

των τῶν κοδυμούντων τὴν καθ' ὅλα πρωτότυπον ταύτην σεγγραφήν. "Εδει τούλαχιστον αὐτά τὰ παρατίθεμενα χωρία τοῦ Πλουτάρχου καὶ Ἀριστοξένους νὰ πείσωσι τὸν κ. Ηαγανᾶν διὰ ἀδύνατος ή διάσωσις αὐτοτελοῦς ἐναργονίου μελῳδίας, διότι θὰ ἔτοι θαῦμα τοῦ αἰῶνος νὰ ἔχωμεν σύμμερον τόσον εὔκολον διὰ τὴν χρόνων τοῦ Πλουτάρχου καὶ Ἀριστοξένους ήν ἐκ τῶν σχεδόν τοῖς ἀδυνάτων. Ἀπαράμιλλος δὲ η πρωτοτυπία τοῦ πονημάτος καὶ ὡς πρὸς τὸ κεφύλαιον τῶν Γενικῶν διατάσσεται σύμβουλοι τοῖς ιερεῦσι καὶ ιεροψάλταις καὶ ὁδηγίαι διδασκαλίας καὶ καταρτισμοῦ μουσικῶν χορῶν, ἀλλ' οὐ περὶ τούτων ήμεν διάρρηση.

"Ἐπὶ τέλους εὐχόμεθα, καὶ ἐλπίζομεν, νὰ τεθῇ πλέον φραγμὸς εἰς τὴν τετριμένην καὶ ἄγονον ταύτην ὁδόν, ἵξες οὐδὲν ἀγαθὸν προσῆλθε τῷ πύμετρῷ μουσικῆ, νὰ εὑρεθῶσι δὲ θετικῶτεροι πρὸς διττήν ταύτην μελέτην, ἀποτινάζοντες τέλεον τὸν ἀνούσιον σχολατικισμὸν καὶ ἐπιδιδύμενοι εὐθαρσῶς εἰς τὴν πραγματικότητα, ήσες οἱ καρποί, ἐσμέν βέβαιοι, θὰ φανῶσι ταχιστα.

B.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ.

ΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟΥΝ ΒΟΡΕΙΟΥΝ ΠΟΛΟΥΝ ΕΚΣΤΡΟΜΗ. — "Εκθεσις τοῦ κανδερνίου Markham. — Η ἀναρρώσις τοῦ κ. Nasen.

Πρὸς συμπλήρωσιν τῶν μέχρι τοῦδε ἐν ταῖς στήλαις ταύταις ἀναγραφέντων περὶ τῶν κωλυμάτων καὶ δυσχερειῶν, καθ' ὃν δέον ν' ἀντιπαλαίσων οἱ ἀναλαμβάνοντες τὰς εἰς τὰς πολικὰς χώρας θαλασσίας ἐκδρομάς καὶ πεζοπορίας, ἀναγκαῖον θεωροῦμεν ν' ἀναγράψωμεν ἡεπομερείας τινάς ἀναφερούμενάς εἰς δυσδερείας, αἵτινες προέρχονται εἴτε ἀμέσως ἐκ τῆς φυσικῆς συστάσεως τοῦ ἑδάφους τῶν ἐκτεταμένων ἐκ πάγου πεδίων καὶ τῆς ἐν γένει μετεωρολογικῆς καταστάσεως τῶν πολικῶν χωρῶν, εἴτε καὶ ἐμμέσως ἐκ τούτων, ἐκ τοῦ χρώματος δηλα. τῶν ἐκ πάγου πεδίων, τῆς ὑγρασίας τοῦ ἀέρος, τοῦ ὑπερδούλικοῦ τῶν χωρῶν τούτων ψύχους, τῶν ἐκ τούτων ἀσθενειῶν καὶ λοιπῶν. Ἀπαντα ταῦτα δραματικώτατα διατυποῦνται ἐν τῷ ἐπισθημῷ ἐκθέσει τοῦ κυβερνήτου Markham — διστις ἀναχωρήσας μετὰ τοῦ ὑποπλοιάρχου Parr, 15 ἀνδρῶν καὶ 4 ἐλκυθρῶν ἀπὸ τοῦ λιμένος ἐν ᾧ διεγέμαζε τὸ πλοῖον Alert, προσχωροῦσε πεζῇ πρὸς τὸν πόλον μέχρι πέραν τῆς ὄγδονικής τρίτης μοίρας βορείου πλάτους, θεον ἐκινδύνευσε νὰ μὴ ἐπανέλθῃ πλέον — ήσες ἐκτενῆ περιπλέυρων δημοσιεύομεν σύμμερον, ἔσουσαν ὅδε :

3 ἀπριλίου 1876 (ν. ἡμ.). — Ἀναχωροῦμεν τὴν ἐνδεκάτην ὥραν τῆς πρωίας. Η δὲς εἶναι κακή, ἡ χιλ. βαθεῖα τὰ ἐλκηθρῶς ὀλισθαίνουσι δυσχεράς. Τὴν 5 ὥρ. 30' μ. μ. σταθμεύουμεν καὶ ἀναπτύσσουμεν τὰς σκηνάς.

Διάστημα διανυθὲν κατ' εὐθεῖαν γραμμήν: 11 χιλιόμετρα.

4. — Ἀναχωροῦμεν τὴν 7 ὥρ. 30' μ. μ. Τὸ βαδίσμα τοῦ εἶσόχως κοπιώδες· οἱ ἄνδρες φαίνονται εἴησητλημένοι. Σταθμεύο-

μεν τὴν 4 ὥρ. 45' μ. μ. Ἀπαντα τὰ ἀντικείμενα, ἀτινα γέρομεν μεθ' ἡμῖν, εἶναι ὀλοφερῶς πεπηγότα.

Διάστημα διανυθὲν κατ' εὐθεῖαν γραμμήν: 11 χμ., καίτοι τὸ ἐν ὅλῳ διανυθὲν ἀνηλθεν εἰς 18 χμ.

5. — Η ἐντὸς τῶν σκηνῶν θερμοκρασία εἶναι — 37°. Οἱ πέδες ἡμῶν εἶναι σίονει νεκροὶ ἐκ τοῦ ψύχους, οἱ δὲ ἄνδρες παραπονοῦνται διὰ ὑπέφεραν τὴν νύκτα εἴς ἀλγηδόνων κατὰ τὰ μέλη.

Διάστημα διανυθὲν κατ' εὐθεῖαν γραμμήν: 7 μόνον χμ., ἀπέναντι 22 χμ. διανυθέντων ἐν συνδρίῳ.

