

διαρῆται διὰ τοῦ ἀριθμοῦ 4, τὸ ἔτος εἶναι δίσεκτον. ἂν μὴ διαρῆται, εἶναι σύννητος. Οὕτω τὰ ἔτη 1700, 1800 καὶ 1900 εἶναι δίσεκτα ἐν τῷ ἰουλιανῷ ἡμερολογίῳ, συνῆθη δὲ ἐν τῷ γρηγοριανῷ· τὸ ἔτος 2000 ἔσεται δίσεκτον παρ' ἀμφοτέροις.

Ἴδου ὁλόκληρος ἡ διαφορὰ τοῦ ἀρχαίου πρὸς τὸ νέον ἡμερολόγιον· ὑπολείπεται εἰσέτι μικρὰ τῆς διόρθωσις ἐκ δύο ἡμερῶν καὶ 10 ὥρων ἐντὸς χρονικοῦ διαστήματος 10,000 ἐτῶν, διόρθωσις, ἥτις τελεσθήσεται ὑπὸ τῶν ἡμετέρων ἀπογόνων.

Ὁ πάπας διέταξε λοιπὸν ἵνα ἡ ἐπιούσα τῆς 4 ὁκτωβρίου 1582 θεωρηθῆ ὡς ἡ 15η. Ἄλλ' ἐκτὸς τῶν διατελουσῶν ὑπὸ τὴν πνευματικὴν δικαιοδοσίαν τοῦ ρωμαίου ποντίφηκος, οὐδεὶς ἄλλος ἴθελε νὰ μεταβάλῃ τὴν κρατούσαν συνῆθειαν. Προὔτιμυσαν νὰ μειωσῶν ἐν ἀσυμφωνίᾳ μᾶλλον πρὸς τὴν φύσιν ἢ νὰ ἀποδεχθῶν παπικὴν ἀπόφασιν. Ἐπ' ἀπειρὸν δὲ θὰ ἀνάβαλωσιν τὴν ἀποδοχὴν τῆς ἀποφάσεως ταύτης. Τὸ ἥμισυ τῆς Εὐρώπης ἀπεδέξατο τὴν μεταρρυθμίωσιν, ἐνῶ τὸ ἕτερον ἥμισυ ἐχρῆτο τῇ συνῆθει εἰσέτι, οὕτω δὲ πολλὰ προέκυπτον ἐκ τούτου δυσχέρεια. Ἡ Ἀγγλία ἀπεφάσισε νὰ συμμορφωθῆ πρὸς τὴν ἀπόφασιν ἐκείνην μόνον τῷ 1752, τοῦτο δὲ ἀρκετὸν δυνάμεθα ὡς πρὸς αὐτὴν νὰ θεωρήσωμεν, λαμβανομένης ὑπ' ὄψει τῆς πειθίμονος ἀντιφάσεως αὐτῆς εἰς ἀποδοχὴν τοῦ μετρικοῦ συστήματος καὶ τῆς μονάδος τῶν μέτρων καὶ σταθμῶν—Ζῆθι Βρετανία!— Ὁπωδῆποτε ὅμως ἦτο σχεδὸν ἀνατροπὴ ἢ τοιαύτη παρὰ τοῖς Ἄγγλοις μεταβολή, διότι παρ' αὐτοῖς τὸ ἔτος ἤρχετο τότε τῇ 25 μαρτίου, ἐπρόκειτο δὲ ταυτοχρόνως νὰ ὁρισθῆ ἡ ἐναρξίς αὐτοῦ εἰς τὴν 1ην ἰανουαρίου καὶ νὰ ἀπαλειφθῶσιν οὐχὶ δέκα ἡμέραι, ἀλλὰ τρεῖς μῆνες! Νὰ γηράσῃ δὲ τις διὰ μιᾶς κατὰ τρεῖς μῆνας, εἶναι τῷ ὄντι φοβερόν! Αἱ ὥραιαι τοῦ Λονδίνου κυριαὶ ἀνέλαβον κατ' ἀρχὰς ὑπόκωφον πόλεμον κατὰ τοιαύτης προτάσεως, ὑποδιλοῦσαι ὅτι οὐδεὶς ὑπῆρχε λόγος νὰ μὴ ἐπαναλαμβάνηται τὸ αὐτὸ ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν· ἀφ' ἑτέρου οἱ ἐργάται, ἀπολλέσαντες ἐν τῷ μέρει κατὰ τὸ φαινόμενον μίαν τοῦ ἔτους αὐτῶν τριμηνίαν, πραγματικὴν ἐπεδείξαντο ἀντίστασιν εἰς τὴν τοῦ καθεστῶτος τροποποιήσιν, τὴν δὲ ἡμέραν τῆς ἀνακρούσεως τοῦ νομοσχεδίου ὁ λαὸς κατεδίωκε τὸν λόρδον Τσεστερφίλδ ἐν ταῖς τοῖς πόλεως ὁδοῖς, φωνῶν: «Ἀπόδοτε ἡμῖν τοὺς τρεῖς ἡμῶν μῆνας!» Οὐδὲν ὅμως τὸ δυσάρεστον ἐπῆλθεν, ἡ δὲ γῆ ἐξηκολούθει στρεφόμενη.

