

# ΟΜΗΡΟΣ



Έτος Ε'.

ΕΝ ΣΜΥΡΝΗ 1877.

Φυλ. Α'.

ΠΕΡΙ ΤΙΝΟΣ  
ΜΗΤΡΑΣ ΣΤΑΘΜΩΝ  
ΑΝΑΚΑΛΥΦΘΕΙΣΗΣ ΜΕΝ ΕΝ ΥΠΑΙΠΟΙΣ  
ΕΥΡΙΣΚΟΜΕΝΙΣ ΔΕ ΕΝ Τῷ ΜΟΥΣΕΙΟ ΤΗΣ ΕΓΑΓΓΕΛΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ.

Πρὸ δύο περίπου μηνῶν δὲ ἀξιότιμος Ιωάννης κ. Κωνσταντῖνος Μανούσας προσέφερε τῷ Μουσείῳ τῆς Εὐαγγελικῆς Σχολῆς λίθους ἔχοντας τέσσαρας μήτρας πρὸς κατασκευὴν σταθμῶν φωματικῶν συστήματος· ἐνεκα δὲ τῆς σπανιότερος· καὶ τῆς μεγάλης αὐτοῦ σημασίας κατέχει σπουδαίαν θέσιν μεταξὺ τῶν ἀρχαιοτέρων τοῦ Μουσείου τῆς ἡμετέρας πόλεως. Ενδιαφέρει δε τοὺς ἀρχαιολόγους.

α) διέτι εἶναι ἡ πρώτη ἐν Μικρᾷ Ἀσίᾳ εὑρεθεῖσα μήτρα πρὸς κατασκευὴν σταθμῶν

(ΟΜΗΡΟΣ ΦΥΛ. Α').

β') διέτι δεικνύεται τίνι τρόπῳ κατασκευάζοντο τὰ σταθμά· καὶ

γ') διότι δρίζει τὴν ὅλην τῆς ἐν Υπαίποιαις ἐμπορικῆς λίτρας.

## Ι

Ο λίθος εἶναι ἐκ τοῦ εἶδους τῶν ὄριτῶν, κοινότερος ἐν Μικρᾷ Ἀσίᾳ· ἀλλ' ἐνεκα τῆς πολυκαρίστας, καθ' ὅλας αὐτοῦ τὰς πλευρὰς εἶναι βεβλαμμένος· ἔγει δὲ μῆκος 0μ, 21, πλ. 0μ, 14 ἢ πάχ. 0μ, 05. Επὶ τῆς μιᾶς αὐτοῦ ἐπιφανείς, εἰσὶ δύο λαξεύματα, ἔχον-

τα σχῆμα τετραγωνικῆς κολοθῆς πυραμίδος ἀντεστραμμένης μὲ βάσιν δρυθογώνιον καὶ μὲ πυθμένα ἔξωγκωμένον. Τῆς μεγάλης βάσεως τοῦ πρώτου λαζεύματος ἡ μία διάστασις ίσοινται μὲ 0μ,068 ἢ δὲ ἔτερα μὲ 0μ,065. Παρὰ τῇ μικροτέρᾳ πλευρᾷ τῆς βάσεως ὑπάρχει κοίλωμα λελαζευμένον σχήματος παραλληλεπιπέδου. Ἐπὶ τοῦ ἔξωγκωμένου δὲ πυθμένος ἔγκεχάρακται ἀντιστρόφως ἡ λέξις

### I Ι Δ Α Ζ Τ

Τὸ δεύτερον λάζευμα κατὰ τὰς δύο αὐτοῦ ἔδρας εἶναι βεβλαμμένον· ὑπάρχει δὲ ἔγκεχαραγμένη ἐπὶ τοῦ ἔξωγκωμένου αὐτοῦ πυθμένος ἡ λέξις.

### I Ε Μ Η Τ Ι Ε Λ Ν Ο Φ

Ἐπὶ τῆς ἔτερας ἐπιφανείας τοῦ λέθου ὑπάρχουσιν ἐπίστις δύο λαζεύματα. Τὸ πρῶτον εἶναι κυκλικὸν ἐπὶ δὲ τῇς ἐπιφανείας τοῦ ἔξωγκωμένου αὐτοῦ πυθμένος ἔγκεχάρακται ἡ λέξις λίτρα οὐτωσι



Τὸ δεύτερον λάζευμα ἔχει σχῆμα τετραγωνικῆς κολοθῆς πυραμίδος ἀντεστραμμένης ἀλλὰ βεβλαμμένης κατὰ τὰς δύο αὐτῆς ἔδρας μὲ βάσιν δρυθογώνιον καὶ μὲ πυθμένα ἔξωγκωμένον ἐφ' οὖ ἔγκεχάρακται ἡ λέξις

### I Ε Δ Α Ζ Τ

Τοιαύτη ἡ περιγραφὴ τοῦ ἀρχαίου τούτου μνημείου, ὅπερ ἐστὶ μήτρα σαθμῶν (*matrice à poids*) δι' ᾧς κατεσκευάζοντο σταθμὰ ἡμιλίτρου καὶ σταθμὰ λίτρας δύο διαφόρων

σχημάτων ἐν τοῖς τέσσαρσιν αὐτοῦ λαζεύμασιν.

Ἐκ τῆς Μικρᾶς Ασίας οὐδεμία εἰσέτι ἔγνωσθη μήτρα σταθμῶν. Η μήτρα λατπὸν τοῦ ἡμετέρου Μουσείου εἶναι ἡ πρώτη ἐκ τῆς χώρας ταύτης γνωστοποιουμένη παρατηρητέον δὲ ὅτι καὶ εἰς πολλὰς ὄλλας χώρας, ἀκμαζόσας κατὰ τοὺς ἀρχαίους καὶ παλαιοὺς χρόνους, δὲν ἀνεκαλύψθη μέχρι τοῦδε παραπλήσιον ἀντικείμενον 1).