6. — Θερμοκρασία καὶ πάλιν — 37°. Η ἀποσκευὴ ἡμῶν πεπηγότα· η κόριμωσις ἀποβάνει ἐργασία δυσχερής.

7. — Η ἡμέρα εἶναι κατάψυχης. Δύο ἡ τρεῖς τῶν ἀνδρῶν ἔρχονται ἀποψήγμονει. Ἐπιφάνεια τοῦ πάγου ρίκνη, διακοποτομένη ὑπὸ λοφίσκων, διὰ τὸν ἦν δέον νὰ ρυμουλκῶνται τὰ ἐλκηθρα. Θερμοκρασία — 41°.

Διανυθέντα χμ. 25· κατ' εὐθεῖαν γραμμήν χμ. 7.

8. — Πολλάκις περικωλύμημεν τῆς πρὸς τὰ πρόσω πορείας ὑπὸ φραγμῶν πάγου ἐξόγως παγέος, ἀναγκαζόμενοι νὰ γράψωμεν διόδον διὰ τῆς σκαπάνης καὶ τοῦ πτύου.

9. — Η ἀνταύγεια εἶναι λίαν ἐπώδυνος, ἀργόμενα δὲ πάσχοντες τοὺς δύθαλμούς.

10. — Η πέριξ χώρα οιδόλως εἶναι ἐνθαρρυντική· πρὸς βορρᾶν ἔκτεινεται εἰς μεγάλην ἀπόστασιν θάλασσαν ἀκανονίστων πάγων, ἀποτελουμένη ἐκ μικρῶν πεδίων καὶ μεγάλων βράχων πάγων. Δυσχερεστάτη ἡ διὰ τοῦ χάους τούτου πορεία.

11. — Χιονίζει. Εύρισκόμενα ἐντὸς λαθυρίνθου λοφίσκων πάγου, ἐν ᾧ οιδεμίᾳ φύγεται διεξόδος· ἀποτελεῖται οὗτος ἐκ τεμαχίων πάγου πάσης μορφῆς καὶ μεγέθους, ἀπὸ 6 ἢ 7 μέτρων μέχρι τῶν μικρῶν στρογγύλων τεμαχίων, ἐπὶ τῶν ὅποιων προσκόπομεν. Τὰ μετεκτὸν τούτων διαστήματα πληροῦνται ὑπὸ παχυτάτων στρωμάτων γιόντος, ἐν ᾧ βυθίζομεν μέχρι τῆς ὁσφύος. Οἱ ἄνδρες εἶναι λίαν ἐξηγητλημένοι.

Διανυθέντα χμ. 19· κατ' εὐθεῖαν γραμμήν χμ. 3.

12. — Ημέρα χλεπὴ καταπονήσασα τοὺς ἡμετέρους ἄνδρες. Πάσχομεν ἐκ βρωγάδων τοῦ προσώπου, ἀποτελεσμάτων τῆς συνδυοκμένης ἐνεργείας τοῦ ἡλίου καὶ τοῦ ψύχους. Τὰ ἐλκηθρα δυσχερεστάτα μετακινοῦνται ἐντὸς τοῦ χάους τῶν ἐκ πάγου βράχων.

Διανυθέντα χμ. 16 ἢ 17· πραγματικὰ χμ. 2!

13. — Η δὲς φράσσεται ὑπὸ σειρᾶς πελωρίων τεμαχίων πάγου ἐπιτεθεμένων εἰς ὕψος 20 ποδῶν, διὰ μέσου τῆς ὅποιας χαράττομεν διὰ τῆς σκαπάνης δίοδον.

14. — Παχετῶνται ἀνεμος πνέει ἐκ βροᾶς καὶ ἀπαντες κατὰ τὴν μᾶλλον ἡ τρίτην σοβαρῶς ἐπάθομεν εἴς αὐτοῦ. Τρίβομεν διὰ τῆς γειρᾶς τὰς πεπηγυίας βίνας.

15. — Ημέρα ἀθλιτερά πάσης περιγραφῆς. Χιονίζει, ὁ ἀνεμος πνέει, τὸ ψύχος εἶναι δριμύτερον τοῦ γειμῶνος. Πάντα τὰ γρειώδη ἐπάγγειαν τὸ δὲ θερμόμετρον δεικνύει — 30°.

16. — Πάσχα. — Η καταγίς εἴσακολουθεῖ· ὁ ἀνεμος εἶναι τόσον ψυγρός, ἡ γιλών πίπτει τόσον πυκνή, ὡστε ἀδύνατον εἶναι νὰ βαδίσωμεν. ἀνάγκη νὰ μένωμεν ὑπὸ τὴν σκηνήν. Θερμοκρασία — 37°. Αναγκωροῦμεν τὴν 5 ὥραν μ. μ. Εἴς τῶν ἔταίρων, ὁ Shirley, δὲν δύναται πλέον νὰ βαδίσῃ θέτουσιν αὐτὸν ἐπὶ τοῦ ἐνδή τῶν ἐλκηθρῶν εἴναι τοῦ νυκτερινοῦ αὐτοῦ σάκκου καὶ

καλύπτουσι διὰ μηλωτῶν καὶ σκεπασμάτων. Εἰς ὀλιγώτερος πρὸς δρᾶσιν καὶ ἐν ἐπὶ πλέον βάρος.

17. — Καὶ ἔτερος ἐκ τῶν τοῦ πληρώματος, ὁ Porter, εἶναι ἄγρηστος καὶ ὑποφέρει δεινῶς. Μόλις δύναται ὑποσκάζων ν' ἀκολουθήσῃ ὅπισθεν ἡμῶν.

18. — Τὴν ἑσπέραν τῆς γῆς οἱ ἡμέτεροι σάκκοι ἦσαν τόσῳ ἀπεσκληρυμένοι, ὥστε μετὰ πολλοῦ κόπου ἡδυνήθημεν νὰ εἰσέλθωμεν ἐντὸς αὐτῶν. Ἡ δψίς τοῦ πεδίου εἶναι ὅλος τεργεῖδος διάφορος. Ἐγκαταλειμπάνων τὴν χώραν τῶν ἐπιπέδων καὶ ὑπὸ λόφων περιβαλλομένων πάγων καὶ εἰσερχόμεθα εἰς νέα πεδία ἀρχαίας μορφώσεως, ἔχοντα ὑψη γράντικα καὶ ἐπιφάνειαν ἀνώμαλον καὶ κεκαλυμμένον ὑπὸ πυκνῆς γήραντος. Τὸ βάθιστον εἶναι ἐπίπονον καὶ βραχὺ. Τὸ ἐν τῶν ἐλκήθων, ἡ Victoria, ἀνατρέπεται· ὁ πρόσθιος ὄρθοστάτης, τοῦ ἔτερου Marco-Polo, ἀνρριπίζεται.

