

λάδος διαπλέοντα Γαλλικά καὶ Αὐστριακὰ ἀτμόπλοια.

Ἄλλη εὐκολία εἶναι ἡ τῆς τροφῆς. Εἰς τὰ Γαλλικὰ καὶ Αὐστριακὰ ἀτμόπλοια, οἱ ἔχοντες πρῶτον ἢ δευτέραν θέσιν ὑποχρεοῦνται νὰ πληρύνωσι τὴν τροφήν αὐτῶν, καὶ ἂν ἀπέχωσιν αὐτῆς. Εἰς τὰ πρακείμενα ὅμως, ἐάν τις δὲν δηλώσῃ ἐπιβιβάσθεις ὅτι ἐπιθυμεῖ νὰ τροφοδοτῇται ὑπὸ τοῦ ἀτμοπλοίου, εἶναι κύριος εἴτε νὰ φέρῃ μεθ' ἑαυτοῦ τροφάς, εἴτε ν' ἀγοράζῃ ἐντὸς τοῦ πλοίου.

Μία δυσκολία ὑπάρχει, δι' ἣν ὅμως δὲν εἶναι ὑπεύθυνος ὁ συντάξας τὸν κανονισμόν· τὸ ἀρ. 13 λέγει ὅτι α εἰς οὐδένα ἐπιβάτην δίδεται εἰσιτήριο, ἐάν δὲν παρουσιάσῃ διαβατήριον τῆς ἀστυνομίας. ἡ Διαβατήρια διδόμενα πρὸς τοὺς ταξειδεύοντας ἐντὸς τῆς Ἑλλάδος οὐ μόνον εἰσὶ περιττὰ ἀλλὰ καὶ γελοῖα. Οἱ διὰ ξηρᾶς ταξειδεύοντες, καὶ ἄνευ διαβατηρίων γίνονται πανταχοῦ δεκτοί· πρὸς τί λοιπὸν ἡ ἐξαίρεσις διὰ τοὺς διὰ θαλάσσης ταξειδεύοντας; Εἰς τὴν Ἀγγλίαν δύνασαι νὰ ἐπισκεφθῇς καὶ τὴν ἀπωτάτην ἐσχατιὰν χωρὶς νὰ ἔχῃς ἀνάγκην διαβατηρίου. Τί σημαίνει διαβατήριον εἰς τὸ ἐσωτερικὸν ὅταν πρὸ πάντων ὁ ἐκδίδων αὐτὸ οὐτ' ἐξετάζει τίς ὁ λαμβάνων; Ἡμεῖς αὐτοί, ἐν αὐταῖς ταῖς Ἀθήναις, διὰ ν' ἀποδείξωμεν τὸ γελοῖον τῆς διατάξεως, ἐζητήσαμεν διαβατήριον ἐσωτερικὸν διὰ τὴν Κωνσταντινούπολιν, εἵπομεν ἄλλο ὄνομα, ἄλλην ἡλικίαν, ἄλλην πατρίδα, καὶ ὁ ἐκδίδων τὸ διαβατήριον τὸ ἐχορήγησε πρὸς ἡμᾶς πληρώσαντας 25 λεπτά. Μὴ λοιπὸν δυσκολίας ἐπὶ ματαίῳ· ἐάν ὁ λόγος περὶ τῶν 25 λεπτῶν, εὐχαριστούμεθα νὰ φορολογώμεθα πενταπλασίως κατ' ἔτος δι' ἄλλης μεθόδου, ἀρκεῖ μόνον νὰ μὴ βιαζώμεθα νὰ κατατρίβωμεν τὸν καιρὸν ἡμῶν τρέχοντες εἰς ἀστυνομίας, συμπιεζόμενοι καὶ περιμένοντες. Τοιαῦται δυσκολίαι δολοφονοῦσιν ἰδίως τὴν ἐμπορίαν.

Ἐνταῦθα νομίζομεν ἀρμόδιον νὰ διαμαρτυρηθῶμεν καὶ κατ' ἄλλης δυσκολίας εἰς ἄκρον ἐπιζητήσιον. Τὰ Γαλλικὰ καὶ Αὐστριακὰ ἀτμόπλοια, μεταβαίνοντα ἀπὸ ἐνὸς Ἑλληνικοῦ εἰς ἄλλον ἐπίσης Ἑλληνικὸν λιμένα ὑποχρεοῦνται νὰ ἐκτελῶσιν ὑγειονομικὰς τινὰς διατάξεις· καὶ ἐνεκα τούτου πολλάκις καὶ ὑπὲρ τὴν μίαν ὥραν ἐμποδίζονται οἱ ἐπιβάται καὶ τὰ ἐμπορεύματα τοῦ νὰ ἀποβιβάσθωσιν. Ὅτι εἶναι καὶ ἄσκοπος καὶ γελοῖα ἡ ἐκτέλεσις τῶν τοιούτων διατάξεων ἀποδεικνύεται ὑπὸ τῆς παντελοῦς αὐτῶν παραβλέψεως κατὰ τινὰς μεσάζοντας λιμένας, ὡς, φέρ' εἰπεῖν, ἐν Ἰδρᾷ, Σπέτσαις, Ναυπάκτῳ κλπ. ὅπου ἐπιβιβάζονται καὶ ἀποβιβάζονται καὶ ἄνθρωποι καὶ ἐμπορεύματα ἄνευ οὐδεμιᾶς βραδύτητος ἐνεκα ὑγειονομικῶν διατάξεων.

