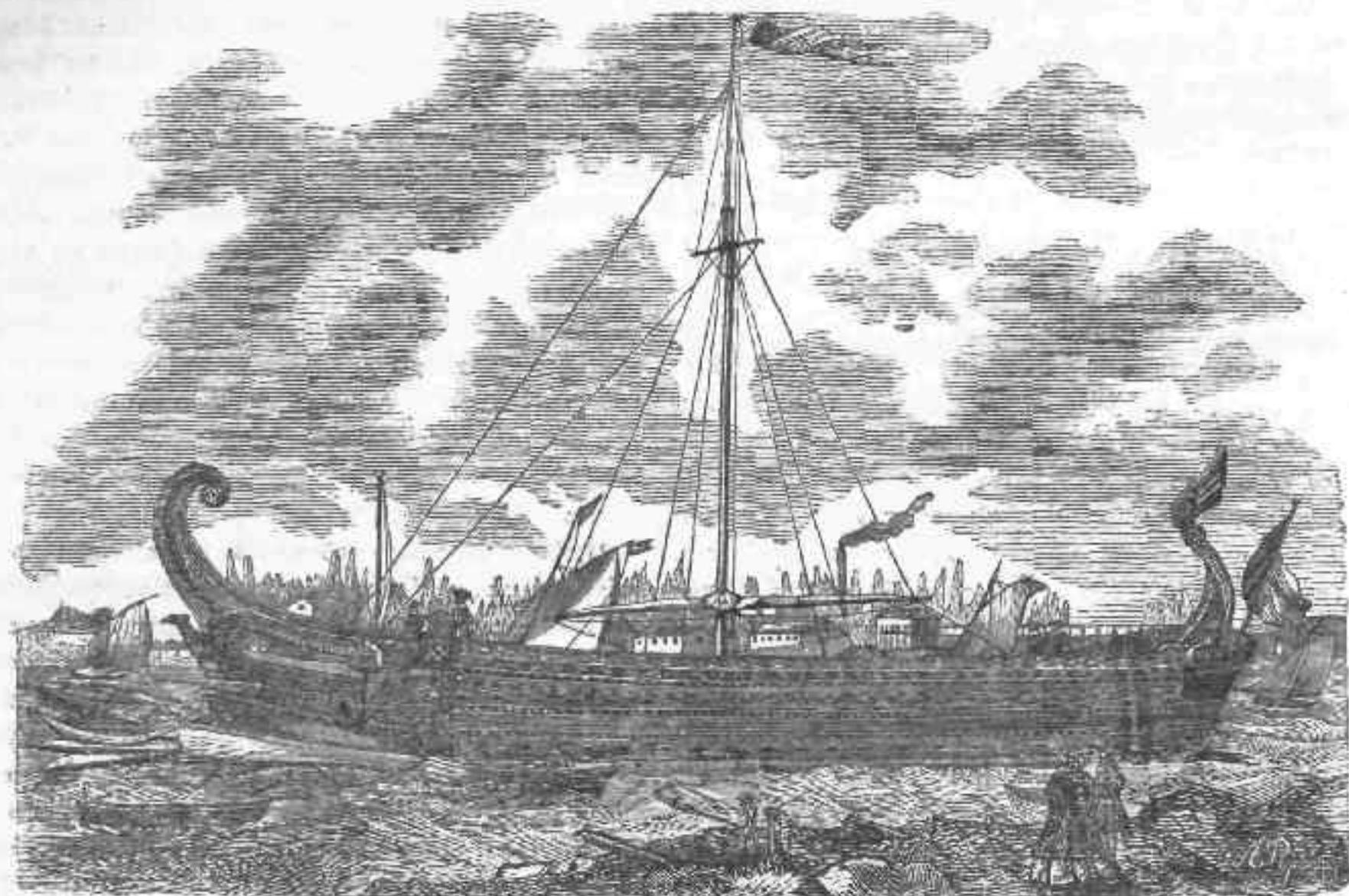


της οπήρεων ἡ διά πραγμάτων λύσις τοῦ τοσοῦτον επί μακρὸν μὲν γρόνον συζητήθεντος αὐλύτου δὲ μείναντος τούτου ζητήματος, ἐξ θηλασθῆ αἱ τριήρεις εἶχον τρεῖς στίχους κωπῶν τὸν ἕνα εἰπὶ τοῦ ἄλλου, καὶ τούτου δοθέντος ἐξηνὴ κωπηλασία ἔγινετο ἀνευδυσκολίας. Περιγραφὴ ἀκριβῆς τῆς τριήρεως τῶν ἀρχαίων δὲν περιήλθε μέχρις ήμων, τὸ δὲ ἀνάγλυφον τὸ πρό δύο περίπου ἑταῖρον εὑρεθέν ἐν τῇ ἀκροπόλει τῆς Ἀθηνᾶς, περὶ οὐ ἔγραψε μάλιστα καὶ ὁ ἐν Παρισίοις σορὸς τῆς Ἑλληνικῆς φιλολογίας καθηγητὴς K. Egger, δὲν ἔλει τὴν ἀπορίαν. Ἀλλ' ἐκ τῆς γενομένης ἐν Γαλλίᾳ δοκιμῆς ἀπεδείχθη, ὃς γράφουσιν αἱ ἀρχαιολόγες τῶν Παρισίων, ὅτι τεθόντι τρεῖς στίχους