Διανυθέντα χμ. 18 1/2· κατ' εὐθεῖαν γραμμὴν ὀλιγώτερα τῶν 2.

19. — Η ἀπὸ τοῦ ἐνὸς εἰς τὸ ἔτερον πεδίον τοῦ πάγου διεκάστις ἔξακολούθει ὅπσα δυσχερεστάτη· πολλάκις τὸ ἐν τούτων κεῖται κατὰ 2 ἢ 3 μέτρα ὑψηλότερον τῶν παρακειμένων αὐτῷ. Ἀποφασίζω, οὐδὲ ἀνευ στενυγωρίας, νὰ ἐγκαταλείψω τὴν μεγάλην λέμβον ἐν ἐπέληνῃ ἡ τῆς τῶν πάγων, ἡ μικρὰ λέμβος θὲ ἀρκεσῇ πρὸς μετάβασιν ἀπὸ τοῦ ἐνὸς τεμαχίου τοῦ πάγου εἰς τὸ ἔτερον.

20. — Οὐμέλη ὑγρὰ καὶ διαπεραστική· ὁ ἀνὴρ εἶναι τόσῳ σκιερός, ὥστε μόλις δύναται τις ν' ἀνεύρῃ τὴν ὅδον αὐτοῦ διὰ μέσου τῶν ἐκ πάγου πεδίων καὶ τῶν ἀπεράντων ἐκ πάγου βράχων. Η γὰρ εἶναι βαθεῖα.

21. — Τὸ θερμόμετρον δειχνύει μόνον — 28°, ἀλλ᾽ ὁ ἀνεμος εἶναι φρικῶδης· πολλοὶ μεταξὺ ἡμῶν πάσχουσιν ἐκ γειμέτων. Ἀπειράριθμοι ῥωγμαί κεκρυμμένοι ὑπὸ τὴν γήραντονται ἀκτινηδὸν καθ' ἀπάσας τὰς διευθύνσεις διακόπτουσι τὴν πορείαν ἡμῶν. Κατὰ πάσαν στιγμήν, τοῦ στερεοῦ ἐδάφους διαφεύγοντος ὑπὸ τοὺς πόδας ἡμῶν, βυθίζομεθα ἐν τῇ γήρᾳ μέργι τῶν ὥμων.

Διανυθέντα χμ. 17· πραγματικὴ πρόσθιος χμ. 3.

24. — Η ἀπὸ τοῦ ἄκρου τοῦ πεδίου τῆς ἡμετέρας κατασκηνώσεως ἀπολεῖ τῆς πέριξ ἐκτάσεως προξενεῖ θιβερὸν εἰς τὸν ὀφιχαλυμὸν αἴσθησιν οὐδὲν ἄλλο βλέπει τις ἡ πελώρια τεμάχια πάγου, ὑψους 8 μέργις 9 μέτρων, ἀμφορφα, ἀτάκτως κείμενα. Ἐξαπέστειλα πρὸς τὰ ἐμπρὸς τὸν ὑπόλοιπόν τοῦ Parr μετὰ τῶν σκαπανών αὐτοῦ· ἐργάζονται μετὰ δραστηριότητος ἀνοίγεται ὅδος δύο χμ. μήκους. Ευπόρος! Εγχωρεῖ τὴν ἴκανοτάτην ὅτι ὑπερβαίνομεν τὸν 8ον παράλληλον.

26. — Αἱ σωραῖαι τῆς γήρας ἔχουσι πολλάκις πάχος 4 μέτρων περίπου. Τὰ ἐκ πάγου πεδία, ὑπερβολικοῦ πάχους, ἔχουσι μετρίαν τὴν ἀκτασιν. Τὰ πέρατα αὐτῶν συνέδονται διὰ σειρᾶς συντριμμάτων, πλάτους 4 μέργις 12 μέτρων, διὰ μέσου τῶν διοίων ἀνοίγομεν ἀτραπόν.

28. — Ήμέρα στιγμὴ καὶ ὄμιγλώδης. Χιονίζει. Τὰ πάντα συντελοῦσσεν εἰς ἐπιβράδυνσιν τῆς ἡμετέρας κινήσεως· φρικώδεις ἐκ πάγου λόφοι, βαθεῖαι γήρας, ὄμιγλη πυκνή· ἡ ἐκλογὴ τῆς ὅδου εἶναι δυσχερεστάτη· ἀδύνατον νὰ διακρίνῃ τις εἰς ἀπόστασιν δίλιγων μέτρων· πέριξ, πρὸς τὰ ἄνω, πρὸς τὰ κάτω, πανταχοῦ, τὸ αὐτὸν ὑπόλευκον καὶ πελᾶντὸν γρῦπα. Τὸ ἐλκήθρον ἐφ' οἷς κείται ὁ Porter κατακύλειται ἐπὶ τῶν συντριμμάτων τῶν πάγων.

Διανυθέντα χμ. 11· πραγματικὴ πρόσθιος 900 μ.

30. — Η πτώσις τῆς γήρας ἔξακολούθει. Ἀδύνατον νὰ διεκρίνῃ τις πορείας εἰς ἀπόστασιν δύο ἐλκήθρων. Τὸ νὰ ῥιζθῇ τις ἐν τῷ δαιδάλῳ τοῦ ἐκ πάγου κλύδωνος θὲ ἡτο ἐπικίνδυνος παραφροσύνη.

2 ματίου. — Οἱ ἀσθενεῖς ἡμῶν — τρεῖς τὸν ἀριθμὸν — δὲν ἔχουσι καλλιοπή. Φοβοῦμαι μήπως προσεβλήθησαν ὑπὸ στομακάκης (scorbut). Αἱ δυνάμεις ἀπέραντων ἡμῶν φύγουσι ταχέως.

3. — Ήμέρα σκοτεινὴ καὶ ὄμιγλώδης. Η ἐλκήθρων ὑπεράνω τῶν σωρειῶν τὴν σωρειῶν τῆς γήρας εἶναι δυσχερεῖς καὶ ἐκνευρίζουσα. Ἐν τῶν μεταχροικῶν ἡμῶν ἐτάρη ὅλος τεργεῖδος ἐν αὐτῇ, πρὸς ἀνέλκυσιν δὲ αὐτοῦ ἐκεῖνην ἡγαγκάσθημεν νὰ κενώσωμεν αὐτὸν ἐξ ὀλοκλήρου.