Εὑρέθη δὲ ἡ ἀσιατικὴ αὕτη μήτρα ἐν Υπαίποις, πόλεις ἀργαίᾳ τῆς Λυδίας, κειμένη ἐπὶ τῶν νοτίων ὑπωρειῶν τοῦ Τμώλου, πρὸς τὸ Καῦστριανὸν πεδίον 2). καλεῖται δὲ νῦν ὑπὸ τῶν κατοίκων Ταπάτ. Τῶν ἐρειπίων τῆς πόλεως ταύτης καθ' ἐκάστην ἀνασκαπτομένων ἔξαγεται ὅλη πρὸς οἰκοδομήν. Καὶ τούτου ἔνεκα οὐδεμία σχεδὸν ἀξιόλογος ἀρχαιοτής ἐκ τῶν ἐν αὐτῇ ἀνακαλυπτομένων εἰκο-

1) Ἐξ Ἐλλάδος μία μόνον εἶναι γνωστὴ ἐν τῇ περὶ σταθμῶν διατριβῇ τοῦ κ. Schillbach, ἐνθα σημειούνται τὰ ἔξης περὶ αὐτῆς. .... enumeravi monumentum, ex creta vel simili lapidi mollifactum, non est pondus, ut recte Postolacca monuit, verumtamen hoc loco non pulavi praettermittendum, præterea quod ad pondera spectat. Videtur enim fuisse ex e m p l u m vel p r o p l a s t i a, ad quod formae ponderum conficeruntur. Pondera autem ipsa effecta videntur esse plumbū, postquam liquefactum est, in hujus modi formas infuso. In area effecta est diota, præterea leguntur litterae M N A. Pondus autem hujus exempli gramm. 86,4 multo levitus est, quam ut de minae cuius vis pondere cogitare possimus. v "Opera Annali dell Instituto. Roma, 1865 σελ. 188.

2) Στραβ. XIII, 627. — O Leake, Journal of a tour in Asia Minor σ. 256, ἀγνοῶν τὴν σημερινὴν ὀνομασίαν τῶν Υπαπάνω, ὅπερεσσεν δτι θὰ ἔκειντο οὖν τὸ Πυργί. — Ο κ. Γ. Εαρινός μὲ ἐπληροφόρτισεν δτι ἡ μήτρα αὕτη ἀνεκαλύψθη ἐν Υπαίποις πρὸ δεκαπεντίας περίπου, ὅτε καὶ εἶδε αὐτήν παρ' αὐτῷ εὑρέτη.

νίσθη καὶ περιεγράφη εἰσέτι ὑπὸ ἀρχαιολογικὴν ἐποψίην 1).

Οὐλίγα ἔτη π. Χ. τὰ "Ὑπαιπα τῆσαν πόλις μικρὰ, ὡς μαρτυρεῖ ὁ τότε ἀκμάζων Βιργίλιος 2), ἐν τοῖς ἔξι.

*Nam freta prospiciens late riget arduus  
alto  
Tmolus in ascensu, clivoque extensus  
ultraque  
Sardibus hinc, illinc parvis finitur Hy-  
raepis.*

ηὔξηθη δὲ ἐπὶ τῶν αὐτοκρατορικῶν χρόνων, καθ' οὓς καὶ χρῆσις Ἰδιαιτέρων νομισμάτων τῇ ἐπετράπη. Οἱ Παυσανίας ἀναφέρει τὰ ἔξι περὶ τινος ἱεροῦ τῆς πόλεως ταύτης. «Ἐστι Λυδίοις ἐπίκλησιν περσικοῖς ἱερά, ἐν τοῖς Ἱεροκαισαρεῖαι καλουμένῃ πόλει, καὶ ἐν "Ὑπαιποις" ἐν ἐκατέρῳ δὲ τῶν ἱερῶν οἰκημά τι, καὶ ἐν τῷ οἰκήματι ἐστιν ἐπὶ βωμοῦ τέφρα" χρόα δὲ οὐ κατὰ τέφραν ἐστὶν αὐτῇ τὴν ἄλλην. Ἐσελθὼν δὲ ἐξ τὸ οἰκηματικόν ἀνὴρ μάγος, καὶ ἔνδια ἐπιφορήσας αὖτις ἐπὶ τὸν βωμὸν, πρῶτα μὲν τιάραν ἐπέθετο ἐπὶ τῇ κεφαλῇ, δεύτερα δὲ ἐπίκλησιν ὅτου δὴ θεῶν ἐπάδει βάρβαρα καὶ οὐδαμῶς συνετὰ "Ἐλλησιν" ἐπάδει δὲ ἐπιλεγόμενος ἐκ Βιβλίου. Ἀνευ δὲ δὴ πυρὸς ἀνάγκη πᾶσα ἀρθῆναι τὰ ἔιλα, καὶ περιφανῆ φλόγα ἔξι αὐτῶν ἐκλάμψαι 3). Οἱ δὲ Στέφανος δὲ Βυζάντιος 4) ἀ-

ναφέρει ὅτι αἱ ὑπαιπηναὶ γυναικεῖς ἦσαν ωραιόταται, δῶρον, ὡς λέγει Ἀφροδίτης. Νεώτεροί τινες γεωγράφοι ἐσημείωσαν διὰ τὰ "Ὑπαιπα τῆσαντο μέχρι τῆς αὐτοκρατορίας; τοῦ Γορδιανοῦ" ἀλλ' ἐκ τῶν ἐπισκοπικῶν καταλόγων ἡ ὑπαιπηνή αὐτῶν φαίνεται ὑφισταμένη καὶ καθ' ὅλην σχεδόν τὴν βυζαντικὴν περίοδον· ἐν τῇ Ἐκθέσει λ.χ. τοῦ Λέοντος τοῦ Σοφοῦ ἡ πόλις αὗτη ἀναγέγραπται ὡς ἐκκλησιαστικὸς θρόνος τῷ Πατριάρχῃ Κωνσταντινουπόλεως ὑποκείμενος 1)· ἐν ἑτέροις δὲ καταλόγοις, ἐπισκοπὴ τῷ Ἐφέσου ὑποκείμενη 2).