Καὶ σήμερον ἐτι ἡ Ρωσία δὲν τολμᾷ νὰ θίξῃ τὸ ἰουλιανὸν ἡμερολόγιον, τὸ ὑπὸ τῆς ὀρθοδόξου θρησκείας καθιερωμένον· ὕστερεὶ λοιπὸν κατὰ 12 ἡμέρας ὡς πρὸς τὴν ἡλιακὴν ὄραν, ἐντὸς δ' ἑννέα ἐτῶν θὰ ὑστερῆ κατὰ 13, ἐκτὸς ἐὰν ὁ τσάρος Ἀλέξανδρος ὁ Β' ἐπιστήσῃ τὴν βασιλείαν αὐτοῦ δι' ἐπιστημονικῆς μεταρρυθμίσεως, ἐπιβαλλομένης εἰς πεπολιτισμένον κόσμον¹. Τίς ὅμως δύναται νὰ γινώσκῃ ὅτι τοιαύ-

1) Ἐνταῦθα ὀφείλομεν νὰ παρατηρήσωμεν ὅτι ἐπιστημονικῆς μεταρρυθμίσεως, τότε μόνον ἔχει τὴν ἀποδιδμένην αὐτῇ ἀξίαν ὅσον διὰ τῆς ἐφαρμογῆς αὐτῆς ἐπανορθοῦται ὡς οἶόν τε ἢ πρὸ τῆς ἐφαρμογῆς αὐτῆς ἐπικρατούσα πλάνη· ἐν τούτοις ἢ παρὰ τῷ ὀρθοδόξῳ κόσμῳ εἰσαγωγή τοῦ γρηγοριανῶ ἡμερολογίου οὐδὲν τοιοῦτο θὰ ἐπήνεγκεν ἀποτελεσμα-

τη μεταρρυθμίσεως δὲν θὰ προῦκάλει σοβαρὰς δυσχερείας!

Ἄλλ' ὑπάρχει καὶ ἕτερόν τι. Τὸ ἔτος δὲν ἔχει διάρκειαν ἀπολύτως σταθεράν, ἅτε ποικίλον κατὰ 38 δευτερόλεπτα περισσότερον ἢ καὶ ὀλιγώτερον τῆς μέσης αὐτοῦ διάρκειας. Βραδέως ἡλαττώθη ἀπὸ τῆς ἐναρξέως τῆς ἡμετέρας ἐποχῆς. Ἐκατονταετῆς ἀνὴρ τῶν ἡμετέρων χρόνων ἔζησε πράγματι κατὰ 20 λεπτὰ ὀλιγώτερον ἢ ἑκατοντούτης ἄνθρωπος τῆς ἐποχῆς τοῦ οἴνου αὐτοκράτορος Χοάγκ-Τι. Ἡ βραχυτέρα διάρκεια τοῦ ἔτους ἔσται τῷ 7600, ὕστεροῦσα κατὰ 70 δευτερόλεπτα τοῦ ἔτους 3040 πρὸς τῆς ἡμετέρας χρονολογίας. . . .

Ἄλλὰ τοῦτο εἶναι ἀσήμαντον. Τὸ ἐν τῷ ἀνθρωπίνῳ βίῳ ὡς καὶ ἐν τῷ βίῳ τῶν ἄλλων ὄντων ἐνδιαφέρον εἶναι ἡ ἐνέργεια τοῦ ἡλίου κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὅλου ἔτους, ἐνέργεια λίαν πολλαπλῆ καὶ περιεργοτάτη. Ἐν μόνῃ τῇ Γαλλίᾳ γεννῶνται π. χ. 160 χιλ. παιδῶν ἐπὶ πλεον τὸν μῆστιον ἢ οἱ κατὰ ἰούνιον γεννώμενοι. . . .