4. — Η γὰρ πίπτει ταχεῖται καὶ πυκνή. Οἱ νοσηλεύμενοι βρίνουσιν ἐπὶ τὴν γείρων. Οἱ πλείστοι τῶν ἀνδρῶν πάσχουσιν ἐκ δυσκαρμήσεως καὶ ἀλγήδων τῶν κνημῶν. Αδύνατον εἶναι νὰ ἔξακολούθησαν βαδίζοντες διὰ μέσου τοῦ δαιδάλου τῶν ἐκ πάγου ὅγκων καὶ ἐν μέσῳ τῆς πυκνοτάτης ὄμιγλης. Εστήσαμεν τὰς σκηνάς.

5. — Ήμέρα σκοτεινὴ καὶ στυγνή. Χιονίζει ἀδιαλείπτως. Αδύνατον εἶναι νὰ σκευθῇ τις περὶ προελάσσεως ἐν τῇ ὄμιγλῃ καὶ τῇ γήρᾳ ταύτη· θὲ μείνωμεν ἐντὸς τῶν σάκκων ἡμῶν οὕτω τούλαχίστον ἐπὶ τινας ὥρας οὐ παπλαγῶμεν τῆς ὄψεως τῆς περὶ τὴν ψυχράς, θιβερᾶς, ἀξένου σκηνῆς, τῆς ἐκτείνεται περὶ τὴν ψυχράς, θιβερᾶς, καὶ ἐν ᾧ οὐδὲν ἀνακουφίζει τοὺς ὀφιχαλυμοὺς ἀπὸ τῆς μονοτόνου λευκότητος τοῦ τούτου ὠκεανοῦ τοῦ πάγου καὶ τῆς πάγης.

6. — Επὶ τῇ ἐπλίδι οὐδὲν διεῖδον εἰς τῷ φρικώδει λαγυρίνῳ, ἀναρριγώμεθα ἐπὶ τοῦ ὑψηλοτέρου τῶν περὶ τὴν ψυχράς, οὗτοις εὑρισκόμεθα εἰς ὑψος 43 καὶ πλέον ποδῶν ὑπεράνω τῆς ἐπιφανείας τοῦ πεδίου. Η ἐκ τοῦ ύψους ἐκείνου θέα οὐδὲν τὸ παρήγορον παρουσιάζει· οὐ δρυχαλυδὸς κατὰ πᾶσαν διευθύνσιν διατάρεται ἀπέραντον θάλασσαν ἐκ τεμαχίων πάγου, πυκνῶν, συσταρευμένων, ἐπικειμένων τῶν μὲν ἐπὶ τῶν δέ. Θερμοκρασία — 24°.

Διανυθέντα χμ. 11· πραγματικὴ ὀλιγώτερα τῶν 2.

7. — Αναχροῦμεν μετὰ τοῦ πρώτου ἐλκήθρου διὰ μέσου τῶν ἐκ πάγου ἀπορράγων. Δύο τῶν ἀνδρῶν ἡμῶν, οἱ Pearce καὶ Shirley, ἀδύνατούσι νὰ βαδίσωσιν. Κατακλίνουσιν αὐτοὺς ἐπὶ τοῦ ἐλκήθρου, ὅπερ σύρουμεν δυσπ τὸ δυνατὸν ἀπώτερον, εἴτα ἐκφορτόνομεν αὐτὸν ἐκεῖ, ἐπιστρέψομεν μετ' αὐτοῦ κενοῦ, ἐπαναφέρομεν αὐτὸν μετὰ τῶν ἀποσκευῶν, καὶ οὕτω καθεῖταις περὶ τῶν λοιπῶν. Άλλοι αἱ συνεγεῖς αὐτοῖς μεταβάσεις καὶ ἐπιστροφὴ καταπονοῦσι τοὺς ἀνδράς.

8. — Τὸ ἐσωτερικὸν τῶν ἡμετέρων σκηνῶν προσομοιάζει μᾶλλον πορειῶν κινητῶν νοσοκομείων ἡ πρὸς κατοικίζεν τρωματικῶν. Εἰς τοὺς τέως ἀναπτύρους ἡμῶν προσετέθησαν 4 τῶν ἀνδρῶν τοῦ ἐλκήθρου Marco-Polo, προσοβληθέντες οὐδὲ φιλαλυίας.

9. — Μετὰ πολλῆς τῆς δισταρεσκείας ἀνημολογοῦμεν ἡμῖν αὐτοῖς ὅτι ἀπαντεῖς οἱ ἡμέτεροι ἀσθενεῖς εἶναι πράγματι προσθεβλημένοι εἰς στομακάκης. Οὐδεμίας θέντος ἐπίπειρας καλλιτερεύσεως τῶν πασχόντων μπολείπεται ἡμῖν τὸν ἡ φέρωμεν αὐτοὺς ὑπὸ ἄλλους δρούσι διατροφῆς καὶ διαίτης. Αναχωρῶ τὴν ἡμίσειν ὥραν μ. μ. μετά τίνος ἐλκήθρου κατὰ τὸ ἡμίσιο φορτωμένου καὶ δύο ἀσθενῶν σύρουμεν αὐτὸν μέργι τοῦ πέρατος τῆς γῆς ἀνοιγεῖσης ὕδου· τῆς σκηνῆς στηθείσης καὶ τῆς θεραπευτικῆς ὑπηρεσίας δργανω-

θείσης, ἐπιστρέφομεν καὶ λαμβάνομεν δύο ἄλλους ἀπομάχους εἰτα μεταφέρονται τὰ τελευταῖα ἔλκηθρα καὶ οἱ 5 πτωγοὶ ἡμῶν ἀνάπτηροι.

Ἡ ὁδὸς τῆς σήμερον ἦτο τοσούτῳ ἑλικοειδῆς ἐν μέσῳ τῶν πάγων, ὅπερ εὐθέτης νῦν διατρέζωμεν 12 καὶ 13 χμ. ἐν τῇ βαθύτατῃ χιόνι, ὅπως κερδίσωμεν ἐν καὶ ἡμῖν. Ὁργανωμένος δὲ τοῦ καταλύματος, ἀναγωρίσιν οἱ σκαπανεῖς, ὅπως ἐτοιμάσωσι τὴν δόλην τῆς αὔριον.