## II

Μέχρι σήμερον περιεγράφησαν πλεῖστα μολύβδινα σταθμὰ τῆς ρωμαϊκῆς ἐποχῆς, ἀλλ' ὑπὸ οὐδενὸς τῶν ἐκδοσάντων αὐτὰ ἐσημειώθη καὶ πῶς κατεσκευάζοντο. Ηὕπαιπηνή δομῶς μήτρα, περὶ τῆς ὁ λόγος, μὲν φέρει εἰς τὰς ἔξι παρατηρήσεις.

Ιον. Ἐὰν ἐπὶ τοῦ κατασκευασθησομένου σταθμοῦ ἐπρόκειτο νὰ ἐκτυπωθῇ τὸ δνομικὸν ἀγορανόμου καὶ ἐπὶ τῶν δύο αὐτοῦ πλευρῶν, ἡ μήτρα συνίστατο ἐκ δύο μερῶν, ὃν τὸ μὲν εἶχε τὸν τόπον τῆς μιᾶς ἐπιφανείας, τὸ δὲ, τὸν τῆς ἑτέρας. Ἐνουμένων δὲ ἀμφοτέρων, ἔχοντο δὲ μόλυβδος διά τινος διπῆς ἐν τῷ ἐκ τῆς συνεπαφῆς αὐτῶν σχηματισθέντι κοιλώματι· εἴτα δὲ ἐκτοπιζομένων ἐξῆγετο ὁ σταθμὸς, ἐφ' οὖς ἀμέσως ἐτυποῦτο καὶ ἡ σφραγὶς κατά τινας τόπους, ὡς π.χ. ἐν Σμύρνῃ, τοῦ κατὰ καιρὸν ἀρρανομοῦντος πρὸς ἐνδείξιν τῆς γυνησίκς αὐτῶν ὄλκης. "Οτι μετὰ τὴν κατασκευὴν ἐτυποῦτο ἡ σφραγὶς τοῦ ἀγορανόμου ἀποδεικνύουσι δύο λίτραι καὶ τις σταθμὸς μιᾶς καὶ

1) Παπαδόπολον Κεραμίων, Κατάλογοι ἐπισκοπῶν ἐν "Μουσείῳ καὶ Βιβλιοθ. τῆς Εδαγγ. Σχολῆς." Περιόδος Β'. ἔτος δ. σ. 66. Ἀνηγορεύησαν δὲ μητροπολιτικὸς θρόνος ἐπὶ "Ισαακίου τοῦ Ἀγγέλου, ὡς ἀναφέρουσιν ἑτέροις κατάλογοις ἐκδεδομένοις ὑπὸ Parthey. σ. 155, 84, 466, 101, 182, 34, 202, 149, 244, 12.

2) Parthey, σ. 102, 14.

2) *Metamorph* XI, 450-452.  
3) Παυσαν. V, 27, 3 — Ο Texier ἔνθι ἀνωτ. σ. 249, ὑποθέτει ὅτι τὰ παρά τινι τῶν "Ὑπαιπων γεφύρα" ἐρείπια εἰσὶ τὰ τοῦ ναοῦ τούτου.

4) Εκδοσ. Meinek, σ. 619.

ημισείας λίτρας, ἐφ' ὃν εἰσὶν ἀγορανόμεραι αἱ σφραγίδες τοῦ ἀγορανόμου μετὰ τὴν κατασκευὴν τῶν. Τὰ σταθμὰ δὲ ταῦτα εὑρέθησαν ἐν Σμύρνῃ, ἐξ ὧν τὰ δύο μὲν διαφυλάττονται ἐν τῷ Μουσείῳ τῆς Εὐαγγελικῆς Σχολῆς, ὁ δὲ ἔτερος ἐν Ιδιωτικῇ συλλογῇ. 'Ο πρῶτος, φέρει τὴν ἐπιγραφήν

ἀφ' ἑνὸς	ἀφ' ἑτέρου
ΑΓΟ	
ΡΑΝΟ	ΑΥΡΗΔΙΟΥ ΠΕΡΠΕΡΟΥ
ΜΟΥ	

κύκλῳ, καὶ ἐν τῷ μέσῳ τὸν τύπον τῆς σφραγίδος αὐτοῦ τοῦ ἀγορανόμου μετὰ τοῦ μονογράμματος τοῦ ἐπιθέτου αὐτοῦ ΠΕΡΠΕΡΟΥ \*). 'Ο δὲ ἔτερος σταθμὸς ἔχων βάρος λίτρας, φέρει τὴν ἐπιγραφὴν

ἀφ' ἑνὸς	ἀφ' ἑτέρου
ΑΓΟΡ	ΜΑΡΛΕΙ
ΑΝΟ	ΒΙΟΥΠΩ
ΜΟΥ	ΔΔΙΑΝΟ
	Υ

ἥτοι Μάρ(χου) Λειβίου Λαϊαροῦ, καὶ τὸν τύπον τῆς σφραγίδος αὐτοῦ, ἐν ᾧ ὅμως ἀδύνατον νὰ διακρίνῃ τις τις ἔνεκα τῆς ἐπικεκολλημένης ὑλῆς 1). 'Ο ἔτερος σταθμὸς, ἐστὶν ὁ πρό τινος ἐνταῦθα εὑρεθεὶς καὶ περιγραφεὶς ὑπ' ἐμοῦ ἐν τῷ 128 φύλλῳ τῆς Υ-