Μὴ ἀποπλανηθῶμεν ὅμως εἰς τὰς φυσιολογικὰς φάσεις τῶν μηνῶν καὶ ἡμερῶν, περατώσωμεν δὲ τὰ περὶ ἡμερολογίου γραφόμενα ταῦτα, ἐπευχόμενοι τοῖς ἡμετέροις ἀναγνώσταις μακρὰν σειράν ἐτῶν, ἀξίαν τοῦ ἀρίστου τῶν κόσμων. Ὁ πλανήτης, ὃν κατοικοῦμεν, δὲν φέρει κἄπως χαρακτῆρα, οἷον ἡμεῖς ἀναγκάζομεν αὐτὸν νὰ φέρῃ:

CAMILLE FLAMMARION

(Κατὰ μετάφρασιν F. K. A.).

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ.

Ὅτε τὴν 8)20 δεπτεμβρίου 1519 ὁ ἀτρόμητος Μαγγελάνος ἐγκατέλιπε τὸν ἐν Ἰσπανίᾳ λιμένα τοῦ San Lucar, ῥιπτόμενος εἰς ἀναζήτησιν τοῦ ἀγνώστου, ὁ στόλος αὐτοῦ ἀπετελεῖτο ἐκ 5 πλοίων, μικρῶν καὶ σαθρῶν, ἅτινα οὐδὲ πρὸς ἀκτοπλοῖαν ἴσως θὰ ἐχρησιμοποιοῦντο σήμερον· τούτων τὸ ἐν, ἐφ' οὗ ἐπέδαινε αὐτὸς ὁ Μαγγελάνος, καλούμενον Trinidad, εἶχε χωρητικότητα 130 τόννων· ἕτερον, καλούμενον San Antonio, εἶχε τὴν αὐτὴν ἐκείνῳ χωρητικότητα· δύο, φέροντα τὰ ὀνόματα Vittoria καὶ Concepcion, εἶχον χωρητικότητα ἀνὰ 80 τόννων· τελευταῖον δὲ, τὸ San tiago, εἶχε χωρητικότητα 60 μόνον τόννων. Τὰ πλοῖα ταῦτα ἔφερον ἀνὰ 3 ἢ 4 ἰστούς καὶ εἶχον ὀλικὸν πλήρωμα 260 ἀνδρῶν. Οὐδόλως ἄπορον ὄθεν, ἀλλὰ καὶ θαυμαστὸν μάλιστα, ἐὰν ὁ εἰς τῶν πλοιαρχῶν τῆς ἐκδρομῆς, ὁ Σεβαστιανὸς del Cano (3 ἔτη καὶ 14 ἡμέρας βραδύτερον) ἐπανῆλθε συμπληρώσας τὸν περι-

τὸ μόνον ὅπερ θὰ κατωρθοῦτο θὰ ἴτο ἢ κατὰ μέγα μέρος μὲν, μερικῆ ὅμως πάντοτε οὐχὶ δὲ πλήρη διόρθωσις ἐσφαλμένης χρονολογίας, διότι ἐν τῷ ἰουλιανῷ ἡμερολόγιῳ κατὰ 12 ἡμέρας τανῦν ὕστερεὶ καὶ τὸ γρηγοριανὸν ἐπίσης σφέλλεται κατὰ 2, ὡς γνωστὸν. ἡμέρας ἢ τοῦ ἡμερολογίου λοιπὸν μεταρρυθμίσεως θὰ ἐπετυγχάνετο μόνον διὰ κοινῆς ἐξ ἑκατέρων τῶν μερῶν ἐναρξέως. (Ἴδε καὶ Νεολόγου Ἑβδομαδιαίαν Ἐπιθεώρησιν. Τόμος Α' σελ. 246—247) Σ. Μ.

πλουν τῆς γῆς εἰς San-Lucar, ἔστω καὶ μετὰ τοῦ ἐνὸς τῶν πλοίων καὶ 17 μόνον ἀνδρῶν!

Σήμερον ὁ περίπλους τῆς γῆς, ἀληθῶς οὐχὶ κατὰ μῆκος τοῦ ἰσημερινοῦ, δυνατόν νὰ γίνῃ ἀνευ πολλῆς χρονοτριβῆς, ἐντὸς 73 ἢ 74 ἡμερῶν κατ' ἐκλογὴν, καὶ διὰ θαλάνης μετρίας, 3100 μόνον φράγκων. Πρὸς τοῦτο ἀπευθύνεται τις εἰς τὴν Ἑταιρίαν Canadian Pacific Railway, τὴν ἄλλως καλουμένην Ἑταιρίαν τῶν Καναδικῶν σιδηροδρόμων τοῦ Εἰρηνικοῦ ἢ συντομώτερον C. P. R., σχεδὸν δὲ ἀποκλειστικῶς διὰ τῶν γραμμῶν αὐτῆς καὶ τῶν ἀτμοπλοίων τῆς Ἑταιρίας Peninsular and Oriental ἢ συντομώτερον P. and O., δύναται νὰ συμπληρώσῃ τὸν περίπλου τῆς γῆς ἐντὸς τοῦ ἀνωτέρω σημειωθέντος χρονικοῦ διαστήματος.