νον ἀνώτερον μισθὸν, διότι, ὡς φαίνεται, εἶχον μηκρότερας τὰς κώπας καὶ ἐκοπίσζον πλέον τῶν ἄλλων.

"Εγειρὲ καὶ δύο οἴκιας κατὰ πλευρὰν ἡ τριήρης αὔτη τοῦ αὐτοκράτορος, κατὰ τὰ σωζόμενα ἀρχαῖα ἀνάγλυφα, καὶ τριήλιῃ ἔμβολον ὅπως τρυπᾷ καὶ βυθίζῃ τὰ ἐγθύρικα πλοῖα.

"Οτε ὁ αὐτοκράτωρ ἐπέστη εἰς τὴν τριήρην καὶ θρηνῖται καὶ ζυγίται καὶ θαλαμίται, ὅλοι διὰ μιᾶς ἐκίνησαν τὰς κώπας μετὰ μεγίστης τάξεως καὶ ἐξόρθιως. Ἀνεγύρησε δὲ ἀπὸ Saint-Cloud (ἐπὶ τῷ Σηκουάνᾳ) καὶ καταβαίνουσα τὸν ποταμὸν διευθύνοι πρὸς τὴν γέφυραν τοῦ Neuilly. Κατακυστρηθείσης δὲ τῆς ταχύτητος τοῦ πλοὸς σπειδεῖ γηρυόντι, πλὴν τῆς



Τριήρης.

κωπῶν εἶγον αἱ ἀργαῖαι τριήρεις, καὶ δτὶ σύκολος ἔγινετο ἡ κωπηλασία.

"Η προκειμένη τριήρης ἔχει τεσσαράκοντα μέτρων μῆκος εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τῆς Οὐλάσσου, καὶ πέντε μέτρων καὶ πεντήκοντα ἑκατομμέτρων πλάτους καταδύεται δὲ ἐν μέτρον καὶ δέκα ἑκατόμμετρα εἰς τὸ θύραρον. "Εγειρὲ καὶ 130 κώπας ἦτοι 63 ἑκατόρωθεν, εἰς τρεῖς στίχους ἡ τάξεις διηρημένας τὴν μίσην ἐπὶ τῆς ἄλλης, ὥν ἐκάστη ἐλαχύνεται ὑπὸ ἐνὸς ἐρέτου.

Καὶ ἡ μὲν κατωτέρα τάξις κεῖται ὑπὸ κατάστρωμα τὴν ὑπὸ στέγην διὸ καὶ οἱ ἀργαῖοι τὸ μέρος τοῦτο ὀνόματιν θύλαμον καὶ τοὺς ἐν αὐτῷ ἐρέτας θύλαμτας αἱ δύο ἄλλαι εἰναι ὅλως ἀστεγοι. Λί οὐπται τῶν θραγίτῶν τὴν ἐρετῶν τῆς ἀνωτέρας τάξεως καταβαίνουσιν δπισθεν τῆς καραλῆς τῶν ἐρετῶν τῆς μεταίκας, οἵτινες ἵσως διὰ τοῦτο ἐκκλινοῦστο ζυγίται. Κατὰ τὸν Θουκυδίδην οἱ θραγίται ἐλάμβα-

τοῦ βενύματος, ἔτοεζε πέντε κόμβους καὶ ἡμίσιαν, γῆτοι πλέον τῶν δέκα γιλιομέτρων καθ' ὥραν.

Πρὶν δὲ φθάσῃ εἰς τὴν γέφυραν τοῦ Neuilly ἐστράφη διὰ μόντις τῆς βορθείχς τῶν οἰάκων καὶ τῶν κοιπῶν, τῶν ἐκ δεξιῶν κινουμένων ἀντιστρόφως πρὸς τὸ ἀριστερόν εἴτα δὲ ἀνέβη τὸν ποταμὸν πρὸς Saint-Cloud.

Κατὰ τὸν ἀνδρὸν ἐγένοντο διάφοροι δοκιμαὶ ως πρὸς τὴν ἐνέργειαν τῶν κωπῶν, ὀνακοπτόυτων τὴν κωπηλασίαν ποτὲ μὲν τῶν θρανιτῶν ποτὲ δὲ τῶν θαλαμίτῶν, καὶ ἄλλοτε τῶν ζυγίτων.