

των αναγκωστων της Παρθώρας οτινες διαχειρίζονται ξένην, είτε δημοσίαν είτε ιδιωτικὴν, περιουσίαν. Ὁ Ἀνανίας καὶ ἡ σύζυγος αὐτοῦ ἀπέκρυψαν ἀπὸ τῶν Ἀποστόλων ἴδια αὐτῶν χρήματα, ἀλλὰ καθιερωθέντα εἰς ἄλλην χρῆσιν· καὶ ὁμῶς ἐτιμωρήθησαν ἀμέσως ὑπὸ τῆς θείας δίκης, καὶ ἐτιμωρήθησαν διὰ θανάτου· διότι ὁ σφετερισμὸς τῶν ἀλλοτριῶν εἶναι ἐκ τῶν μεγίστων ἀμαρτημάτων. Δὲν εἴμεθα ἐξ ἐκείνων οτινες εὐκόλως κατακρίνουσι τοὺς ἄλλους ἐπὶ καταχρήσει· ἀλλ' ὁ πειρασμὸς εἶναι μέγας, ἐν κοινωνίᾳ μάλιστα, δὲν λέγομεν πτωχῆ, διότι ἡ πτωχεία δὲν δικαιολογεῖ τὴν κλοπὴν, ἀλλὰ παραδόξως συγκαταβάτικῃ πρὸς τοὺς ὀλισθαίνοντας.

Ἐπειδὴ πιθανῶς νὰ μὴ ἐνθυμηταί τις τὰ κατὰ τὸν Ἀνανίαν καὶ τὴν γυναῖκα αὐτοῦ, ἀντιγράφομεν τὴν ἱστορίαν του ἐκ τῶν Πράξεων τῶν Ἀποστόλων. Κατὰ τὰς πράξεις αὐτάς, τοῦ πλήθους τῶν πιστευσάντων εἰς Χριστὸν ἡ καρδία καὶ ἡ ψυχὴ ἦν μία, καὶ κοινὰ ἐθεώρουν τὰ ἴδια· οἱ δ' ἔχοντες οἰκίας καὶ ἄλλα κτήματα, πωλοῦντες αὐτὰ ἐτίθουν παρὰ τοὺς πόδας τῶν Ἀποστόλων τὰ χρήματα· καὶ οὕτω πάντες εἶχον πόρον ζωῆς.

Ἄνδρ δὲ τις Ἀνανίας ὀνόματι, σὺν Σαπφείρῃ τῇ γυναίκα αὐτοῦ, ἐπόληκε κτῆμα, καὶ ἐνοσφίσατο ἀπὸ τῆς τιμῆς, συνεισδύσας καὶ τῆς γυναῖκος αὐτοῦ, καὶ ἐνέγκας μέρος τι παρὰ τοὺς πόδας τῶν Ἀποστόλων ἔθαψεν. Εἶπε δὲ Πέτρος, Ἀνανία, διατί οὐκ ἠλήθευσεν ὁ Σατανᾶς τὴν καρδίαν σου, ψεύσασθαί σε τὸ Πνεῦμα ἁγίον, καὶ νοσφισασθαι ἀπὸ τῆς τιμῆς τοῦ χωρίου; οὐχὶ ἠμένον σοὶ ἔμενε, καὶ πραδὲν ἐν τῇ σῇ ἐξουσίᾳ ὑπῆρχε; τί ἔτι κείθου ἐν τῇ καρδίᾳ σου τὸ πρᾶγμα τοῦτο; οὐκ ἐψήσω ἀνθρώπου, ἀλλὰ τῆ Θεοῦ. Ἀκούων δὲ Ἀνανίας τοὺς λόγους τούτους, πεσὼν νεκρῶς, καὶ ἐγένετο φόβος μέγας ἐπὶ πάντας τοὺς ἀκούοντας ταῦτα. Ἀναστάντες δὲ οἱ νεώτεροι συνέστειλαν αὐτὸν, καὶ ἐξενέγκαντες ἔθαψαν. Ἐγένετο δὲ ὡς ἑρῶν διάστημα, καὶ ἡ γυνὴ αὐτοῦ μὴ εἰδυῖα τὸ γεγονός εἰσῆλθεν. Ἀπεκρίθη δὲ αὐτῇ ὁ Πέτρος, καὶ εἶπέ μοι, εἰ τοσοῦτου τοῦ χωρίου ἀπέδοσθε; ἡ δὲ εἶπε, Καί, τοσοῦτου. Ὁ δὲ Πέτρος εἶπε πρὸς αὐτὴν, Τί ὅτι συναφανήθη κῆρὸν κερᾶσαι τὸ πνεῦμα Κυρίου; ἴδου οἱ πόδας τῶν θαψάντων σὺν ἀνδρῶ σου ἐπὶ τῇ θύρᾳ, καὶ ἐξοίσουσί σε. Ἐπισσε δὲ παρακλήματα παρὰ τοὺς πόδας αὐτοῦ, καὶ ἐξέφηξεν· εἰσελθόντες δὲ οἱ μακρίσκα εὗρον αὐτὴν νεκράν, καὶ ἐξενέγκαντες ἔθαψαν πρὸς τὸν πᾶθρα αὐτῆς. Καὶ ἐγένετο φόβος μέγας ἐφ' ὅλην τὴν ἐκκλησίαν, καὶ ἐπὶ πάντας τοὺς ἀκούοντας ταῦτα. »

ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗ.



Πρὸ μηνῶν ἐγράψαμεν περὶ τῶν ἀτμοπλοίων ἅτινα, ἀγορασθέντα δαπάνῃ τῆς ἡμετέρας κυβερνήσεως ἐν Ἀγγλίᾳ, μέλλουσι νὰ χρησιμεύσωσιν ὡς τὰ κριώτατα στοιχεῖα, ὡς πυρὴν ἐταιρίας σκοπὸν ἔχουσης τὴν εὐκολίαν καὶ τὴν ταχύτητα τῆς ἐμπορικῆς ταχυδρομικῆς κοινωνίας μεταξὺ τῶν διαφόρων μερῶν τῆς Ἑλλάδος, καὶ μεταξὺ τῆς Ἑλλάδος αὐτῆς καὶ ξένων τόπων. Ἐνῶ δὲ ἡ ὑπὸ τῶν μετόχων διο-

ρισθεῖσα ἐπιτροπὴ σκέπτεται μετὰ τῆς Κυβερνήσεως περὶ τῶν πρὸς ταύτην σχέσεων τῆς ἐταιρίας, τὰ ἀτμόπλοια ἄρχονται τῶν ταξειδίων αὐτῶν ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τῆς ἐξουσίας. Ἀποροῦμεν μάλιστα διὰ τί, μόλις φθάσαντα εἰς Ἑλλάδα, δὲν προσετέθησαν νὰ πράξωσι τοῦτο, παρὰ νὰ σήπωνται εἰς τὸν Πειραιᾶ, καὶ νὰ πληρόνωνται ἐπὶ ματαίῳ τὰ πληρώματα. Ἀλλὰ δυστυχῶς παρ' ἡμῖν ὡσάκις μόνη ἡ ιδιωτικὴ ἐνέργεια δὲν ἐπιλαμβάνεται τῶν ἐπιχειρημάτων, ταῦτα γίνονται ὡς ἐπὶ τὸ πολὺ καὶ δυσκόλως καὶ βραδέως.

Κατὰ τὸν ὑπὸ τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων συνταχθέντα καὶ ἐκδοθέντα κανονισμὸν, ἐκ τῶν δύο ἀτμοπλοίων τὸ μὲν ἀναχωροῦν κατὰ δεκαπενθημερίαν ἐκ Πειραιῶς θέλει φθάσει μέχρι Πατρῶν, ἐπισκεπτόμενον ἐν τοσοῦτῳ καὶ τοὺς λιμένας Ἰθρῶς, Σπετσῶν, Ναυπλίου, Γυθίου, Καλαμών, Πύλου, Κατακόλου, Κυλλίνης καὶ Ἀγίου Σώστου· τὸ δὲ ἀναχωροῦν ὡσάτως ἐκ Πειραιῶς, θέλει ἐπισκέπτεσθαι ἐντὸς ἐπίσης δεκαπέντε ἡμερῶν τὴν Σύρον, Τήνον, Ἄνδρον, Στυλίδαν, Χαλκίδαν, Ἀταλάντην, Αἰδύπνον, Θήραν, Μύκωνον, Νάξον, Πάρον καὶ Ἴον, ἐπανερχόμενον ἐν τοσοῦτῳ εἰς Πειραιᾶ καὶ καταπλεόν ἐκ νέου εἰς Σύρον, οὕτως ὥστε ἡ μεταξὺ τῶν δύο τούτων τελευταίων λιμένων κοινωνία νὰ γίνεταί καθ' ἑβδομάδα.