Μετὰ σοδαρὰς μελέτας ἀποφασίζω ἄκουον καὶ βιαζόμενος νὺν θεωρήσω τὸν σταθμὸν τοῦτον ὡς τὸν τελευταῖον πρὸς βορρᾶν. Πέντε ἄνδρες τῆς μικρᾶς ἡμῶν στρατιᾶς εὑρίσκονται εἰς κατάστασιν τελείας ἐκλύσεως· τέσσαρες ἄλλοι δεικνύουσι βρέχειαν συπτώματα τῆς ἀπαυξάνεταις μάστιγος· τὸ νὺν προγωρίσωμεν ἐπὶ πλέον θὺ τὸ ἔργον παραφροσύνης. Κατηγαλώσαμεν πλέον τοῦ ἡμέσεος τῶν τροφῶν ἡμῶν ἀνεγωρίσαμεν πρὸς 39 ἡμερῶν καὶ ἔχομεν τροφὰς μόνον διὰ 31· ἡ φρόνησις, ἡ ἀριθμητική, καὶ ὁδηγίαι ἃς ἔλαβον, πάντα ταῦτα φράττουσιν ἡμῖν τὴν πρὸς τὰ πρόσωπα πρόσδοσην. . . .

12. — Ἐγκαταλείποντες τοὺς ἀσθενεῖς εἰς τὰς φροντίδας τῶν μαχείρων, διευθυνόμενα πρὸς βορρᾶν. Τὸ βάδισμα εἴνει δυσχερές· βοικίζουμεθα ἐν τῇ γιόνι μέργις ὀσφύος, ἐνίστε δὲ καὶ ἔσφακνιζόμεθα σχεδόν ὀλοσχερῶς ἐν ταῖς ρωγμαῖς. Τὴν μεσημβρίαν, ὥρην τὴν ἡμετέραν θέσιν: 83° 20' 26''

13. — Ἀργόμεθα τῆς πρὸς νότον πορείας. Ἀναγωρίσμην μετὰ δύο ἐλκήθρων, ἐγκαταλείποντες ὅπισθεν ἡμῶν τὰς σκηνὰς τοῦ νοσοκομείου καὶ τοὺς δυστυχεῖς αὐτῶν ζένους. Διακόπταντες διάστημα τι, ἐκφρατόνομεν τὰ ἐλκήθρα καὶ ἐπαναφέρομεν αὐτὰν εἰς τὸ μέρος τῆς κατασκηνώσεως. Ἀναζεύχαντες πορευόμεθα διὰ μικρῶν σταθμῶν, ἐπιβιβάζαντες ἀνὰ δύο μὲν ἀσθενεῖς ἐφ' ἐκατέρου τῶν ἐλκήθρων, ἔτερον δὲ ἐπὶ τῆς ἐπὶ τοῦ μείζονος τεθειμένης λέμβου, καὶ σύροντες πρῶτον μὲν τὰ δύο τὴν τοποθεσίαν βρέχειαν σκευοφόρων ἐλκήθρων δι' ἀγράματος ἔξι ἀνδρῶν, εἴτα δὲ τὸ τελευταῖον δι' ἀπάντων τῶν ὑγιῶν ἀνδρῶν ὑποστρεψόντων. Κατὰ ταύτην τὴν ταξιδίου γενήσεται τοῦ λοιποῦ ἡ ἡμετέρα πορεία.

14. — Καιρὸς ὄμιγλωδῆς· ὁ οὐρανὸς συγγένεται μετὰ τῶν πάγων ἀδύνατον νὰ διακρίνῃ τις πρὸς αὐτοῦ εἰς ἀπόστασιν δύο ἡ τριῶν μέτρων. Οἱ πρόσκοποι διυγρέστατας ἀνέυρισκοντι τὴν εὔπορον δόρον. Η ὅρεξις ἡμῶν μειοῦται· μόλις καταναλίσκομεν τὸ παρεχόμενον ἡμῖν ἡμιμούριον (demi-ration). Οἱ ἀσθενεῖς μετὰ μεγίστης ἀπεγγένεταις ἀποφασίζουσι νὰ λάβωσι τροφήν· ἡ μάστησις τοῦ διπυρίτου, καὶ διαβεβεργέμενον ἔτι, παραίτος γίνεται σφρόδρων τοῦ στόματος ἀλγηδόνων.

15. — Βασανιζόμεθα ὑπὸ δίψης, ἥν ἀδύνατον ἡμῖν εἴνει ν' ἀνακουφίσωμεν κατὰ τὰς μὴ τακτικὰς ὥρας· τοῦτο διότι ἡ μικρὰ τῆς κανονίου ὅλης προμήθεια ἡμῶν οὐδὲλως ἐπιτρέπει ἡμῖν νὰ τήκωμεν τὸν πάγον ἥ μόνον κατὰ τὰς μεγάλας τῆς ἡμέρας ἐπιστάσεις. Σταθμὸς χιλιόμετρα 1 1/2.

16. — Μετὰ μακρὸς σκέψεις, ἀποφασίζεται ἡ ἐγκατάλειψις τῆς ὑπολειπομένης ἡμῖν λέμβου, ἀμαὶ ὡς καὶ ἔτερος τις τῶν ἡμετέρων ἀνδρῶν ἀποβῆ ἀνίκανος πρὸς ἐλκυσιν. Εἴς ἐπὶ πλέον ἀσθενῆς ἀποτελεῖ νέον διὰ τὰ ἐλκήθρα βάρος, ἀνάγκη δὲ νὰ φύλασσουεγ εἰς τὸ πλοῖον διὰ πάστρας θυσίας πρὸ τῆς ὀλοσχεροῦς ἔχαντλήσεως τῶν τροφῶν ἡμῶν.

18. — Τὸ ἐπὶ τῆς ἀνωμάλου δόρον καὶ τῆς βαθείας χιόνος βαδίσμα εἴνει ἐπιπονώτατον· πολλάκις ἐπιβάλλεται ἡ στάσις ὀλο-

κλήρου τῆς παραπομπῆς καὶ ἡ κατὰ πάσας τὰς διευθύνσεις πρὸς ἀνεύρεσιν τῆς γχραγθείσης ὅδου ἔρευνα, τίτις τοσοῦτον δυσχερῆς ὑπὸ τῆς ὄμιγλης καθίσταται. Διάφορα σημεῖα προχρηγήλουσι προσεχῆ μεταβολὴν τῆς καταστάσεως τοῦ φέροντος ἡμᾶς ἐδάχωντος: ρώγμην παρατηρηθεῖσαν ὑφ' ἡμῶν πρὸ τριῶν ἑδρομάδων εἴνει σήμερον ἐπαισθητῶς πλατυτέρα, ἀπώτερον δὲ τὸ μεῖζον μέρος λόφου τινὸς ἐκ πάγου ἀπώλεσε τὴν ἰσορροπίαν αὐτοῦ καὶ ἀνετράπη. Αἱ κινήσεις αὐτοῖς συμβουλεύουσιν ἡμῖν νὰ ἐπιταχύνωμεν ὅσφι τὸ δυνατὸν τὴν ἡμετέραν ἀναγράφησιν.