\*) Τὴν εἰκόνα τοῦ σταθμοῦ τούτου δρά ἐν τῷ ἡμετέρῳ καταλ. τῶν Σμυρναϊκῶν σταθμῶν τοῦ Μουσείου, 1875 σ. 48 καὶ πιν. 3. 'Ἐν τινι σμυρναϊκῇ ἐπιγραφῇ ἀναφέρεται τις Μ. ἀ. ρ. κ. ο.ς Α. ὑ. ρ. ἡ. λ. ι. ο.ς Π. ἔ. ρ. π. ε. ρ. ο.ς, στρατηγός, ἐπὶ τῶν Βαπτίσμων, ὁ δποτος ὑποθέτω διτὶ εἶναι αὐτὸς τοῦ ἀγορανόμου τούτου (C.I.G. ἀρθ. 3189). Καὶ ἐπειδὴ τοις οὐρναϊκῇ ἐπιγραφῇ (C.G. 3195) ἀναφέρεται ἔτερος Μ. Α. ὑ. ρ. ἡ. λ. ι. ο.ς ιιερπέρης Χαροπημανός.

1) 'Ἐν τῷ περὶ τῶν Σμυρναϊκῶν σταθμῶν φύλλῳ μονοὶ δὲν ἔδωκα τελείων ἀνάγνωστιν τῆς ἐπὶ τοῦ σταθμοῦ τούτου ἐπιγραφῆς (δρα σ. 19, 20) ἔνεκα ἐπικεκολλημένης ὑλῆς, τὴν δποτεν ἀφήρεσσα ἥδη ἐν μέρει ὄστε ἐκτὸς τῶν ἐν τῷ φύλλῳ μονοὶ ἔκεινων καὶ τῶν ἐν τῷ 128 φύλλῳ τῆς Υιωνίας μνημονεύομένων ἐξ ἀγορανόμων τῆς Σμύρνης προσθέτεον ως ὅδοις καὶ τὸν ἐπὶ τοῦ σταθμοῦ τούτου ἐκτετυπομένον Μ. ἀ. ρ. Δ. ε. 161ον Πωλλακεύον.

ωντας. Τὸ σχῆμα αὐτοῦ ἔστι μηνοειδὲς (μή. 0,125, ὅψ. 0,068) φέρει δὲ ἐπὶ τῆς μιᾶς αὐτοῦ ἐπιφανείας τὴν λέξιν ΛΓΟΡΑΝΟΜΟΥ καὶ ὑπ' αὐτὴν τὸν ἔξη; τύπον τῆς σφραγίδος αὐτοῦ τοῦ ἀγορανόμου

ΑΥΡΔΙΟ ΝΥΣΙΟΥ ΛΓΟΡΑ ΝΟΜΟΥ
------------------------------------

"Η σπουδαιίᾳ αὗτη λίτρα Ἐλκει γραμμ. 349 \*).

Σον 'Ἐὰν δὲ ἐπρόκειτο νὰ κατασκευασθῶσι σταθμὰ φέροντα ἀφ' ἑνὸς μόνον ἐπιγραφὴν ἢ σύμβολον ἐκτυπο, ώς ἦτο σήνηθες πρὸ πάντων κατὰ τὴν Ἑλληνικὴν ἐποχὴν, ἢ μήτρα συνίστατο ἐξ ἑνὸς μόνον μέρους, φέροντος λελαζευμένον τὸ πρόπλασμα τοῦ σταθμοῦ καθ' οίονδήποτε σχῆμα. 'Ἐπι τούτου δὲ ἀντικειμένων τινὸς τερεοῦ ἐπιτιθεμένου, ἐπίπεδον ἔχοντος ἐπιφάνειαν, ἔχυνον διὰ τοῦ παρὰ τὴν μήτραν κοίλου λαξεύματος, τὸν μάλιστον ἐντὸς, μέχρις οὖν ἢ ἄνευ ἐπιφάνεια τοῦ κατασκευαζόμενου σταθμοῦ, ἢ ἀνεπίγραφος δηλαδὴ, σχηματισθῆ ἔνευ κοιλώματος ἢ ἐξωγλώματος, ἀλλ' ἐπίπεδος ως αὐτὴ ἡ κάτω ἐπιφάνεια τοῦ ἐπιθέματος.

Εἰς τὴν δευτέραν ταῦτην παρατήρησιν ἀνήκουσιν ὅσα σταθμὰ φέρουσιν ἐπὶ τῆς μητρὸς αὐτῶν ἐπιφανείας σύμβολα ἢ ἐπιγραφας δχι ἐγκεχαραγμένας ἀλλ' ἐκτύπωσις. Εἰς την αὐτὴν περὶ τῆς κατασκευῆς τῶν σταθμῶν παρατήρησιν ἀνήκει καὶ ἡ ὑπαιπηνή μήτρα τοῦ ἡμετέρου Μουσείου, δι' ἣς κατεσκευάζοντο σταθμὰ μετ' ἐπιγραφῆς ἐκτύπων ἐπὶ τῆς μητρὸς μόνον ἐπιφανείας αὐτῶν, ἐπιτιθεμένου λείου τινὸς ἀντικειμένου στερεοῦ, μαρμαρίνου λχ. ἢ αιδηροῦ, καὶ διὰ

\*) Καὶ τὰ τὴν φωματικὴν ἐποχὴν συνήθιως ἐπὶ τῶν σταθμῶν, όντι τῆς ἐκτυπώσεως ὀλοκλήρου τοῦ ὄντος τοῦ ἀγορανόμου, ἐντυπούστο μόνον ἢ σφραγίς αὐτοῦ, εἴτε ἄπαξ, εἴτε πολλάκις. Τοικῦντες σώζονται καὶ ἐν τῇ Συλλογῇ τοῦ Μουσείου ἐξ ὧν τοίς περιέγραψε ἐν τῷ καταλόγῳ τῶν Σμυρν. σταθ. σ. 18 ἀρθ. 78 καὶ 76 σ. 21. Τοῦ ἑνὸς τούτων τὴν εἰκόνα δρα ἐν πίνακι 3ψ.