Τὸ δρομολόγιον τοῦ περιπλου ἔχει ὡς ἑξῆς:

Ἐν Λίβερπουλ ἐπιβαίνομεν ἐνὸς τῶν ὑπηρετούντων τὴν γραμμὴν τοῦ Καναδᾶ πελωρίων ὑπερωκεανείων ἀτμοπλοίων τῆς Allan line καὶ μετὰ πλοῦν 7 1/2 ἡμερῶν ἀφικνούμεθα εἰς Québec, ἀφού διελθώμεν τὸν πορθμὸν τῆς Belle-Isle (μεταξὺ Labrador καὶ Νέας Γῆς) ἐξακολουθοῦμεν τὸν πλοῦν ἡμῶν ἐν τῷ Ἁγίῳ Λαυρεντίῳ (Saint-Laurent) καὶ μετὰ 140 ναυτικά μίλλια (τῶν 1852 μ.) προσεγγίζομεν εἰς τὴν ἀποβάθραν τῆς Montréal. Ἐκεῖ ἐπιβαίνομεν τῶν ἀμαξῶν τῆς C. P. R. καὶ ἐντὸς 5 1/2 ἡμερῶν διατρέχομεν μετ' ἀστραπιαίας ταχύτητος, ἀγνώστου τοῖς εὐρωπαϊκοῖς σιδηροδρομοῖς, τὴν μεγάλην σιδηροδρομικὴν γραμμὴν Canadian Pacific, ἐφ' ἣ δικαίως ἐναδρύνονται οἱ Ἄγγλοι, σταθεμέσαντες ἐν Ottawa (εἰς ἀπόστασιν 120 μιλ. ἀπὸ τῆς Montréal), εἶτα ἐν Port-Arthur (ἐπὶ τῆς Ἀνωτέρας λίμνης—lac Supérieur), ἐν Winnipeg (ἐν τῇ ἐπαρχίᾳ Manitoba), ἀριθμοῦσιν 30 000 κατοίκους — ἐνῶ τῷ 1871 ὑπῆρχεν ἐκεῖ μόνον εἰς πύργος — καὶ τελευταῖον ἀπτόμεθα τοῦ Εἰρηνικοῦ, ἐν Westminster (ἐν τῇ Ἀγγλικῇ Κολομβίᾳ), καὶ εἰσερχόμεθα εἰς Vancouver, ἥτις ἔσται τὸ τελευταῖον ὄριον τοῦ διὰ ξηρᾶς τμήματος τοῦ ἡμετέρου δρόμου. Ἐκεῖθεν ἐπιβαίνομεν ἐπὶ τοῦ ὑπὸ ἀτμῶν ἀναμένοντος τὴν ἀφιξὴν τῆς ἀμαξοστοιχίας ἀτμοπλοίου τῆς C. P. R., ἥτις κατασκευάσθη, πρὸς ἐξυπηρετήσιν τῆς γραμμῆς Κίνας καὶ Ἰαπωνίας, τρία μεγάλα ἀτμόπλοια, δι' ὧν συνεχίζεται, οὕτως εἰπεῖν, ἡ γραμμὴ τοῦ Ἀτλαντικοῦ. Τὰ ἀτμόπλοια ταῦτα δύναται ν' ἀναπτύξωσι ταχύτητα 17 1/2 κόμβων εἶνε δὲ χαλύβδινα μετὰ διπλῶν ἐλικῶν, ἔχουσι χωρητικότητα 7500 τόννων, μῆκος 139 μ., πλάτος 15,5 μ., καὶ φέρουσι μηχανὴν δυνάμεως 10 000 ἵππων. Οὐδὲν ἐλλεῖπει ἐν αὐτοῖς ὑπὸ τὴν ἐποψὴν τῆς ἐσωτερικῆς διασκευῆς: φωτισμὸς ἠλεκτρικός, θέρμανσις δι' ἀτμοῦ, ἐν ταῖς ψυχραῖς χώραις, μεγάλα ῥιπίδια (pankas) κινούμενα διὰ τοῦ ἠλεκτρομοῦ, ἐν ταῖς θερμαῖς χώραις, κτλ.

