

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΙΣΤΡΟΝ
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ.
(Ίδε γν. Λιάδ. 155. Συνέχεια.)

....εφεζε....

Ο Ιστρος, ρίων δι' ολης της μεταμόρφωσης Βλαγής από τον Ορθούνας μέχρι την Σερέθου (Σερέθου) γωρίζοντας αύτην από τη Μολδαβία, και από τούτου μέχρι την Προύτου (Πυρόθου), συνόρου πρὸς τὴν Βασσαραβίαν τὴν ὅποιαν μετά τῆς Βουλγαρίας εκπέραθην βρέχει, διὰ πολλῶν στομίων ἐκβάλλει εἰς τὸν Εὐξείνον, ὃν ἀπιτημότερον εἰσὶ τὸ Κελλί Κίλια (κατὰ διαφορὰν πιθανὸν εἰς τοῦ Αγίληλεια), παρὰ φέτα πόλεις δικόνυμος, τὴν ἀρχὴν του ἔχον από τὸ κατέπλευτον τὸ Τσικτάλη τοῦ Ιτρικηλίου διακλιδισμοῦ τοῦ ποταμοῦ, συγκρατίζοντος εἰς ἀστεριῶν τὸ Κελλί την Κίλιαν, ἐκ δεξιῶν κατὰ μέσον διὰ τῶν παραχλίων τῆς Βουλγαρίας τὸν Σουλινᾶ, ὅπό τοῦ ὄποιου τὸν βραχύγιονα διὰ νέας απογορήσεως συγκρατίζει τὸ στόμιον τοῦ Αγίου Γεωργίου ἡ κοινωνία τὰς Αγιογεωργίτικα (2). Τούτων γνωτότερον εἶναι ὁ Σουλινᾶς από τὰς ἀρχὰς τῆς παρούσης ἐκτοντατηρίδος, οὐ γάλ δὲ ίσως καὶ τὸ προσφορώτερον διὰ τὸν εἰσπλουν καὶ ἐκπλουν.

Ο Ιστρος καὶ τοι βραχύρρονος καὶ δραπτικώτατος, εὐρὺ ήττον κατά τινα μέρη πρὸς τὰ ὄποια τὴν δρυπὴν του κάμπτεται ως ἐκ τῆς παραλλαγῆς, τῆς ἀνωμαλίας τῶν ἀκτῶν καὶ τῶν ἐν εἰδεῖ ἀκρωτηρίων συγκρατιζομένων ἔξογῶν, εἴναι ἀδυντίς καὶ ἡττον δρυπτικός. Προέρχεται δέ ἡ τοπικὴ αὕτη τῶν διδάτων μείσιας ἡ ἐλλειψίς, ἐκ τῆς κατὰ μηχάνην συσσωρευομένης ἄρμου, διότι, ἀμβλυνομένης τῆς δρυπῆς του, δὲν δύναται νὰ συμπαραπέρῃ αὐτὴν. Τοιαύτην ἀργητὴν ἔχουσιν αἱ κάτω μικρὸν τοῦ παραλλαγῆς, γνωσταὶ ὑπὸ τὸ δνομικὸν Ιχλαγένια, τοιαῦται εἰσὶν αἱ ἐν Σουλινᾷ διπλαῖς ἐσθῆτες πυγματιζόμεναι καὶ πάλιν ἐκλείπουσαι, ὃν ἡ μὲν ἐγκαρπίως πρὸ αὐτοῦ τοῦ στομίου συγκρατίζεται, ἡ δὲ ἀπωτέρω (3).

(2) Ο βραχύγιον τοῦ Αγίου Γεωργίου κατὰ τινὰς θεριτῶν ἡ ἀρχὴ τοῦ ποταμοῦ καίτη, ἀπὸ τῆς ὥποιας ισχηματισθεῖσας τὸν Σουλινᾶ καὶ την Κίλιαν.