Οὕτω τέλος πάντων ἰκανὰ τῶν μερῶν τοῦ Κράτους, ἅτινα ἐπὶ μῆνας πολλάκις ἐστεροῦντο καὶ αὐτῶν τῶν εἰδήσεων τῆς πρωτευούσης, θέλουσι τοῦ λοιποῦ συγκοινωνεῖ δι' Ἑλληνικῶν ἀτμοπλοίων δις τοῦ μηνὸς μετ' αὐτῆς καὶ μετ' ἄλλων λιμένων. Εὐχρηθῶμεν ὅπως εὐδοκίμησῃ τὸ ἐπιχείρημα, καὶ ἐπεκταθῇ ταχέως τὸ εὐεργέτημα τοῦτο καὶ εἰς τὸ λοιπὸν Κράτος!

Ὁ κανονισμὸς τὸν ὁποῖον ἀνεφέραμεν ἤδη διαρῆται εἰς Μέρη ὀκτώ καὶ Ἄρθρα 49. Διατάσσει δὲ μετὰ προνοίας ἀξιοπαίμου πάντα τὰ τῆς ὑπερρείας, τὰ περὶ ταχυδρομικῶν ἀνταποκρίσεων, περὶ τῶν θέσεων, τοῦ ναύλου καὶ τῆς τροφῆς τῶν ἐπιβατῶν, περὶ βίωπων (χρηματοδομημάτων), ἐμπορευμάτων κλπ.

Διὰ μὲν τοὺς ἐπιβάτας ὑπάρχουσι τριῶν τάξεων θέσεις, τὰ δὲ ἐμπορεύματα καὶ λοιπὰ πράγματα διακροῦνται εἰς ἐπτὰ κλάσεις. Κατὰ νεοφανῆς δὲ ἐν Ἑλλάδι σύστημα ὁ ναῦλος πληρόνεται ἀναλόγως τῆς κατὰ μίλια ἀποστάσεως.

Οἱ ναῦλοι εἰσὶ μέτριοι καὶ αἱ χορηγούμεναι μάλιστα εὐκολίαι πρὸς τοὺς ἐπιβάτας ἄξιαι σημειώσεως. Πλὴν, φέρ' εἰπεῖν, τῶν μεταξὺ Πειραιῶς καὶ Σύρας ταξειδίων ἅτινα γίνονται ἐν κερῶ νυκτός, πάντα τὰ λοιπὰ γίνονται ἐν ἡμέρᾳ. Τοῦτο εἶναι ἀληθῶς εὐεργέτημα καὶ διὰ τοὺς ἐπιβάτας καὶ διὰ τὰ ἀτμόπλοια αὐτὰ, διότι ἐκεῖνοι μὲν δὲν ἀναγκάζονται νὰ φέρωσι μεθ' ἑαυτῶν στρώματα καὶ σκεπάσματα, ταῦτα δὲ οὐ μόνον ἀπαλλάσσονται καὶ τῆς δαπάνης καὶ τῆς φροντίδος τοῦ νὰ ἔχωσι τοιαῦτα ἐπιπλα, ἀλλὰ καὶ δὲν θέλουσι κατακλύεσθαι ὑπὸ στρωμάτων, ὅπως συμβαίνει εἰς τὰ ἐντὸς τῆς Ἑλ-

λάδος διαπλέοντα Γαλλικά και Αυστριακά ατμόπλοια.

Άλλη εύκολία είναι ή τής τροφής. Είς τὰ Γαλλικά και Αυστριακά ατμόπλοια, οί έχοντας πρώτην ή δευτέραν θέσιν υποχρεούνται να πληρώνωσι τήν τροφήν αὐτῶν, και ἄν απέχωσιν αὐτῆς. Είς τὰ πρακείμενα ὅμως, ἔάν τις δέν δηλώσῃ επιβιβάσθεις ὅτι επιθυμεῖ να τροφοδοτῆται ὑπό τοῦ ατμοπλοίου, εἶναι κύριος εἶτε να φέρῃ μεθ' ἑαυτοῦ τροφάς, εἶτε ν' αγοράζῃ ἐντός τοῦ πλοίου.