17. — Οὐρανὸς κεκαλυμμένος· αἰρεθεὶς πτώσεις πυκνῆς χιόνος. Η ὁδὸς εἴνει δύσβατος· οἱ ἀσθενεῖς ἡμῶν ὑφίστανται σφοδροὺς τιναγμούς. Δύο ρωγμαὶ ἐπλατυνθησαν ἀπὸ τῆς ἡμετέρας διεκδίσεως, τὰ ἐκ πάγου ἄρα πεδία ἔργαντο μετακινούμενα.

22. — Ἀδιαλείπτως ἀποπληνύμεθα, καὶ ὅταν δὲ ἀνεγρίσκομεν τὴν διὰ τῆς σκαπάνης γχραγθείσαν ὅδον, δυσχερέστατα ἐπαναφέρουμεν ἐν αὐτῇ τὸ ἐλκήθρον. Διανυθὲν διάστημα: 1 1/2 χμ.

25. — Διεργόμεθα εἰρὺ πεδίον ὑπὸ βαθείας κεκαλυμμένον χιόνον καὶ περφραγμένον ὑπὸ μαστῶν, ἐφ' ὧν ἡ ἐργασία τῆς ἀνελκύσεως τῶν ἐλκήθρων εἴνει ἐκ τῶν ἐπιπονωτάτων· ἀλλὰ καὶ ἡ κατάδυσις δὲν εἴνει ἡ τοτὸν δυσάρεστας τοῦς ἀναπτήρως, οἵτινες μόλις ἔχουσι τὸν καιρὸν νὰ κυλισθῶσι πρὸς τὰ πλάγια πρὸ τοῦ ἐλκήθρου καλυψθῶσιν.

26. — Μετημβριονατολικὴ καταιγίς, συνοδευομένη ὑπὸ ἀφύσιον χιόνων, ἡς ὁ στροβίλος περιστρέψει καὶ ἐπισωρεύει. Ἰδοὺ ἡμεῖς καταδέδακαμένοι εἰς ἐντελὴ ἀκινησίαν. Ἀδύνατον νὰ φορτώσωμεν τὰ ἐλκήθρων εἴνει ἐκ τῶν ἐπιπονωτάτων· ἀλλὰ καὶ ἡ κατάδυσις δὲν εἴνει ἡ τοτὸν δυσάρεστας τοῦς ἀναπτήρως, οἵτινες μόλις ἔχουσι τὸν καιρὸν νὰ κυλισθῶσι πρὸ τοῦ πλάγια πρὸ τοῦ ἐλκήθρου;

27. — Η μεγάλη ποσότης τῆς καταπεσούστης χιόνος καθιστᾶ δυσχερέστατον τὸ βάδισμα, τῆς θερμοκρασίας δὲ ἀνύψωμένης, ἡ χιόνη μεταβάλλεται διὰ τῆς εἰς γλιωτήν βάρεσσον· συμπίγγυται περὶ τὰ ὑπόδηματα ἡμῶν καὶ περὶ τοὺς παγοθάτες (patins) τῶν ἐλκήθρων, ὧν ἡ ἐλκυσία ἀποβαίνει ἐπὶ μᾶλλον κοπιώδης.... Η κατάστασις τῶν ἀξιωματιῶν εἴνει καλή, οὐχὶ ὅμως καὶ ἡ τῶν ἀνδρῶν τοῦ πληρώματος, πλὴν δύο. Ἡ γγικενή ὥρα τῆς ἐγκαταλείψεως τῆς λέμβου καὶ τῶν μὴ ἀπολύτως ἀναγκαίων ἀντικειμένων. Ως μόνος ὑπολείπεται ἡμῖν σκοπὸς· ἡ δύσφιλη ταχυτέρα εἰς τὸ πλοῖον ἀριζεῖς.

. . . 31. — Ο καλύπτων μικράν τινα λίμνην πάγος ῥήγνυται ὑπὸ τὸ ἔν τῶν ἐλκήθρων, μετὰ μεγάλου δὲ κόπου καταρθώθη νὰ παρακαλεῖται ἡ ὀλοσχερῆς τοῦ ἐλκήθρου καταβύθισις, τίτις θὺ τὸ δελεῖροι εἰς ἔνα τῶν δυστυχῶν ἀναπτήρων, στερεῶς ἐπὶ τούτου προσδεδεμένον.

Η βίᾳ τοῦ πνεόντος ἀνέμου ἀναγκάζει ἡμᾶς νὰ σταθμεύσωμεν ἀδύνατον νὰ διακρίνῃ τις πρὸ αὐτοῦ εἰς ἀπόστασιν δύο βημάτων. Η ἀδιαλείπτως πίπτουσα χιόνη καὶ ἡ ὑπὸ τῶν συστρεφομένων πνευμάτων τοῦ ἀνέμου ἐγειρομένη καθιστῶσι τὰ ἐνδύματα τὴν διεκθρούχ. Ἐστὲν διάβροχοι, κατεψυγμένοι, τρέμοντες ἐκ τοῦ ψύχους. Διανυθὲν διάστημα: οὐλιγώτερον τοῦ ἐνδύματος.

1 Ιουνίου. — Λί καταιγίδες διαδέχονται ἐναλλάξ τὰς πτώσεις τῆς χιόνος. Η ἀρχαία ἡμῶν δόδος εἴνει διλοσχερῶς πεφραγμένη· ἀναγωρίζουμεν αὐτὴν μόνον διὰ τῶν τότε ἀπορριψέντων ἄκρων τῶν σιγάρων ἥ τῶν ἐκ λευκοσιδήρου κυτίδων, ἀτίνα ἀποτελοῦσι

τὰ ἔγχη τῆς πρώτης ἡμῶν διαβάσεως. Τὸ βάθοςμα εἶνε δυσχερέστατον· ἐνίστε βιθύζόμεθα μέχρι τῶν ὥμων.

2. — Οἱ ἀριθμὸς τῶν ἀσθενῶν αὐξάνει ἐπὶ πλέον. Ὁκτὼ μόνον ὑπολειπόμεθα, ὃν δύο ἄξιωματικοὶ καὶ ἔξ ἄνδρες, βεβίως οὐχὶ ἐντελῶς ὑγιεῖς. Πέντε ἀσθενῆς κατάκεινται ἐπὶ τῶν ἐλκήθρων, οἱ δὲ λοιποὶ τέσσαρες μόλις δύνανται νὰ σύρωνται γωλαίνοντες ὅπισθεν αὐτῶν. Βροῦζομεν κατὰ τὴν ἔξτης τάξιν: ἀπαντες οἱ ἄνδρες σύρομεν τὸ μέγα ἐλκήθρον ὅσφι τὸ δυνατὸν ἀπώτερον· εἶτα ἐπιστρέφομεν καὶ λαμβάνομεν τὰ λοιπὰ δύο, εἰς δύο δίτριμένοι τμήματα. Προσθέτον εἰς ταῦτα ὅτι, δριστικῶς ἀπολέσκαντες τὰ ἔγχη τῆς ὁδοῦ, ἀναγκαζόμεθα ν' ἀναλάζωμεν τὴν σκαπάνην καὶ τὰ πτύχα.