(3) Λίτυρταις καὶ πέτραις τοῦ στομίου συγκρατίζονται ἐναυσίμις, εὖτε συμπίπτουσιν εἰς τὸ πέτρον πάντοτε μέρος, ἀλλὰ ἀπωτέρων ἡ ἐγγύτερη τοῦ στομίου, κατὰ τοῦ ἐπικρατοῦντας ἀνέμους, τὴν μηράν τη μεγάλην πλημμύραν τοῦ ποταμοῦ. "Οσου γνωσταὶ εἰσὶν αἱ ἀρχαὶ τοῦ συγκρατοῦντος τὸν ἀντρὸς τοῦ ποταμοῦ καὶ τοῦ στομίου σύντομην, ταῦτα διερμάνονται ἐπὶ τῶν πρὸ τοῦ στομίου εἰς ἀντετάσαι 3};—1 — μαλίου περίπου συγκρατιζομένην, ἐνδεκα τὸν ὄποιον τὰ διάταξις μέχρι τοῦ στομίου ταῖσιν ἀκρινῆ. Ο ἐν Γαλατίῳ προέρχεντος τῆς Ελλάδος Κ. Γκεώντης μετ' αρχιεῖς ἱρουργίας τὰ μέρη καὶ τὰς ἀρχαὶς, φρονεῖ διετοῖς τὴν γέννησιν των συντελεῖ μόνον τη πλημμύρα τοῦ ποταμοῦ μη τὴν σύμπτωσιν γενιανατολικῶν ἀνέμων, οἱ διοῖσι θλῶντες, εὗται εἰςτεν, τὴν ταχύτητα μετ' ἧς ἡ ποταμὸς εἰσέβαλε εἰς τὴν Σουλινᾶ, ἀλλὰ εἰς μάτραν (2).

Ἐγτεῦθεν ἔπειται διτοι πλοίοι γρίζοντα πλέον τῶν 7—8 ποδῶν ὅδατος, δὲν δύνανται νὰ κατέλθωσι μὲ φορτίον ἢ ν' ἀναπλεύσωσι τὸν ποταμὸν, πολλάκις καὶ κανὸν σταγαράζουσαν νὰ προσφέρουσιν εἰς τὰς λεγομένας ἀπορριθματικές ἢ ἀνακουφίδας (allège) κοινῶς δὲ Δίκηπους (Limbo). Καὶ πολλαῖς μὲν πολλάκις προσπάθειαι καὶ προτάσεις ἔγινοντο πρὸς ἐκκαθάρισμαν τῆς καίτης τοῦ Ιστροῦ καὶ τοῦ Σουλινᾶ, ἀλλὰ εἰς μάτραν (2).

Η Ρωσία τριάκοντα περίπου ἔτη κατόπιν αἰματωδεστάτων πολέμου διεπόσασσα τὸν Ιστρον, μετεγερίσθη αὐτὸν εἰς διεδρόμενας τινὰς κριτίμους πολιτικὰς περιστάσεις ἐπιτυχίεις, ἀπαγορεύσασα πολλαῖς μὲν τὴν διτοι πλοίοι μετὰ τῆς Ανατολῆς, κοινῶνίαν τῆς Δίσεως, μηδὲ τὸν πλοῖον αὐτοῦ εἰς τὰς ἐξ Ανατολῆς προελεύσεις καὶ τὴν ἐκ τῶν Ηγεμονιῶν ἔξχυγωγὴν σιτηρῶν· καὶ ὑπὸ τὴν ἐποίην ταῦτην ἔσχε πλεονεκτήματα θεων, διότι ἡ πόλεμος τὴν Εὐρώπην ἐτάρισσεν εἰς ὃν ἐνδιερέρετο ἡ Ρωσία, ἡ σιτοδεική ἀπειλεῖτο εἰς τὰς χώρας της, ἡ σκοπόν τινα ἐξεπλήρουν, καὶ αἱ πύλαι τοῦ ποταμοῦ ἐξ οἰστου κεκλεισμέναι ἦσαν. Ταῦτα φάνεται διτοι Εὐρώπη ταῦτην ἐξετίμησε κατέπλευτον πολέμου καὶ συγκριθάνη, ώστε ὡς ἀν περὶ αὐτοῦ ἡ Ἑρίς, ὁ Ιστρος ἐκφρύγηθη οὐδέτερος μεθ' ὅλων τῶν ποταμῶν οἵ; δέχεται, τῶν παραπατεμένων δι συγκρατίζεις καὶ τῶν ἐκβολῶν των. Καὶ ὡς ἀν μὴ ταῦτα πόρουν, καὶ ἐγγυήσεις ἀλλας παρὰ τῆς Ρωσίας, ἐγκέπτων καὶ Ἐλαύον, διὰ τῆς παραγωγήσεως ὅλων τῶν παριστρίων μεταμόρφωσιν ὁρίων τὰς μέχρι τοῦ Εὐξείνου. Οὕτως ἡ Ρωσία ζημιώσασα καὶ ζημιώντας ἐκατομμύριά τινα, φάνεται ἀπολέπασσα τὸ ἐπι αὐτοῦ κρέτος της.