τοῦ περιττοῦ τῶν προπλασμάτων παραλληλεπιπέδου λαξεύματος χυνομένου τοῦ μολύβδου.

Η πρώτη περὶ τῆς κατασκευῆς τῶν σταθμῶν παρατήρησις εἶναι ἀδύνατον νὰ ἀποδειχθῇ, διότι δὲν εὑρέθη εἰσέτι μήτρα δι' ἥς κατασκευάζον σταθμὰ, φέροντα καὶ ἐπ' ἀμφοτέρων αὐτῶν τῶν ἐπιφανειῶν ἐκτύπους ἐπιγραφάς. Εξήγαγον δὲ τὴν παρατήρησιν ταύτην, ὅδηγηθεις ἐκ τῆς ἔξτάσεως τῆς κατασκευῆς πολλῶν σταθμῶν, τὰ δποτα τούτης νὰ ἴδω ἰδίοις δμμασιν. Η δευτέρα δμως παρατήρησις πληρέστατα ἀποδεικνύεται ἐξ αὐτῆς τῆς ὑπαιπνηῆς ἡμῶν μήτρας, δι' ἣς καὶ τινας ἐφαρμογάς ἐποιησάμην πρὸς ἐπιβεβαίωσιν τῆς παρατηρήσεως μου. Επιθέσας δηλονότι λειον τεμάχιον μαρμάρου ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας (τῆς μήτρας) τῆς ἔχουσας μήτραν λίτρας τε καὶ ἡμιλίτρου διὰ τοῦ παραλληλεπιπέδου λαξεύματος ἐκάστης μήτρας, ἔχυσα ἐντὸς μόλυβδον τετηγμένον. Εἴτα δὲ τὸ ἐπίθεμα ἐκτοπίσας καὶ τὸν μόλυβδον ἔξαγαγὼν, παρετήρησα δτι κατεσκεψα σταθμὸν μετὰ τῆς ἐπιγραφῆς.

ΔΕΙ  
ΤΡΑ

καὶ ἔτερον μετὰ τῆς ἐπιγραφῆς

ΗΜΕΙ  
ΔΕΙΤ  
ΡΟΝ

νομίζει δέ τις δτι τὰ σταθμὰ ταῦτα κατεσκευάσθησαν κατ' αὐτὴν τὴν ἀρχαιότητα.

### III

Η μείζων σπουδαιότης τῆς μήτρας ταῦτης κεῖται εἰς τὴν ἐπίλυσιν τῆς ἔξης ἀπορίας: πόσον ἄρα γε εἶλκεν ἡ δι' αὐτῆς κατασκευαζομένη λίτρα;

Η ἀπορία αὕτη λύεται διὰ τῆς νῦν ὅλης τῆς ὑπ' ἐμοῦ κατασκευασθείσης ἐν αὐτῇ λίτρας, ἐλκούσης γραμμ. γαλλ. 390. Πρὸς ἐπιβεβαίωσιν δμως τοῦ ποσοῦ τούτου ἔγγισα καὶ τὸ ἡμιλίτρον, ὅπερ ἔλκει γραμ.

195. Ωστε ἡ διὰ τῆς μήτρας ταύτης κατασκευαζομένη ἐν Ὑπαίποις λίτρα κατὰ τὴν ἀρχαιότητα, ἦτοι περὶ τὸν Β' αἰῶνα μ. Χ. ὡς δεικνύει τὸ σχῆμα τῶν γραμμάτων, εἴλκε πολὺ ἀνώτερον τοῦ κανονισθέντος ὑπὸ τῶν νεωτέρων σταθμολόγων βάρους τῆς ῥωμαϊκῆς λίτρας εἰς γραμ. 327,453. Διὸ ἐπικαλοῦμαι ἐνταῦθα τὴν προσοχὴν τῶν ἐνδιαφερομένων περὶ τὴν ἀκριβῆ ὀλκὴν τῆς ἀρχαίας ῥωμαϊκῆς λίτρας.