Ἐντὸς 10 ἡμερῶν μετὰ προσέγγισιν εἰς Victoria (πόλιν τῆς νήσου Vancouver) ἀφικνούμεθα εἰς τὴν Yokohama (ἐν Ἰαπωνίᾳ), μετὰ 3 δὲ ἔτι ἡμέρας καταπλέομεν εἰς Shang-Hai (ἐν τῇ Ἀνατολικῇ Σινικῇ), ὅθεν, μετὰ πλοῦν 4 ἔτι ἡμερῶν, ἀγκυροβολοῦμεν εἰς Hong-Kong (ἐν τῇ Μεσομυθρινῇ Σινικῇ). Ἐνταῦθα ἐγκαταλείποντες τὸ ἀτμόπλοιον τῆς C. P. R., ἐπιβαζόμεθα ἀτμοπλοίου τῆς P. and O. καὶ ἐπιστρέφου-

μεν εἰς Εὐρώπην διὰ τῆς Singapore (ἐπὶ τῆς κερσόνηδου τῆς Μαλάκας), Colombo (ἐπὶ τῆς νήσου Κεϋλάνης), Aden, Σουέζ καὶ Ἀγγλίας, διανύσαντες: ἀπὸ Λίβερπουλ εἰς Montréal, 2799 μίλλ.: ἀπὸ Montréal εἰς Vancouver, 2535· ἀπὸ Vancouver εἰς Yokohama, 4283· ἀπὸ Yokohama εἰς Shang-Hai, 1047· ἀπὸ Shang-Hai εἰς Hong-Kong, 810· ἀπὸ Hong-Kong εἰς Colombo, 3096· ἀπὸ Colombo εἰς Port-Said, 3488· καὶ ἀπὸ Port-Said εἰς Λονδίνον, 3215, ἥτοι ἐν συνόλῳ 21273 ναυτικά μίλλια ἐντὸς 74 ἡμερῶν.¹

ΧΡΟΝΙΚΑ. — Ἡ μεγίστη γνωστὴ ἀστρονομικὴ διόπτρα εἶνε ἡ τοῦ Ἀστεροσκοπείου τοῦ ὄρους Ἀμιλτων, ἐν Ἀμερικῇ, ἔχουσα διάμετρον 92 ἑκατοστομέτρων. Μετὰ ταύτην, ἡ τοῦ ἐν Meudon ἀνεγειρομένου Ἀστεροσκοπείου, ἣς ἡ διάμετρος ἔσται 83 ἑκστμ. ἡ δὲ ἐστιακὴ ἀπόστασις 17 μ. Ταύτη ἔπεται ἡ τοῦ ἐν Νικαίᾳ ὑπὸ τοῦ Bichoffsheim ἀνεγειρομένου Ἀστεροσκοπείου, ὡς καὶ ἡ τοῦ Ἀστεροσκοπείου τῆς Pulhova, ὧν ἑκατέρω ἔχει διάμετρον 76 ἑκστμ. Εἶτα ἡ τοῦ Ἀστεροσκοπείου τῆς Βιέννης, ἔχουσα διάμετρον 68 ἑκστμ., αἱ τῶν δύο ἰδιωτικῶν Ἀστεροσκοπειῶν τοῦ κ. Marck Counick, ἐν Σικάγῳ, ἔχουσι διόπτραν 66 ἑκστμ. διαμέτρου, ἡ τοῦ κ. Nawal, ἐν Galeshed (παρὰ τὴν Newcastle) ἔχει διάμετρον 63,5 ἑκστμ., καὶ ἡ τοῦ Ἀστεροσκοπείου τῶν Παρισίων, ἣτις ἔχει διάμετρον 60 ἑκστμ.

Τὰ δὲ μέγιστα τηλεσκοπία τῆς Ἀγγλίας εἶνε: τὸ τοῦ λόρδου Rosse, ὃς τινος τὸ κάτοπτρον ἔχει διάμετρον 183 ἑκστμ., καὶ τὸ τοῦ κ. Gownmon, ὃς τινος ἡ διάμετρος ἀνέρχεται εἰς 122 ἑκστμ., καὶ ἐπομένως εἶνε τοῦ αὐτοῦ μεγέθους τοῦ τῆς Μελβούρνης καὶ τοῦ τοῦ Ἀστεροσκοπείου τῶν Παρισίων, ὅπερ ἔχει διάμετρον 120 ἑκστμ.

