

πάντες ἐνθυμούμεθα πόσον τὸ σύστημα τοῦτο παρεσκεύασε τοὺς ἡμετέρους ναυτικούς εἰς τὸν ἀγῶνα τὸν ὁποῖον ἐμελλον νὰ ἀναλάβωσιν. Ὑποχρεούμενοι νὰ παραβιάζωσι κατὰ τὴν πρώτην Γαλλικὴν ἐπανάστασιν τὸν αὐστηρὸν ἀποκλεισμόν τῶν παρχλίων τῆς Ἰσπανίας, τῆς Γαλλίας καὶ τῆς Ἰταλίας ἐνυμάχουν παρατόλμως πρὸς τὰ πλοῖα τῶν συμμάχων δυνάμεων. Καὶ νικῶντες ὡς ἐπὶ τὸ πολὺ, εἰσέρχοντο εἰς τοὺς λιμένας καὶ ἐξέρχοντο φέροντες πολύτιμα ἐμπορεύματα.

Τὸ διὰ μεριδίων τοῦτο σύστημα ἐγκατελείφθη σήμερον, καὶ οἱ ναῦται λαμβάνουσι μισθὸν ὠρισμένον. Κατὰ τὴν τελευταίαν πόλεμον ὁ μισθὸς αὐτῶν ἀνέβη μέχρι τῶν 140 καὶ 150 δρ. κατὰ μῆνα.

Κατὰ τὸν νόμον, τὸ πλήρωμα, κατὰ τὰ τρία τέταρτα τοῦλάχιστον, πρέπει νὰ σύγκηται ἐξ ὑπηκόων Ἑλλήνων. Εἶναι στανιώτατον νὰ προσληθῶσι ναῦται γεννηθέντες ἐκτὸς τῆς Ἑλλάδος. Ἐξαιροῦνται μόνον τὰ πληρώματα τῶν Χιρκῶν, καὶ Ἀρμενίων, καὶ Καστίων, καὶ ἄλλων τινῶν πλοίων, ὧν οἱ κύριοι ἐβιάσθησαν ὑπὸ τῶν πρωτοκόλλων, ὑποχρεωσάντων τὰς πατρίδας αὐτῶν νὰ ὑποβληθῶσιν ἐκ νέου εἰς τὸν Τουρκικὸν ζυγόν, νὰ μεταναστεύσωσιν εἰς τὴν ἀνεξάρτητον Ἑλλάδα. Ὁ δὲ ναυτικὸς πλη-

θυσμὸς εἶναι τόσῳ μέγας, ὥστε πολλοὶ ἀναγκάζονται νὰ ζητῶσιν ἔργα εἰς τὰ ξένα ἢ νὰ περιμένωσιν εἰς τὴν ξηράν.

Οἱ Ἕλληνες ναῦται εἶναι ἐν γένει ὀλιγαρκεῖς, ἐνεργητικοὶ καὶ τίμιοι· τοσοῦτα δὲ ἀγκυρῶσι τὰς οἰκογενείας των ὥστε, ἅμα ὡς κατασκευάσῃ δι' οἰκονομίας μικράν τινα περιουσίαν, σπεύδουσι νὰ συναπολαύσωσιν αὐτῆς μετὰ τῶν οἰκείων. Μόνην δὲ φιλοδοξίαν ἔχουσι νὰ γίνωσι κύριοι πλοίου, ἀδιάφορον μικροῦ ἢ μεγάλου, καὶ νὰ τὸ κυβερνήσωσιν. Εἶναι δὲ πάντες ἄξιοι, διότι συνειθίσαντες ἐκ νεαρᾶς ἡλικίας νὰ ταξιδεύωσι, γνωρίζουσι κάλλιστα τοὺς ἀνέμους, τοὺς λιμένας, κλπ.

Τὸ ναυτικὸν τῆς Ἑλλάδος εἶναι μία τῶν δύο ἀρτηριῶν αἵτινες τρέφουσι τὸ κολοβὸν σῶμα αὐτῆς. Ὑποθέτομεν μάλιστα ὅτι ἡ μέλλουσα αὐτοῦ τύχη θέλει ἀποβῆ λαμπροτέρα τῆς τύχης τῆς γεωργίας· διότι, ἂν ἡ φύσις ἐξωμάλυνε τὰς ὁδοὺς τῶν πλοίων, ἡ τέχνη δὲν ἐπραξεν εἰσέτι ἱκανὰ ἐν Ἑλλάδι, δὲν λέγομεν ἵνα βελτιώσῃ τὰς μεθόδους, — ἐπὶ πολλὸν χρόνον τοῦτο θέλει εἶσθαι ὄνειρον εἰς τὸν τόπον τοῦτον ὅπου ἡ γῆ εἶναι ἐπ' ἀπαιρον μεμερισμένη, — ἀλλ' ἵνα εὐκολύνῃ τὴν μεταφορὰν καὶ τὴν ἐξαγωγήν τῶν προϊόντων.



ΠΕΡΙ ΟΙΚΟΣΗΜΩΝ.

—0—

Μάρκος Σανούδος ὁ Ἐνετὸς, κυριεύσας κατὰ τὸ 1208 τὴν νῆσον Νάξον, ἀνηγορεύθη Κύριος αὐτῆς κατὰ δὲ τὸ 1212. κατέκτητε καὶ τὰς περὶ νήσους Πάρον, Ἀντίπαρον, Ἴον, Σίκηνον, Φολέγανδρον, Μήλον, Κέμωλον, Σίφνον, Θήραν, Ἀνάφην κλπ., εἰς ἐκάστην τῶν ὁποίων ἐποδόμησε μικρὸν

φρούριον καὶ διώρισε διοικητὴν καὶ ἀνάλογον φρουράν. Ἀσφαλίσας δὲ αὐτῷ τὴν κατοχὴν τῶν κατακτηθεισῶν νήσων ἠθέλησε ν' ἀπαλλαχθῇ καὶ τῆς Ἐνετικῆς κυριαρχίας διὸ κατέφυγεν εἰς τὴν προστασίαν Ἑρρίκου τοῦ Αὐτοκράτορος, ὅστις ὑπερασπίσας αὐτὸν τὸν ἀνεγνώρισε καὶ ἐκήρυξεν ἀνεξάρ-