Εἶναι ἡδη γνωστὸν δτι ἡ ἀκριβὴς αὐτῆς ὀλκὴ δὲν ὠρίσθη εἰσέτι καὶ δτι διάφοροι προύτανθησαν ὑπολογισμοὶ κατὰ τὰς νεωτέρας ἐρεύνας τῶν σταθμολόγων. Ο Eisen-schmidt λ.χ. ὠρισεν αὐτὴν εἰς 6216 κόκκους παρισινὸὺς ἦτοι γραμμ. 329,45· δ Budée εἰς 7200 ἦτοι γραμμ. 381,60 κτλ. Η αἵτια δὲ τῶν ὑπαρχουσῶν διαφορῶν μεταξὺ τῶν ὑπολογισμῶν τῶν σταθμολόγων εἰσὶ τὰ μέσα ἴδιως, ἀτινα μετεγειρίσθη ἐκαστος εἰς τὰς ἐρεύνας του. Ταῦτα δὲ εἰναὶ τὰ ἐν τοῖς Μουσείοις καὶ ταῖς ἴδιωτικαῖς συλλογαῖς διαφυλαττόμενα σταθμά· ἀλλ' ἐπειδὴ δι' αὐτῶν οὐδέποτε σχεδὸν δύναται νὰ δρισθῇ ἀκριβῶς ἡ ζητουμένη ὀλκὴ τῆς ἐνότητος παντὸς σταθμολογικοῦ συστήματος, οἱ νεώτεροι μετρολόγοι, ἐστρεψαν τὴν προσοχὴν αὐτῶν εἰς τὴν νῦν ὀλκὴν τῶν χρυσῶν νομισμάτων τῶν ἐπὶ τῆς δημοκρατίας καὶ τοῦ Μ. Κωνσταντίνου κοπέντων, δι' ὃν πράγματι προσήγγισαν εἰς τὴν ἀληθειαν.

Ως γνωστὸν, δ M. Κωνσταντίνος εἶχε διαιρέσει τὴν λίτραν εἰς 72 μέρη, ὃν τὸ 1/72 εἰς χρυσὸν ωνομάσθη solidus ἡ νόμισμα, κατὰ τὴν διατηρηθείσαν ὑπὸ τῶν ἀρχαίων μετρολόγων μετάφρασιν τῆς λέξεως. Τὴν διαιρέσιν δὲ ταῦτην ἐφήρμοσεν ἐπὶ τῶν ἐπ' αὐτοῦ κοπέντων χρυσῶν νομισμάτων.

Ἐπειδὴ λοιπὸν δ χρυσὸς δὲν ὀξυδοῦται ἐκ τῆς πολυκαιρίας καὶ ἐπομένως οὔτε μέρος αὐτοῦ χάνει οὔτε βαρύτερος γίνεται, εἰ σταθμολόγοι, πρὸς ἀνακάλυψιν τῆς ἀκριβοῦς τῆς λίτρας ὀλκῆς, ἐσκέφθησαν ἵνα ζυγίσωσι πολλὰ χρυσὰ νομισμάτα τῆς τε ἐποχῆς τῆς δημοκρατίας καὶ τῆς τοῦ Μ. Κωνσταντίνου,

καὶ ἐπομένως κατ' ἀναλογίαν νὰ δρίσωσι τὴν ὄλκὴν αὐτῆς. Καὶ πρῶτος κυρίως ὁ *Letronne* 4) ζυγίσας τινὰ τῶν ωραιοτέρων τούτων νομισμάτων ἀμφοτέρων τῶν ἐποχῶν, ὥρισε τὴν λίτραν εἰς 6160 κόκκους ἦτοι γραμμ. 327, 18. Τούτῳ ἡκαλούθησεν δὲ *Boeckh* 2), διεῖς ὑπὸ τῶν αὐτῶν ἔρευνῶν βοηθούμενος, ὥρισεν αὐτὴν εἰς γραμμ. 327, 45· δὲ *Mommsen* 3) τὴν αὐτὴν δόδον ἀκολουθήσας, ὥρισεν ἐπὶ τέλους τὴν λίτραν εἰς γραμμ. 327, 453, ἀτινα παρεδέχθη καὶ δὲ κ. *Hultsch* 4).

Πρέπει δὲ νὰ παρατηρήσωμεν ὅτι ἡ δρισθεῖσα αὗτη ὄλκὴ εἶναι νῦν παραδεδεγμένη ὑπὸ πάντων σχεδὸν τῶν ἀρχαιολόγων ὡς τὸ ἀκριβὲς βάρος τῆς ῥωμαϊκῆς λίτρας. 'Αλλ' ἡ νῦν ὄλκὴ τῶν σταθμῶν, ἡ μὴ ληφθεῖσα δυστυχῶς ὑπὸ σπουδαίων ἐποψιῶν, ἀποφέρει ὠφέλειάν τινα οὐχὶ ἀπορριπτέαν εἶναι ὅηλαδὴ ἀνάγκη νὰ ἔρευνηθῇ τίνος εἴνεκα ἐκ τῶν μέχρι σήμερον γνωσθέντων σταθμῶν τινὰ μὲν ἔλκουσι λίτραν πολὺ πλέον τῆς κανονισθείσης, τινὰ δὲ πολὺ ἔλαττον αὐτῆς. 'Ο *Boeckh* 5) ἔξετάσας ἀπαντα σχεδὸν τὰ μέχρι τῆς ἐποχῆς αὐτοῦ γνωσθέντα σταθμὰ τοῦ ῥωμαϊκοῦ συστήματος, καὶ παρατηρήσας ὅτι τινὰ τῶν μικροτέρων δίδουσι διὰ τὴν λίτραν αὐτῶν πολὺ ἀνώτερον βάρος τοῦ ὑπὸ αὐτοῦ κανονισθέντος, ἐσκέφθη ὅτι πιθανὸν εἰς αὐτὰ νὰ ὑπῆρχε σταθμικὴ ῥοπὴ διὰ τὴν ὄλκὴν ωρισμένων τινῶν πραγμάτων.

'Η παρατήρησις αὕτη τοῦ *Boeckh* πρέπει σήμερον νὰ ἐπαναληφθῇ καὶ νὰ ἀναπτυχθῇ εἰδικώτερον εἴνεκα τῶν νεωτέρων ἀνακαλύ-

1) *Considérations générales sur l'évaluation des monnaies grecques et romaines. Paris, 1817.*

2) *Metrologische Untersuchungen, Berlin, 1838.*

3) *Geschichte des Roemischen Muenzwesens. Berlin, 1860.*

4) *Griechische und Roemische Metrologie. Berlin, 1862.*

5) *Metrolog. Unters. σ. 193.*

ψεων, αἵτινες ἐγένοντο ἀπὸ τῆς ἐποχῆς τῆς ἐκδόσεως τῶν θαυμασίων αὐτοῦ μετρολογικῶν ἔρευνῶν.