Ἐν τῷ Πανεπιστημίῳ τοῦ Σικάγου, τῷ νεωτέρῳ τῶν ὑπαρχόντων Πανεπιστημίων, ἡ διδασκαλία γίνεται μετ' ἐκτάκτου θαψιλείας καὶ εὐρύτητος. Οὕτω τὸ γεωλογικὸν τμήμα περιλαμβάνει ἐπὶ καθηγητὰς καὶ δύο ὄρηγηγας, ὧν ἕκαστος θὰ διδάξῃ εἰδικὸν τῆς γεωλογίας κλάδον. Ἐν τῇ ὑπὸ τούτους ὄρους γινομένη διδασκαλίᾳ, φυσικὸν εἶνε ὅτι ἅπαντες οἱ κλάδοι ἐπίσης ἐκτάκτοι καὶ ἐπιτυχῶς ἀναπτύσσονται, ἀποφεύγεται δὲ ἡ τοῦ ἐνὸς τῶν κλάδων τούτων, χάριν τῆς ἀσυμμέτρου τοῦ ἑτέρου ἀναπτύξεως, γινομένης ἕνεκα τῶν προσωπικῶν τοῦ καθηγητοῦ προτιμήσεων, ἀτελεῖς ἀνάπτυξις.

Τὸ μῆκος τῶν ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆνης σφαίρας σιδηροδρομικῶν γραμμῶν ἠΰξησεν ἐσχάτως σημαντικῶς. Ἐνῶ τῷ 1884 ὑπῆρχον σιδηροδρομικαὶ γραμμαὶ μῆκους 468 800 χμ., ἀνῆλθον αὐταὶ τῷ 1888 εἰς 641 781, ἥτοι ἐντὸς τετραετίας παρουσιάσθη αὕξησις 73 0/0 περίπου. Τῶν χμ. τούτων τὰ 214 252 ἀνήκουσιν εἰς τὴν Εὐρώπην, τὰ 374 015 εἰς τὴν Ἀμερικὴν, καὶ τὰ λοιπὰ, ἀνερχόμενα εἰς 53 514 χμ., ἀνήκουσιν εἰς τὰς τρεῖς λοιπὰς ἡπείρους, ἔξ ὧ

1) Δύναται τις νὰ κερδίσῃ μίαν ἡμέραν, ἐὰν μεταβῇ ἐκ Λίβερπουλ εἰς ἡ ἐκ Queenstown (ἐν Ἰρλανδίᾳ) εἰς Νέαν Ἰόρκην, ἐκεῖθεν δὲ σιδηροδρομικῶς εἰς Montréal.

ἔπεται ὅτι τὸ μήκος τῶν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν τῆς μὲν Εὐρώπης ἀντιστοιχεῖ πρὸς 33,3 0/0, τὸ τῶν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν τῆς Ἀμερικῆς πρὸς 58,3 0/0, τὸ δὲ τῶν λοιπῶν τριῶν ἡπειρῶν ἀνέρχεται μόλις εἰς τὰ 8,4 0/0 τοῦ ὅλου μήκους τῶν ἐπὶ τῆς γῆνης ἐπιφανείας σιδηροδρομικῶν γραμμῶν.

Ὁ δὲ ὀλικὸς ἀριθμὸς τῶν ἐν Εὐρώπῃ ὑφισταμένων ἀτμαμαζῶν ἀνέρχεται εἰς 61000 περίπου, ἐν δὲ ταῖς λοιπαῖς χώραις εἰς 43000. Ἡ Ἀγγλία ἔχει 50 ἀτμαμάζας δι' ἑκάστην ἑκατοντάδα χμ. σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, ἡ Βελγικὴ σχεδὸν ἰσαριθμους, ἡ Γερμανία 33, ἡ Γαλλία 29, ἡ Ρωσία 25, ἡ Αὐστρία 20, ἡ Ἰταλία 18, αἱ Ἰνδίαι 14 καὶ αἱ Ἠνωμέναι Πολιτεῖαι 12.

Τὸ δὲ ὀλικὸν ποσὸν τῶν δαπανηθέντων εἰς κατασκευὴν τῶν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν ἐκτιμᾶται ἴσον πρὸς 151 800 ἑκατομμ. φρ. Τούτων ἀναλογοῦσιν εἰς τὴν Εὐρώπην 75 δισεκατομμύρια (49,4 0/0 τῆς ὀλικῆς δαπάνης περίπου). ἐξ οὗ ἔπεται ὅτι ἡ κατὰ χμ. δαπάνη ἀνέρχεται εἰς 360000 φρ., ἐνῶ ἐν ταῖς λοιπαῖς χώραις ἡ κατὰ χμ. δαπάνη ἀνέρχεται μόνον εἰς 186750 φρ. κατὰ μέσον ὄρον.

Οἱ ἀπὸ τοῦ ἔαρος τοῦ παρελθόντος ἔτους ἐπιδραμόντες τὴν μεσημβρινοδυτικὴν Ῥωσίαν πολυπληθεῖς ἀρουραῖοι, ὑφ' ὧν ἐπαισθητῶς ἐβλάβησαν αἱ συγκομιδαί, φαίνονται ἐσχάτως ὀλοσχερῶς ἐξαφανισθέντες, μὴ ἐγκαταλιπόντες ὡς μνημεῖα τῆς διαβάσεως αὐτῶν ἢ τὰς πολυαριθμούς ὄπας, ἃς διώρουζαν ἐν τοῖς ἀγροῖς καὶ τοῖς κήποις.