Ιδωμεν τῷρες τὴν Αιστρίαν, διότι μετὰ τὴν Ρωσίαν αὐτὴ διαφύλανεται τὸν Ιστρον.

Η Αιστρία, γοριζόμενη, βέλτιον ἀν καὶ βραδύτερον τῆς Ρωσίας κατενόησε τὰ ὄρελη τοῦ Ιστρον ὑπὸ αντίθετον ὅλων λόγων πρὸς τὴν Ρωσίαν, γάρ την την βιοκυρικήν καὶ τοῦ ἐμπορίου της. Απὸ τὰς ἀρχὰς τῆς ΙΖ ἐκτοντατηρίδος καὶ σασα πάντα λίθου νὰ λάβῃ τὴν θέσιν τῆς Ρωσίας ὡς πρὸς τὰς Ηγεμονίκας, καὶ ἀποτυχούσα περιωρίσθη εἰς τὸ ἐμπόριον της, καὶ ἐν διαστήματι εἰκοσιπέντε περίπου ἐτῶν τὸ εἰσίγκης μετὰ πλείστης ἐπιτυχίης εἰς τὴν Σερβίαν, Βλαχίαν καὶ Βουλγαρίαν, τὸ ἐξέτασμα εἰς

Εὐξείνον, διὰ τῆς ἀντετάσαι των ἀναγκάζουσιν αὐτὸν νὰ μένῃ τὴν ἀμμον, τὸν ἰστοῖν ἀλλας τε μέσοις παρατίθεται εἰς τὰ βάθη τοῦ Εὐξείνου· οὐδὲ τοῦτο καὶ τηνίας συγκρατίζεται. "Εκ τὰς ἀρχῆς ταῦτας δραμάτεντος ἐστοῦνται καὶ τὸ δρεπανούσις σχῆμα τῆς οὔρατος τῆς ἐκτενομένης νοτιοχνατολικῶς τοῦ στομίου, διαφέρει μεταξὺ τοῦ πλεύσιου τοῦ πλεύσιου.

(2) Η συνήθιστη τὸν Παρισίων, θεριτῶν τὰ συμφέροντα τῆς Βλαχίας επέστρεψε, καταστάσης τῶν ποταμῶν γενεκόν αὐτές ταμεῖον, μη φοβουμένες πλέον νὰ πεινάθῃ εἰς τὰς δυσφερίες τῶν ἵππων 1853—1855, οὐτε καρυκεύοντες τῆς καλλιστολογίας τοῦ Ιστρον διτοι τῆς Ρωσίας Κυβερνήσεως, καὶ στούδεις ἐπιστάσης, οἱ λαοὶ μηροῦσι σειν λουσε ἀπώλεια. Απεροὶ δὲ ἐμποροὶ ζημίας εῦται εἰςτεν, τὴν ταχύτητα μετ' ἧς ἡ ποταμὸς εἰσέβαλε εἰς τὴν Σουλινᾶ μαγέλλας θεριτῶν.

όλους των λιμένων τοῦ Εύξείνου καὶ τῆς Ἀνατολῆς, παταστήσασι όλα ταῦτα τὰ μέρη ἀξιῶν λόγου καταναλωτήρια τῶν βιομηχανικῶν προϊόντων της. Οὕτως ὁ Ἰστρός σήμερον κατέστη δόθικλυδός τῆς Αὔστρικης.