Διαιρέων τις γεωγραφικῶν τὰ ἔκτοτε ἀνευρεθέντα σταθμὰ ἐξάγει τὰ ἔξης συμπεράσματα:

Ίον ὅτι πολλὰ τῶν ἀρχαίων σταθμῶν εἰσὶ κίνδηλα ἐξ αὐτῆς τῆς ἐποχῆς τῆς κατασκευῆς αὐτῶν. Καὶ

Ζον ὅτι εἰς πολλὰ μέρα τοῦτος ἡ λίτρα ἐν τῇ ἀγοραπωλήσει εἶχεν ἀνωτέραν δλκὴν τῆς νομισματικῆς, (δι' ἣς ἐσταθμίζοντο ώρισμένα πράγματα), ώς ἐγένετο ἀρχαιότερον καὶ ἐν τῷ ἀττικῷ συστήματι 1).

'Η πρώτη παρατήρησις οἶκοθεν ἐννοεῖται· διότι καὶ κατὰ πάσας τὰς ἐποχὰς, καθὼς καὶ κατὰ τὴν νῦν, ὑπῆρχον ἀνθρωποι κιεδήλοις σταθμοῖς χρώμενοι. 'Η δὲ δευτέρα ὑπὸ οὐδενὸς τῶν ἀρχαίων μαρτυρεῖται, ἐὰν δὲν ἀπατῶμσι. 'Η κατὰ γεωγραφικὴν διμονίους κατάταξις καὶ ἔρευνα τῶν σταθμῶν ἐπιτρέπει, νομίζω, νὰ ἐκφρασθῇ τις ὅτι πρέπει νὰ παραδεχθῶμεν καὶ ἐμπορικὴν λίτραν, ἔλκουσαν ἀνώτερον τῆς νομισματικῆς βάρος· ἀλλὰ καὶ αὗτη οὐχὶ ἡ αὐτὴ εἰς ἐκάστην πόλιν.

Μελετῶν τὴν νῦν ὄλκὴν τῶν γνωστῶν μοις ῥωμαϊκῶν σταθμῶν, ἐσχεδίασα πίνακάς τινας, ἐν οἷς κατέταξα γεωγραφικῶς τὰ εἰς ἐκάστην διαίρεσιν ἀνακαλυφθέντα σηκώματα· ἐκ τῆς ὄλκῆς δὲ αὐτῶν βοηθούμενος παρετήρησα

Ίον ὅτι δσαι τῶν ἐν ταύτῃ ἡ ἐκείνη τῇ πόλει εὑρεθεισῶν λιτρῶν ἔλκουσι κατὰ τὸ μᾶλλον καὶ ἡττον τὴν παραδεδεγμένην νῦν ὄλκὴν, ἔχρησίμευσαν ώς σταθμὰ τῆς νομισματικῆς λίτρας.

1) Ἀπὸ Σύλωνος καὶ ἔξης ἡμνα εἶλκεν ἐκατὸν δραχμάς· ἀλλὰ μετὰ ταῦτα, κατὰ τι ψήφισμα ἀττικὸν (*C.I.G.* ἀρθ. 423), εἰσήχθη καὶ ἐμπορικὴ μνᾶ ἔλκουσα ἐκατὸν πεντήκοντα δραχμάς· δι' αὐτῆς ἐσταθμίζοντο κατὰ τὸ ψήφισμα «τάλλα πάντα ταύτη τῇ μνᾷ, πλὴν δσαι πρὸς ἀργύριον διαρρήδην εἴρηται.» Πρβλ. (*Boeckh Metrolog. Untersuchungen* σ. 445 καὶ *Staatshauhsaltung der Athener II*, σ. 356.

Ζου δτι αἱ Ἐλκουσαι ἀνώτερον σταθμὸν τῆς νομισματικῆς, ἔχρησίμευσαν ὡς βαρη ἐμπορικῆς λίτρας. Καὶ

Ζου δτι αἱ Ἐλκουσαι πολλῷ ἐλαττον τῆς νῦν παραδεδεγμένης, ἔχρησίμευσαν εἰς ἀπα-  
τεωνας ἐμπόρους κτλ.

Ἐννοεῖται δὲ δτι λέγων ταῦτα ἔχω ὅπ-  
τψιν μου τὴν στρειωθεῖσαν δλκῆν τῶν καλ-  
λιτέρων σταθμῶν, δηλαδὴ τῶν μὴ βεβλαμ-  
μένων ἢ ἐλλιπῶν.

Ως παράδειγμα δὲ τῶν τριῶν τούτων  
καρατηρίοντων ἔστωσαν τὰ ρωμαϊκοῦ συστή-  
ματος τῆς Σμύρνης σταθμὰ, ἐν ᾧ ἀνεκαλύ-  
φθησαν μέχρι σήμερον τοσαῦτα, ὃσα ἐν οὐ-  
δεμιᾳ ἄλλῃ πόλει τῆς Ἑλλάδος.

Τινὰ ἵξ αὐτῶν δίδουσι λίτραν ἐκ γραμμ.  
383. 360. ἔτερα ἐκ γραμμ. 324, 9. 324.  
329. 330. 333. 344. 349. καὶ ἔτερα ἐκ  
γραμμ. 276. 282. 283, 2. 300. 302.  
309.