3. — Προσπορεύουμε τῶν ἐλκήθρων καὶ μετὰ πολλοῦ κόπου φύγων εἰς τὴν παραλίαν μετὰ τοῦ ὑποπλοίαρχού Raffr. Ἀνευρίσκουμεν ἐκεῖ πρόσφατα ἔγχη βημάτων ἀνθρώπων καὶ ἐνὶ δύο κυνῶν συρρόμενου ἐλκήθρου. Σημείωσίς τις πληροφορεῖ ἡμᾶς ὅτι ὁ πλοίαρχος μετὰ δύο ἀνδρῶν ἐφθάσκει ἐνταῦθι καὶ ἀναγράφεται εἰς τὸ πλοῖον! Ἐπιστρέφομεν εἰς τοὺς ἡμετέρους ἄνδρας.

... 6. — Η μόνη ὑπολειπομένη ἡμῖν ἀπίκαιος πρὸς σωτηρίαν τῶν ἀσθενῶν ἡμῶν εἶνε ἡ ταχίστη αἴτησις βοηθείας. Ἀπορᾷσθεται ἡ εἰς τὸ πλοῖον ἀναγράφησις τοῦ Raffr τὴν πρώταν τὴν αὔριον. Μόνος θὰ διατρέψῃ, ἐν μέσω τῶν βράχων σωρῶν τῆς γίρνας καὶ τῶν ὑψηλῶν ἀπορράγων τοῦ πάγου, τὰ ἀπὸ τοῦ Alerte χωρίζοντα ἡμᾶς δῶ γιλιόμετρα.

7. — Ἀπαντες οἱ ἡμέτεροι πάγχουσι καὶ μόλις δυνανται νὰ κυνηθῶσιν. Ο εἰς τούτων, ὁ Porter, εἰς κακίστην εὑρίσκεται κατάστασιν.

8. — Ο δυστυχής Porter ἀπέθανε. Τὸ νυκτικὸν σῆμα καταβίασκαντες μεσίστιον καὶ διὰ τῆς ἐμπικῆς σημαίας καλύπτουν τὸ σῶμα, ἐγκαταλείπομεν ἀπαντες, πλὴν τῶν τεσσάρων βαρύτερον ἀσθενούντων, τὴν σκηνήν, τὴν θηραίνα τῆς πρώτας ὥραν· τῆς νεκρωσίμου ἀκολουθίκας ἀναγνωσθείσης, ἐμπιστευόμεθα τὰ λείψανα εἰς τὴν πεπηγμέναν αὐτῶν κατοικίαν. Χονδροειδῆς σταυρὸς μετὰ καταλλήλου ἐπιγραφῆς, κατασκευασθεὶς ἐκ μιᾶς κώπης καὶ εἰς ἐν' ὁρθοστάτου τοῦ ἐλκήθρου, ἐτέθη ἐπὶ τοῦ τάφου.

9. — Οἱ ἀσθενεῖς ἡμῶν εὑρίσκονται εἰς κατάστασιν μεγίστης ἐκλύσεως. Απάντων οἱ ὄφελοι μετ' ἀγωνίας στρέφονται πρὸς νότον. Σημειώνεται ἐν τῇ ὄμιγλῃ σκοτεινὸν τὸ ἀντικείμενον προγωροῦν ταχέως· αἰσθανόμεθα ἡμᾶς αὐτοὺς καταβαλλομένους ὑπὸ τῆς συγκινήσεως. Εἴναι ἀμαξές συρρόμενη ὑπὸ κυνῶν, ἐφ' ἣς ἐπιβαίνουσι δύο ναῦται τοῦ Alerte! Μόλις δύνανται οἱ ἡμέτεροι ἄνδρες νὰ ζητωκραυγήσωσιν πρὸς ἐκφραστὴν τῆς εὐγνωμοσύνης αὐτῶν. Γενικὴ γειραψία. Πληροφοροῦσιν ἡμᾶς ὅτι ὁ πλοίαρχος καὶ ἀπαντες οἱ ἄξιωματικοὶ καταρράνουσι ἐπὶ κεφαλῆς ἀποστολῆς ἐρροΐων.

10. — Η συνοδεία τοῦ πλοιαρχοῦ καθίσταται δρατή. Διατάσσω τὴν διὰ σηματῶν διακόσμησιν. Τὴν μεσημβρίαν καὶ 45 λεπτά, δεγχύμεθα ἐγκάρδιον τὸν ἡμετέρων φύλων ἐναγκαλισμόν. Ο γρόνος ἐπείγει· ἀναγράφουμεν ἀκέστως, τῶν βαρύτερον ἀσθενούντων κατακλιθέντων ἐπὶ τοῦ ὑπὸ τῶν κυνῶν συρρόμενου ἐλκήθρου.

... 13. — Λι κνῆμα ἡμῶν εἶνε λίαν ἐξηγενημέναι, ἀλλ' ἡ ἰδέα τῆς προσεγγοῦς ἐν τῷ πλοίῳ ἐπανόδου ἐνισχύει ἡμᾶς εἰς τὴν πρὸς τὰ πρόσω πορείαν.

Τέλος φθάνομεν εἰς τὸ πλοῖον τὴν 1 1/2 ὥραν τῆς πρωίας τῆς Παρασκευῆς, 14 Ιουνίου.