Ὁ Κανονισμὸς οὗτος καταδεικνύει καὶ ἄλλο τι σπουδαιότατον πρὸς τὴν κυβέρνησιν· ὅτι ὅσκις δὲν μετακινεῖ τοὺς ὑπαλλήλους αὐτῆς, συχνὰ πυκνὰ κατὰ τὴν συνήθειάν της, ἀπὸ ἐνὸς εἰς ἄλλον κλάδον, ἀπὸ τῶν οἰκονομικῶν εἰς τὰ ναυτικὰ καὶ ἀπὸ τούτων εἰς τὰ τῆς δικαιοσύνης ἢ τῆς παιδείας κτλ. ἀλλ' ἐπιτρέπεται πρὸς αὐτοὺς ν' ἀσχολῶνται διηγε-

κῶς εἰς τὴν αὐτὴν ὑπηρεσίαν, αἱ ὑπάλληλοι οὗτοι γίνονται τρίβωνες, ἐμπειροὶ περὶ τὴν ὑπηρεσίαν αὐτήν, ἱκανοὶ νὰ ὠφελήσωσιν ἀληθῶς τὴν δημοσίαν διοίκησιν. Παράδειγμα δὲ ἔστω ὁ συντάξας τὸν κανονισμόν Κ. Θ. Λεονάρδος, ὑποδιευθυντῆς τοῦ ταχυδρομείου καὶ προσωρινῶς διευθύνων αὐτό. Μετὰ τὴν ἀναχώρησιν τοῦ πρώτου ὁργανιστοῦ καὶ πρώτου διευθυντοῦ τῶν ταχυδρομείων Κ. Γ. Σκούφου, τὸν ὁποῖον ὡς πολὺπειρον περὶ τὰ ταχυδρομικὰ μετὰ πάσης θυσίας ἔπρεπε νὰ κρατήσῃ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ἡ ἐξουσία, ὁ Κ. Λεονάρδος πρὸ τριάκοντα περίπου ἐτῶν ὑπηρετῶν παρὰ τῷ ταχυδρομείῳ, ὡς κάτοχος γνώσεων εἰδικῶν καθίσταται ἀναπόρρευκτος.

Εἴθε ἀναγγεῖλωμεν ταχέως τὴν ἐπιτυχίαν τῆς Ἑλληνικῆς ἀτμοπλοΐας ὡς καὶ τῆς εταιρίας αὐτῆς τὴν συγκρότησιν!

Γ Ν Ω Μ Α Ι

Ἀντισθένης τοῦ Ἀθηναίου.

—❧—

Τότε τὰς πόλεις ἀπόλλυσθαι, ὅταν μὴ δύνωνται τοὺς φαύλους ἀπὸ τῶν σπουδαίων διακρίνειν.

Ἀτοπον, ἔρη, τοῦ μὲν σίτου αἴρας ἐκλέγειν, καὶ ἐν τῷ πολέμῳ τοὺς ἀχρεῖους, ἐν δὲ πολιτείᾳ τοὺς πονηροὺς μὴ παραιτεῖσθαι.

Συνεβούλευεν Ἀθηναίοις τοὺς ὄνους ἵππους ψηφίσασθαι· ἄλογον δὲ ἡγουμένων· ἀλλὰ μὲν καὶ στρατηγοί, φησί, γίνονται παρ' ὑμῶν μηδὲν μαθόντες, μόνον δὲ χειροτονηθέντες.

ΔΙΑΦΘΟΡΑ.

—ooo—

ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΓΡΑΦΙΑ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ. Εἰς ἄλλο φυλλάδιον τῆς Πανθώρας, τὸ ὑπ' ἀριθ. 109 ὑπεδείξαμεν ὅποια ἡ βουλευτικὴ ῥητορικὴ εἰς τὰς Ὁμοσπόνδους Πολιτείας· τὸ τελευταῖον καὶ ἀκαταγώνιστον ἐπιχείρημα ῥητορὸς τινος ὑπῆρξε, νὰ τρέξῃ πρὸς τὸν ἀντίπαλόν του, νὰ δαγκάσῃ τὴν ρίνα του, καὶ ἀποκόψας αὐτὴν νὰ τὴν ἀποπτύσῃ ἐν μέσῳ τοῦ βουλευτηρίου.

Σήμερον δὲ μανθάνομεν ἐκ τῆς ἐξῆς ἀγγελίας δημοσιευθείσης ἐν τινὶ ἐφημερίδῃ τῆς ἐπαρχίας Μισισίπη καλουμένης Σημαία Ἀμερικανικῇ, καὶ διευθυνομένη ὑπὸ τῆς Κ. Henriett Prewet, ὅποια καὶ ἡ ἐφημεριδογραφία τῶν μερῶν ἐκείνων.

ἡ Ἀναγγέλλομεν εὐχαρίστως πρὸς τοὺς ἀναγνώστας τῆς Ἀμερικανικῆς Σημαίας, ὅτι ὁ Κ. Ἰωάννης Σμιθ, ἐμπειρὸς συγγραφεὺς καὶ Ἀμερικανὸς φιλόπατρις, ἐφημεριδογραφῶν πρὸ δεκατεσσάρων ἐτῶν ἐν Μισισίπῃ, ἀνέλαβε τὴν ὑποχρέωσιν νὰ διεξαγάγῃ