Εὐχρηθῶμεν τὴν αὐτὴν νὰ ἔχῃσι τύχην καὶ οἱ ἐπαπειλοῦντες τὴν γεωργίαν ἐν Ἑλλάδι ἀρουραῖοι.

Θρυλλεῖται ὅτι σκέψις γίνεται περὶ συγκροτήσεως παγκοσμίου Ἐκθέσεως ἐν Λονδίῳ τῷ 1895. Πολλὰ μέλη τοῦ Κοινωβουλίου συνελθόντα ἐπὶ τούτῳ κατὰ τὰ μέσα τοῦ δεκεμβρίου, προσέβησαν εἰς ἐκλογὴν ἐπιτροπῆς ἐπιφορτισθείσης νὰ ἐξασφαλίσῃ τῇ ἐπιχειρήσει τὴν συνδρομὴν τῆς κυβερνήσεως, τῶν ἐμπορικῶν ἐπιμελητηρίων καὶ τῶν ἀντιπροσώπων τοῦ ἐμπορίου καὶ τῆς βιομηχανίας.

Οἱ ἐπισκεφθῆσόμενοι τὴν Ἐκθεσιν τοῦ Σικάγου, κατὰ τὰ ἐκεῖθεν ἀγγελλλόμενα, θὰ δυνήθωσι νὰ χρησιμοποιήσωσιν ἀμάξας κινουμένας διὰ τοῦ ἤλεκτρισμοῦ 3000 τοιαῦται ἀμαξαὶ θὰ τεθῶσιν εἰς τὴν διαθέσιν τοῦ δημοσίου. Ἐκάστη τούτων θὰ ἔχη θέσεις διὰ δύο πρόσωπα, ἐπὶ πλεόν δὲ τὴν τοῦ ὀδηγοῦ, ὅστις συνάμα θὰ εἶνε καὶ ξεναγός· θὰ φέρωσιν ἠλεκτρικὸν κινητῆρα δυνάμεως 1/2 ἵππου ἀτμοῦ, κείμενον ὑπὸ τὴν ἔδραν καὶ δυνάμενον νὰ κινήσῃ ταύτας μετὰ ταχύτητος 5 χμ. τὴν ὥραν. Τὸ ὀλικὸν δὲ βῆρος ἐκάστης τούτων, συμπεριλαμβανομένου τοῦ βάρους τῶν 3 ἐπιβατῶν, δὲν θὰ υπερβαίῃ τὰ 450 μέχρι 500 χγ., ἐνοικιασθήσονται δὲ ἀντὶ 1 δολλαρίου (5 φρ.) τὴν ὥραν.

Πρὸ ἐνὸς καὶ ἡμίσεως περίπου μηνὸς ὁ κ. P. D. Armour ἔδωκεν τῇ πόλει τοῦ Σικάγου 7 500 000 φρ., ὑπὸ μορφὴν οἰκοδομήματος, ὅπερ θὰ φέρῃ τὸ ὄνομα Armour Institute, καὶ ὅπερ ὁ ἰδρυτὴς φρονεῖ ὅτι θὰ εἶνε ἡ ἀνωτάτη τῶν ἐν Ἀμερικῇ σχολῶν πρὸς διδασκαλίαν τῶν ἐπιστημῶν καὶ τῶν τεχνῶν. Πρὸς συντήρησιν δὲ τοῦ ἰδρύματος τούτου ὁ κ. Armour προσέθηκεν ἕτερα 7 ἑκατομμύρια

φρ. Ἡδὴ δὲ τὸ νέον ἴδρυμα πλουτίζεται ταχέως διὰ βιβλίων καὶ ὀργάνων, ἀνυπερθέτως δὲ τὸν προσελθὴ σептѐμβριον θὰ ἀνοίξῃ τὰς πύλας αὐτοῦ εἰς τοὺς μαθητάς.

Ἀπεβίωσεν ἐσχάτως ὁ καθηγητὴς καὶ ἰατρός κ. Harry, θεωρούμενος ὡς ὁ ἰδρυτὴς τῆς γαλλικῆς δερματολογίας.