Κολακεύομαι πιστεύων δτι ἡ συγχριτικὴ  
αὕτη ἔρευνα ἔσεται: ἀσπαστὴ παρὰ τοις ἐν-  
διαφερομένοις περὶ τὴν ἴστορίαν τοῦ ρωμαϊ-  
κοῦ συστήματος. Ἀλλως, πῶς εἶναι δυνατὸν  
νὰ συμβιβασθῇ ἢ ἀπορία τοῦ ἔρευνητοῦ δταν  
ἐν ταύτῃ ἢ ἐκείνῃ τῇ πόλει ἀπαντᾷ σταθμὸ-  
ῶν τινὰ μὲν Ἐλκουσαι λίτραν ἀνωτέρας δλκῆς  
τῆς κανονισθείσης, ἔτερα δὲ πολλῷ ἐλαττον  
αὐτῆς;

Σμύρνη κατὰ δικτύωματος τοῦ 1876.

#### Α. ΠΑΠΛΔΟΠΟΥΔΟΣ ΚΕΡΑΜΕΥΣ.

Γ. Γ. Ὁ πίναξ εἰκονίζει τὴν μήτραν κα-  
τὰ τὰς δύο αὐτῆς ἐπιφανείας, οἱ δὲ ἀριθ.  
1 καὶ 2 εἰκονίζουσι τὰ δι' αὐτῆς κατασκευ-  
ασθέντα σταθμὰ κατὰ τὸ φυσικὸν αὐτῶν  
μέγεθος.

#### ΠΕΡΙ ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ ΚΑΙ ΑΦΘΑΡΣΙΑΣ.

Ἐᾶν ἡ ἀνθρωπὸς ἀποθάνηται, θέλει ἀρ-  
γε ἀναζήσει; (Ἴωβ XIγ. 14).

Ο ἀνθρωπὸς δ προτείνεται ἐν ἐρυτῷ τὴν ἐ-  
πίσημον ταύτην ἐρώτησιν εἰχε φθάσει εἰς τὸ  
τελευταῖον σημεῖον ἐν ᾧ δύναται νὰ φθά-  
σῃ ἡ δυστυχία ἐπὶ τῆς γῆς. Ἀπώλεσεν ἐν  
μιᾷ ἡμέρᾳ ἀπειρα πλούτη. Εἶδε τοὺς ἐπτὰ  
υίον; καὶ τὰς τρεῖς αὐτοῦ θυγατέρας ἀναρ-  
πασθέντας αἰφνιδίως εἰς τὸ ἀνθος τῆς ἥλι-  
κίας ὑπὸ τοῦ ἔξολοθρευτικοῦ ἀγγέλου. Προσβληθεὶς ὑπὸ σκληρᾶς καὶ ἀνιάτου ἀσθε-  
νείας, ἐγκαταλειφθεὶς ὑπὸ τῶν συγγενῶν  
του, συκοφαντηθεὶς ὑπὸ τῶν φίλων του ἐν  
τῇ ἀπελπιστικῇ ἐκείνῃ θέσει ἐνθα δὲν προσ-  
δοκᾷ τις ἄλλο εἰμὴ θάνατον καὶ θάνατον  
πολυώδυνον, ἀναπέμπει ἐκ βάθους τῆς καρ-  
δίας του τὴν τρομερὰν ταύτην ἐρώτησιν εἰς  
τὴν ὅποιαν αἰσθάνεται τις συγχρόνως τὴν  
ἐλπίδα τοῦ πιστεύοντος καὶ τὰς ἀμφιβο-  
λίας τῆς ἀπιστίας· «Ἐὰν δ ἀνθρωπὸς ἀπο-  
θάνῃ, θέλει ἀρά γε ἀναζήσει; . . . »

Η ἐρώτησις αὕτη ὑπάρχει ἀείποτε. Τεσ-  
σαράκοντα αἰῶνες παρῆλθον ἐκ τῆς ἡμέρας  
ἐκείνης καθ' ἦν ἔξηργετο ἐκ τῆς Αὔστιδος  
ὑπὸ τεθλιμμένης καρδίας· καὶ σήμερον εἰσέ-  
τι ἐν τῇ ἀκμαιότητι αὐτῆς, ἔρχεται ἀπως  
διεγείρη ζωσαν ἥγιον ἐν ταῖς καρδίαις ἡμῶν.  
Τωόντι, τίς ἔξ ἡμῶν κυριευόμενος ὑπὸ τῆς  
Θείψεως ἢ κεκλιμένος ἐπὶ τοῦ τάφου ἐκεί-  
νων οὓς ἡγάπησε, δὲν ἐπανέλαβεν ἐνδομύ-  
χως μετὰ τοῦ Ἱώβ· «Ἐὰν δ ἀνθρωπὸς ἀπο-  
θάνῃ, θέλει ἀρά γε ἀναζήσει; »

Αὐτὸς δ Ἰδιος Ἱώβ ἀπήντηται εἰς τὴν ἐ-  
ρώτησιν ταύτην καθ' ἦν σειγμὴν ἡ πίστις  
αὐτοῦ, ἀπογυμνωθείσα ἔξ ὅλων αὐτῆς τῶν  
νερῶν, ἀπεδέχετο ἀνεῳ ἐπιφυλάξεως τὰς ὑ-  
ποσχέσεις τοῦ Δυτρωτοῦ αὐτοῦ Θεοῦ· «Η-  
ἔεντο, λέγει, δτι ζῇ δ Δυτρωτής μου, καὶ  
θέλει ἐγερθῆ ἐν τοῖς ἐσχάτοις καιροῖς ἐπὶ  
τῆς γῆς· καὶ ἀφοῦ μετὰ τὸ δέρμα μου τὸ  
σῶμα τεῦτο φθαρῇ, ἀλιν μὲ τὴν σάρκα