Ἡ Αὔστρικη εἰς μεταλλικὸν ρόνον πέρπει ἐτησίως εἰς τὴν Μολδαβίαν πάντες ἐκκτομούμενοι φλωρίων ἡ 66 ἐκκτομούμενοι δραχμῶν, διπλάσια δὲ πόστων, καὶ ἄνευ τοῦ τελευταίου πολέμου οὐδὲν τούτων καὶ πλέον ἵστος εἰσέγειται διὰ γραμμικῶν καὶ τῆς συναλλαγῆς τῶν προϊόντων της καὶ τῆς στενούμενης διτοῖς τόσοις καταγαλίσκει εἰς τὴν Βλαχίαν καὶ Σερβίαν· καὶ ἐν ταῦτα τὰ πλεονεκτήματα πορίζεται ἀπὸ τῶν Ηγεμονιῶν, ὅποια ἀρχα, γάριν εἰς τὰς εἰκονίας τοῦ Ἰστροῦ, παρίζεται ἀπὸ τῶν μεταγενέρεων τοῦ Αὔστρικης, ἀλλ' ἐκεῖνον πρὸς στιγμὴν περαδεύθημεν διτοῖς Αὔστρικης, μὲν ὅλας τὰς ἀντιδράσεις τῶν ἀλλων, κατορθώσει νὰ συστήνῃ ἰδίαν χρηματικὴν τράπεζαν ἐνταῦθι, νὰ κατασκευάσῃ αιδηροδρόμους, διτοῖς νὰ σχετίσῃ διὰ τῆς Μολδαβίας καὶ Βλαχίας τὸν Ἰστρόν μὲ τὰ μεσομερίαν καὶ θρεπτέρα μέρη τῆς αὐτοκρατορίας της.

Ἡ Αὔστρικη λιμένας τοῦ Ἰστροῦ καταστήτη ἐπὶ τοῦ Ἰστροῦ λιμένας ἴδιον εἰς ὅποιας καταστήτη ἐπιτυχίας της, ὅρείκαι ταῦτας μέγρι Κωνσταντινουπόλεως διότι μεταιώσῃ τὰ εἰς τὴν αὐτοπλοίαν τὴν ὅποιαν ἐν Ἑλλείψει πλοίων τῶν ἀλλων· ἡ Αγγλικὴ ἐπιμελῆς τὸ υχτικόν της ιστιοφόρων εἰσήγειται μεταξὺ Κωνσταντινουπόλεως εἰσάγοντας καὶ ὑπὲρ τῶν ἐμπορικῶν δῆθεν τῶν ὑπὲρ τῆς Βιέννης, καὶ διτοῖς ἐπέβαλε τὰ βιομηχανίματα πηκοῶν της συμφέροντῶν διερρήγνυομένη, ἐπιγειτης εἰς τὰς παριστράους Ηγεμονίας καὶ τὴν Ανατολήν, ἔνθι εὐκολώτερον καὶ μὲ διιγιωτέρας διπλοῖς γραμμῆς, προκαλεῖ εἰς διιγιωνισμὸν καὶ τὴν πάντας τὰ μετέχεται· ὅπερ φυσικὸν καὶ ἐπόμενον Τουρκίαν αἰτητην, διότι μόνη δὲν δύναται νὰ τὸν ἦτον ἀπαρέσκη εἰς τὴν Μεγάλην Βρεττανίαν, ἀξιοτερητής ως μεγάλως ζημιούμενη, περιπλανέασκαν διτοῖς ἐκυρών τὴν Ανατολήν. Ἡ ἐπίδοσις καὶ ἡ νεανικὴ Γαλλικὴ ἀτμόπλοιος, κανονισμούς συνέπεσούῃ τῆς Αὔστρικης ἐνταῦθι δρογεῖται ἀπὸ τοῦ τάσσει διὰ τὸν Ἰστρόν, Κύριος οἶδες ὅποιος, καὶ 1834, ἀκριβῶς μετὰ τοῦ πρώτου ἀτμοπλοίου τὸ ἐν τῇ Ιστρίᾳ διέπειται, προδιδεται μόνη καὶ ἀπὸ τοῦ βήματός της ὡς ὁ Λισσαπετρίας ἀλεκτωρ ἀπὸ τῆς δρομῆς τοῦ δώματος, κράζει διτοῖς μονοπόλιον τῆς Αὔστρικης ἐπὶ τοῦ Ἰστροῦ ἐπαυτεῖ πλέον.