Ὁ κ. H. Moulin, ἐξετάζων τὸ ζήτημα τῆς σχέσεως τῆς ἐντάσεως τῆς βρομετρικῆς πιέσεως πρὸς τὴν ὑψίστην καὶ ταπεινοτάτην θερμοκρασίαν ἐν χειμῶνι, καταλήγει, ἐπὶ τῇ βίσει τῶν ὑπ' αὐτοῦ γενομένων ἐν Poitiers μετεωρολογικῶν παρατηρήσεων, εἰς συμπεράσματα ἕν τισι διαφέροντα τῶν σημειωθέντων ἐν τῇ «Ἑβδομαδιαίᾳ Ἐπιθεωρήσει» τῆς 31 ἰανουαρίου. (1)

Κατ' αὐτὸν, αἱ ἐν Poitiers γενομένηαι παρατηρήσεις ἐπὶ τέσσαρα ἔτη, παρέσχον αὐτῷ τὰ ἐξῆς πορίσματα, ἀναφορικῶς τοῦλάχιστον πρὸς τὴν δυτικὴν Γαλλίαν.

α) ὅτι αἱ ταπεινοτάται θερμοκρασίαι συμβαίνουσιν συνθως μετὰ θύελλαν, κατὰ τὰς βαρομετρικὰς ἐξάρσεις.

β) ὅτι αἱ ταπεινοτάται θερμοκρασίαι συμβαίνουσι συνήθως ἐν καιρῷ νηνεμίας καὶ ὀμίχλης, μετὰ βαρομέτρου ὑπερψωμένου, ἀλλ' ὅτι, κατὰ τὴν γνώμην τοῦ αὐτοῦ, ἡ δευτέρα κυρίως πρότασις δὲν ἀντιστρέφεται, ἤτοι ὅτι ἡ ὑπερβολὴ τῆς βαρομετρικῆς πιέσεως δὲν συνεπάγεται ἀναγκαιῶς ἀσυνήθη τῆς θερμοκρασίας ταπεινώσιν.

ΗΛ. Γ. ΒΑΣΑΜΑΚΗΣ.

ΔΡΑΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ.

ΘΕΑΤΡΑ ΠΑΡΙΣΙΩΝ.—ΘΕΑΤΡΑ ΑΙΤΑΛΙΑΣ.—ΧΡΟΝΙΚΑ.

Ἐν Παρισίοις τὰ κυριώτατα μὲν τῶν διδασθέντων νέων ἔργων κατ' αὐτάς ἴσαν ὁ Πρῶτος σὺζυγος τῆς Γαλλίας (le Premier mari de France), εἰδυλλιακὴ κωμῳδία (vaudeville) εἰς πράξεις τρεῖς, ὑπὸ τοῦ κ. Albin Valabrègue, διδασθεῖσα ἐν τοῖς Variétés, καὶ ἡ Φλιπότη (Flipote), κωμῳδία εἰς τρεῖς πράξεις τοῦ γνωστοῦ κριτικοῦ τῆς «Ἐφημερίδος τῶν Συζητήσεων» Jules Lemaitre, ἐν τῷ Vaudeville, ἐπανελήθησαν δὲ ἐκ τοῦ κλασικοῦ δραματολογίου, ἐν τῇ Γαλλικῇ-Κωμῳδίᾳ, ὁ Φιλάργυρος (Avare) καὶ αἱ Σοφαὶ γυναικεῖς (Fammes savantes), ἐξακολουθοῦσι δὲ ἐπαναλαμβάνόμενα τὰ Par le Glaive τοῦ Richerpin καὶ τὸ Un père prodigue τοῦ Δουμά. Τὸν Ἀρπαγον (Harpagon) ἐν τῷ Avare ὑπεκρίνατο Coquelin ὁ νεώτερος κατὰ νέαν ὁλως διάπλασιν, καθ' ἣν, ὡς οὗτος νομίζει, ἀποδίδεται πιστῶς ὁ τοῦ ἀθανάτου κωμῳδοποιοῦ φιλάργυρος, οὗ ἡ φυσιογνωμία διεστράφη καὶ μετεβλήθη κατὰ τὰς διαφόρους ἐρμηνείας, ἃς ἐποιήσαντο ἐκάστοτε οἱ διάφοροι μεγάλοι ὑποκριταὶ ἀπὸ τοῦ Μολιέρου.

Ὅς εἰπομεν, ἐν τοῖς κατ' αὐτάς διδασθεῖσιν ἔργοις ἐν Παρισίοις καταδόσεται καὶ ἡ Φλιπότη τοῦ Lemaitre, ἥτις πρόσωπα ἔχει περὶ ἢ ἡ υπόθεσις αὐτῆς στρέφεται τῶν ὑποκριτῶν τοῦ θεάτρου. Ἡ Flipote,

(1) Ἐν ἀριθμ. 15, σελ. 293, στήλῃ 2φ.