Μία δυσκολία ὑπάρχει, δι' ἣν ὅμως δέν εἶναι ὑπεύθυνος ὁ συντάξας τὸν κανονισμόν τὸ ἀρ. 13 λέγει ὅτι α εἰς οὐδένα επιβάτην δίδεται εισιτήριον, ἔάν δέν παρουσιάσῃ διαβατήριον τῆς αστυνομίας. Ἡ Διαβατήρια δίδόμενα πρὸς τοὺς ταξιδεύοντας ἐντός τῆς Ἑλλάδος οὐ μόνον εἰσὶ περιττά ἀλλὰ και γελοῖα. Οἱ διὰ ξηρᾶς ταξιδεύοντες, και ἄνευ διαβατηρίων γίνονται πανταχοῦ δεκτοί πρὸς τί λοιπὸν ἢ ἐξαίρεσις διὰ τοὺς διὰ θαλάσσης ταξιδεύοντας; Εἰς τὴν Ἀγγλίαν δύνασαι να επισκεφθῆς και τὴν ἀπωτάτην ἐσχατιὰν χωρὶς να ἔχῃς ἀνάγκην διαβατηρίου. Τί σημαίνει διαβατήριον εἰς τὸ ἐσωτερικὸν ὅταν πρὸ πάντων ὁ ἐκδίδων αὐτὸ οὐτ' ἐξετάζει τίς ὁ λαμβάνων; Ἡμεῖς αὐτοί, ἐν αὐταῖς ταῖς Ἀθήναις, διὰ ν' ἀποδείξωμεν τὸ γελοῖον τῆς διατάξεως, ἐζήτησαμεν διαβατήριον ἐσωτερικὸν διὰ τὴν Κωνσταντινούπολιν, εἶπομεν ἄλλο ὄνομα, ἄλλην ἡλικίαν, ἄλλην πατρίδα, και ὁ ἐκδίδων τὸ διαβατήριον τὸ ἐχορήγησε πρὸς ἡμᾶς πληρώσαντας 25 λεπτά. Μὴ λοιπὸν δυσκολίας ἐπὶ ματαίῳ ἔάν ὁ λόγος περὶ τῶν 25 λεπτῶν, εὐχαριστούμεθα να φορολογώμεθα πενταπλασίως κατ' ἔτος δι' ἄλλης μεθόδου, ἀρκεῖ μόνον να μὴ βιαζώμεθα να κατατρίβωμεν τὸν καιρὸν ἡμῶν τρέχοντες εἰς αστυνομίας, συμπιεζόμενοι και περιμένοντες. Τοιαῦται δυσκολίαι δολοφονοῦσιν ἰδίως τὴν ἐμπορίαν.

Ἐνταῦθα νομίζομεν ἀρμόδιον να διαμαρτυρηθῶμεν και κατ' ἄλλης δυσκολίας εἰς ἄκρον ἐπιζητήσιον. Τὰ Γαλλικά και Αυστριακά ατμόπλοια, μεταβαίνοντα ἀπὸ ἐνὸς Ἑλληνικοῦ εἰς ἄλλον ἐπίσης Ἑλληνικὸν λιμένα υποχρεοῦνται να ἐκτελῶσιν ὑγειονομικὰς τινὰς διατάξεις και ἔνεκα τούτου πολλάκις και ὑπὲρ τὴν μίαν ὥραν ἐμποδίζονται οἱ επιβάται και τὰ ἐμπορεύματα τοῦ να ἀποβιβάσθωσιν. Ὅτι εἶναι και ἄσκοπος και γελοῖα ἡ ἐκτέλεσις τῶν τοιούτων διατάξεων ἀποδεικνύεται ὑπὸ τῆς παντελοῦς αὐτῶν παραδόψεως κατὰ τινὰς μεσάζοντας λιμένας, ὡς, φέρ' εἰπεῖν, ἐν Ἰδρᾷ, Σπέτσαις, Ναυπάκτῳ κλπ. ὅπου επιβιβάζονται και ἀποβιβάζονται και ἄνθρωποι και ἐμπορεύματα ἄνευ οὐδεμιᾶς βραδύτητος ἔνεκα ὑγειονομικῶν διατάξεων.

Ὁ Κανονισμὸς οὗτος καταδεικνύει και ἄλλο τι σπουδαιότατον πρὸς τὴν κυβέρνησιν ὅτι ὅσκις δέν μετακινεῖ τοὺς ὑπαλλήλους αὐτῆς, συχνὰ πυκνὰ κατὰ τὴν συνήθειάν τῆς, ἀπὸ ἐνὸς εἰς ἄλλον κλάδον, ἀπὸ τῶν οικονομικῶν εἰς τὰ ναυτικά και ἀπὸ τούτων εἰς τὰ τῆς δικαιοσύνης ἢ τῆς παιδείας κτλ. ἀλλ' ἐπιτρέπει πρὸς αὐτοὺς ν' ἀσχολῶνται διηγε-