Ἀλλ' ἐρ' ὅσον τὰ Αὔστρικα βιομηχανίματα καὶ τὸ ἐμπόριον ἐξετείνοντο διὰ τοῦ Ἰστροῦ εἰς τὴν Ανατολήν, κατὰ τοσοῦτον ἡ Αγγλικὴ ἀντιπολίτευσις δὲν ἐβρέθη διὰ τὸν Ἰστρόν κακονομαζεῖ· ἀπορροεῖ διὰ τοῦτο καὶ τῆς ἐνάστης τῶν Ηγεμονῶν ἐναντίας πάντα· ἀλλὰ καὶ ἀπὸ τοῦ προσδοκούμενος ἀντιπροσώπους τῶν διεθνῶν διυλέμενον μεγάλα πράγματα δὲν πρέπει νὰ ἀποτίσμεν, διότι διγιωνιστὴς τὰς Ἡγεμονίας, καὶ διατελεῖ αὐταῖς θερμόδεις ἐλαυνεῖσθαις ἡ κάκη συμφοιτέρους προ, τὸ πιεζόμενον, καὶ τὰς ἥποις· καὶ πελεκικὰς ἀρχὰς τοῦ κλῖνος, ἐν τῷ ἡ Αὔστρικη ἔχει ἐναντίον ὅλων πάτων συμφέρον. Πιστούμενος οὖστα τῇ ἡ κατοχῇ ἐντεῦθεν δὲν θέλη, πρὶν ἡ πιεζόη τὸν πράγματα πράγματα τῶν πραγματεύσασθαι μεταξύθμεσιαν δὲν

πτω·. Τοιουτοπέρως ἔθνη γιλιάδας μιλίων μακράν ἀλλήλων συνηγριωμένο τὸν εὐγενέστερον τῶν ἀγόμενον πρὸς εὐθαμονίκων τῶν λαῶν των, ἐν τῷ τὰ δριέ της ἐν αὐτῷ τῷ Ἰστρῷ ἀρδεύουσαν Ρωσίκην παννύγιον γῆδε, περιορίζομένη εἰς τὰ σύστημα τῆς ἀποκλειστικότητος, διπέρ δια συνάδον μὲ τὰ συμφέροντα τῆς Αὔστρικης θέλη διεπεράστο, Κύριος οἶδες, πόστον, καὶ ἄνευ τοῦ τελευταίου πολέμου οὐδὲν θίεται κατορθώσῃ μ' ὅλης τῆς ἐπιμένους ἀντιπόδεσις τῆς Αγγλίας, πολλὰ ἀγωνισθεῖσας κατὰ τὸν καθετότατον, καὶ διὰ τοῦ διορισμοῦ διπλωματικῶν προκτέρων τὴν κατάργησιν τῶν λοιμοκαθητηρίων ἐπιδιωξάτης διότι τὰ βιομηχανίματα τῆς έργων διά της Τουρκίας ὑπενίλλοντο ἡ ἐν Αγγλία ἡ ἐδῶ εἰς διατυπώσεις τινάς διυκολευούσας τὴν ταχείαν καὶ διιγιωδάποντον εἰστρέψην καὶ εἰς τοὺς ἀντιδράσεις τῶν ἀλλων, καὶ διὰ τὴν Αγγλίαν ἀπόπλους τῶν ὑπὸ ἀλλων ογκαίκων πλοίων προσπαθήσαται νὰ ἐπιβάλῃ διατυπώσεις τινάς, τῶν δοτίων ἡ ἐκπλήρωσις ἡ ἡ παράλειψή τῆς ίσσει ἐγέννησεν προσκόμιεται.

Οὐοίς ἡδη ἡ σημαντικότητα τοῦ Ἰστροῦ, ἐκκαθητοῦ παραμετρίου εἰς τῆς κοίτης του καὶ τῶν ἀλτῶν διότι νὰ συστήνῃ τὰ φυσικὰ προϊόντα τῆς Τρανσυλβανίας, Γαλλικίας, Οὐγγρίας κτλ. δὲν εἴναι δύσκολον νομίσω νὰ προΐδῃ ἐκκεστος ὅποιας σπουδαιότερος είναι ὁ Ἰστρός διὰ τὴν Αὔστρικην (α).