κῶς εἰς τὴν αὐτὴν ὑπηρεσίαν, οἱ ὑπάλληλοι οὗτοι γίνονται τρίβωνες, ἔμπειροι περὶ τὴν ὑπηρεσίαν αὐτὴν, ἱκανοὶ να ὠφελήσωσιν ἀληθῶς τὴν δημοσίαν διοίκησιν. Παράδειγμα δὲ ἔστω ὁ συντάξας τὸν κανονισμόν Κ. Θ. Λεονάρδος, ὑποδιευθυντῆς τοῦ ταχυδρομείου και προσωρινῶς διευθύνων αὐτῆ. Μετὰ τὴν ἀναχώρησιν τοῦ πρώτου ὀργανιστοῦ και πρώτου διευθυντοῦ τῶν ταχυδρομείων Κ. Γ. Σκούφου, τὸν ὁποῖον ὡς πολῦπειρον περὶ τὰ ταχυδρομικὰ μετὰ πάσης θυσίας ἔπρεπε να κρατήσῃ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ἢ ἐξουσία, ὁ Κ. Λεονάρδος πρὸ τριάκοντα περίπου ἐτῶν ὑπηρετῶν παρὰ τῷ ταχυδρομείῳ, ὡς κάτοχος γνώσεων εἰδικῶν καθίσταται ἀναπόφευκτος.

Εἴθε ἀναγγεῖλωμεν ταχέως τὴν ἐπιτυχίαν τῆς Ἑλληνικῆς ατμοπλοίας ὡς και τῆς εταιρίας αὐτῆς τὴν συγκρότησιν!

Γ Ν Ω Μ Α Ι

Ἀντισθένους τοῦ Ἀθηναίου.

—❦—

Τότε τὰς πόλεις ἀπόλλυσθαι, ὅταν μὴ δύνωνται τοὺς φαύλους ἀπὸ τῶν σπουδαίων διακρίνειν.

Ἄτοπον, ἔρη, τοῦ μὲν σίτου αἴρας ἐκλέγειν, και ἐν τῷ πολέμῳ τοὺς ἀχρεῖους, ἐν δὲ πολιτείᾳ τοὺς πονηροὺς μὴ παραιτεῖσθαι.

Συνεβούλευεν Ἀθηναίοις τοὺς ὄνους ἵππους ψηφίσασθαι ἄλογον δὲ ἡγουμένων ἀλλὰ μὴν και στρατηγοί, φησί, γίνονται παρ' ὑμῶν μηδὲν μαθόντες, μόνον δὲ χειροτονηθέντες.

ΔΙΑΦΘΟΡΑ.

—000—

ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΓΡΑΦΙΑ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ. Εἰς ἄλλο φυλλάδιον τῆς Πανθώρας, τὸ ὑπ' ἀριθ. 109 ὑπεδείξαμεν ὅποια ἡ βουλευτικὴ ῥητορικὴ εἰς τὰς Ὁμοσπόνδους Πολιτείας τὸ τελευταῖον και ἀκαταγώνιστον ἐπιχείρημα ῥήτορός τινος ὑπῆρξε, να τρέξῃ πρὸς τὸν ἀντίπαλόν του, να δαγκάσῃ τὴν ρίνα του, και ἀποκόψῃ αὐτὴν να τὴν ἀποπτύσῃ ἐν μέσῳ τοῦ βουλευτηρίου.

Σήμερον δὲ μανθάνομεν ἐκ τῆς ἐξῆς ἀγγελίας δημοσιευθείσης ἐν τινι ἑφημερίδῃ τῆς ἐπαρχίας Μισισίπη καλουμένης Σημαία Ἀμερικανικῆ, και διευθυνομένη ὑπὸ τῆς Κ. Henriett Prewelet, ὅποια και ἡ ἑφημεριδογραφία τῶν μερῶν ἐκείνων.

Ἡ Ἀναγγέλλομεν εὐχαρίστως πρὸς τοὺς ἀναγνώστας τῆς Ἀμερικανικῆς Σημαίας, ὅτι ὁ Κ. Ἰωάννης Σμιθ, ἔμπειρος συγγραφεὺς και Ἀμερικανὸς φιλόπατρις, ἑφημεριδογραφῶν πρὸ δεκατεσσάρων ἐτῶν ἐν Μισισίπη, ἀνέλαβε τὴν ὑποχρέωσιν να διεξαγάγῃ