Ἡ Αὔστρικη γράμμων πολὺν ἀγωνισθεῖσαν ὑπὲρ τῆς καὶ ἐπειπλοσίας τὰ ἀτμόπλοια της ἀπὸ Βιέννης ἐπιδόσεις καὶ τῆς ἐπιτυχίας της, ὅρείκαι ταῦτας μέγρι Κωνσταντινουπόλεως διότι μεταιώσῃ τὰ εἰς τὴν αὐτοπλοίαν τὴν ὅποιαν ἐν Ἑλλείψει πλοίων τῶν ἀλλων· ἡ Αγγλικὴ ἐπιμελῆς τὸ υχτικόν της ιστιοφόρων εἰσήγειται μεταξὺ Κωνσταντινουπόλεως εἰσάγοντας καὶ ὑπὲρ τῶν ἐμπορικῶν δῆθεν τῶν ὑπὲρ τῆς Βιέννης, καὶ διτοῖς ἐπέβαλε τὰ βιομηχανίματα πηκοῶν της συμφέροντῶν διερρήγνυομένη, ἐπιγειτης εἰς τὰς παριστράους Ηγεμονίας καὶ τὴν Ανατολήν, ἔνθι εὐκολώτερον καὶ μὲ διιγιωτέρας διπλοῖς γραμμῆς, προκαλεῖ εἰς διιγιωνισμὸν καὶ τὴν πάντας τὰ μετέχεται· ὅπερ φυσικὸν πλοίον Τουρκίαν αἰτητην, διότι μόνη δὲν δύναται νὰ τὸν ἦτον ἀπαρέσκη εἰς τὴν Μεγάλην Βρεττανίαν, ἀξιοτερητής ως μεγάλως ζημιούμενη, περιπλανέασκαν διτοῖς ἐκυρών τὴν Ανατολήν. Ἡ ἐπίδοσις καὶ ἡ νεανικὴ Γαλλικὴ ἀτμόπλοιος, κανονισμούς συνέπεσούῃ τῆς Αὔστρικης ἐπαυτεῖ πλέον.

Ἄν τιδη ἐπαυτεῖ τὸ μονοπόλιον τῆς Αὔστρικης ἐπὶ τοῦ Ἰστροῦ ἡ δύση, εἴναι ξένημα μὴ γρήζον ἀναπτύξεως· βιβλαιούμενον δικαίος διτοῖς καὶ ἄν πατεράσης, ως εἴναι πολλὰ ἐπόμενον, εἰς τὴν Αγγλίαν βιβλίων δὲν θέλη περιβλογή.

(Ἀκολουθεῖ.)

Ο ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΣ ΤΩΝ ΚΟΥΖΑΔΩΝ.

(Ἐκ τοῦ Αγγλικοῦ.)

.....

Ο ἔξιετονταρχὸς τοῦ οἰκισκοῦ ἐν Ισπανίᾳ βίου, ἀθρόως θεωρουμένου, προέβη ἐποιεῖ διπον καὶ ἐν τῇ Μεγάλῃ Βρεττανίᾳ εἴναι δικαίος βιβλίον διτοῖς αγαθῷ τῷ

(α) *Ἐκ τῶν ἀντέρευ τοῖς ἀλλων τὰ ὅποια παραλίπει τὸ μὲν παρεκτρεπόν, φρονῶ ὅτι ἡ Αὔστρικη πολλὰ θά ἀπορεσίον νὰ ὑποστῇ πρὶν ἡ Ἕγκατωλεῖψη τοῦ Ἰστροῦ, πρὶν ἡ διενίσθη τὰς Ηγεμονίας, πρὶν ἡ παραδίδηται διὰ τὸν Ἰστρόν κακονομαζεῖ· ἀπορροεῖ διὰ τοῦτο καὶ τῆς ἐνάστης τῶν Ηγεμονῶν ἐναντίας πάντα· ἀλλὰ καὶ ἀπὸ τοῦ προσδοκούμενος ἀντιπροσώπους τῶν διεθνῶν διυλέμενον μεγάλα πράγματα δὲν πρέπει νὰ ἀποτίσμεν, διότι διγιωνιστὴς τὰς Ἡγεμονίας, καὶ διατελεῖ αὐταῖς θερμόδεις ἐλαυνεῖσθαις ἡ κάκη συμφοιτέρους προ, τὸ πιεζόμενον, καὶ τὰς ἥποις· καὶ πελεκικὰς ἀρχὰς τοῦ κλῖνος, ἐν τῷ ἡ Αὔστρικη ἔχει ἐναντίον ὅλων πάτων συμφέρον. Πιστούμενος οὖστα τῇ ἡ κατοχῇ ἐντεῦθεν δὲν θέλη, πρὶν ἡ πιεζόη τὸν πράγματα πράγματα τῶν πραγματεύσασθαι μεταξύθμεσιαν δὲν