Καὶ αὕτη μὲν ἡ περιίληψις τῆς ἐπισήμου τοῦ Marckham ἐκθέσεως. Πτις, νομίζομεν, καὶ μόνη ἡρκεὶ ὅπως δῶσῃ ἡμῖν ιδέαν τῶν δυσχερεῖδων, αἵτινες παρουσιάζονται κατὰ τὰς ἐκάστοτε εἰς τὰς πολικὰς θαλάσσας ἢ πεπηγυίας κώφας ἐκδρομάς. Καταδειχθέντος δὲ διὰ τῶν πολυαριθμῶν δοκιμῶν, περὶ τινῶν μόνον τῶν ὄποιων ἐγένετο λόγος εν τῷ ἐν ταῖς θτήλαις ταύταις δημιουργείσῃ δειρῇ τῶν ὑμετέρων περὶ πολικῶν ὄποιων ἀριθμούς, διότι ἀδύναντος είνε ἡ διὰ πεζοπορίας κατάκτησις τοῦ πόλου, διάφορος διαδρόμος τοις θαλασσοπόδορος η. Fridjof Nansen, οὐσινος τὴν ἀναγκώστιν ἐγκαίρως κατεστήσαμεν γνωστὴν τοῖς ὑμετέροις ἀναγνώσταις, ἡ ἀνέλαβε τὴν δριστικὴν τοῦ προδιλήμματος λύσιν, μετ' ἐπισταμένην μελέτην τῶν αἰτίων, μίτιν παρεικαλυσθαν τὴν μέχρι τοῦδε ἐπιτυχίαν τοῦ μετὰ τοσάντης ἐπιμονῆς καὶ ἀξιοθαυμάστου ἐθελούσθιας ἐπιδιωχθέντος σκοποῦ. Εἰκ τὴν μελέτην ταύτης ὁ Nansen ἐπείσθη ὅτι τὸ ναυάγιον τῶν μέχρι τοῦδε περός κατάκτησιν τοῦ πόλου ἐκδρομοῦ δέοντας ν' ἐποδοθῇ εἰς τὴν μὴ ἐπιτυχῆ ἐκλογὴν τοῦ δρομολογίου, διότε κατὰ ταύτας ἡκολούθων ταύτης παραγένονται τὰ μέν φέρονται απὸ βορρᾶ πρός νότον, οἷον τὸ παραδεέον τὰς ἀνατολικὰς τῆς Γροιλανδίας μέχρι πολικὸν φεῦμα, τὰ δὲ ἔχουσι διεύθυνσιν απὸ νότου πρὸς βορρᾶν, καὶ τοιαῦτα είνε τὰ διαρρέοντα τοὺς πορεύοντας τοὺς πορεύοντας τῆς Ζέμβλας καὶ τοῦ Ερεγκίκη, ως καὶ τὰ γεννώμενα δυνεπειά τῆς ύσης τῶν πολυαριθμῶν τῆς Σιβηρίας ποταμῶν. Τὸ τελευταῖον τοῦτο φεῦμα, διότε ὁ η. Nansen ἔχει τὴν ἀξιοθαυμάστου πεποιθησιν ὅτι θὰ συναντήσῃ περὶ τὰς ἐκβολὰς τοῦ Αένα, ἀποτελεῖ τὴν βάσιν δύμπαντος τοῦ τολμηροῦ δόσον καὶ μεγαλοφυοῦς αὐτοῦ σχεδίου. Η ὑπαγεῖς τοῦ φεύματος τούτου κεῖται διὰ τὸν ἀτρόμητον ἄνδρα ἐκτὸς πάσης ἀμφισβητούσεως. Τὰ συντρίμματα τῆς πρὸ τῶν Σιβηρικῶν νήσων ἀφανισθεῖσης Jeannette συνελέγησαν ἐπὶ τῆς μεσομηδινούδυτικης τῆς Γροιλανδίας ἀκτῆς, ἐπ' αὐτῆς δὲ ἀνευρέθη ἀριστάγη προερχομένη ἐκ τῆς Alaska, πτις διέπλευσεν οὗτον δύμπαντα τὴν σολικὴν θάλασσαν. Η ἀφθόνως ἐπὶ τῆς ἀνατολικῆς τῆς Γροιλανδίας ἀκτῆς παρασυρομένη ἔλειψα προέρχεται τὸ μὲν ἐκ τῆς Αμερικῆς, τὸ δὲ ἐκ τῆς Σιβηρίας, ἐπομένως τὸν αὐτὸν διανύει δρόμον. Έπι τούτων καὶ ἀλλων γεγονότων ἐστηρίξειν δημοσίευσιν ο Νορβηγός θαλασσοπόδορος τὸ μεγαλεπήβολον αὐτοῦ σχέδιον. Αλλά, καίπερ πλήρης πεποιθήσεως, οὐδόμως παρέλασεν ὁ Nansen τὴν ἐφαγμογίν πάντων τῶν μέτρων διά την θά δυνηθεῖ νὰ ἀγάγῃ εἰς αἰσιον πέρας τὸ υ' αὐτοῦ ἀναληπθὲν σχέδιον. Γνωστὸν τοῖς ἡμετέροις ἀναγνώσταις τυγχάνει ὅτι ὑπὸ τὰς ἀμέσους δόηγιας αὐτοῦ κατεστησάθη ἐν τῷ δρυμῷ τοῦ Redvīg παρὰ τὴν Laurvīg (Νορβηγία) πάροι, 350 τόνων χωροπικότητος, οὗτον τὸ σχῆμα διαθέτει οὐδιωδῶς πάντων τῶν τέως ἐν τοιαύταις περιστάσεσι χρησιμοποιηθέντων. Τὸ πλοῖον τοῦτο καρακτηρίζεται ιδίᾳ ἐκ τῆς στερεότητος τῆς καταδίκης αὐτοῦ, διότι πρὸς τοῦτο

1) Η ἀναγράφησις ἐγένετο τὴν 13)25 Ιουνίου έ. ζ.

σιμοποιήθησαν σκληρότατα και παχύτατα ξύλα, τριπλοῦν ἀποτελοῦντα θώρακα, ὃ δὲ Nansen νομίζει ὅτι ἔνεκα τῆς κατασκευῆς αὐτοῦ θὰ δυνηθῇ τοῦτο ἀφ' ἐνὸς μὲν ν' ἀντέχῃ εἰς τὰς πιέσεις τῶν πλωτῶν πάγων, ἀφ' ἐτέρου δὲ νὰ ἐπικάθηται δι' ὀλισθήσεως ἐπ' αὐτῶν. Τὸ πλοῖον ἐν ἄλλοις εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἀεροστάτου σχοινοδέτου (captif), δυναμένου ν' ἀνακρῆι εἰς μεγάλα ὑψη πρός ἐνδιαφερούσας ἐπισκοπήσεις, ως και δι' ἐλαφρῶν και φορτῶν λέμβων, αἵτινες προσορίζονται ως καταῆγμα, ἐν ἥ περιπτώσει (καίτοι τοῦτο ἀντίκειται εἰς ἀπάδας τὰς τοῦ Nansen βλέψεις) ἦθελον ἀναγκασθῆναι ἐγκαταλείψωσι τὸ πλοῖον.

Εὔχρησθα αὐτῷ ἀπὸ ψυχῆς εὔπλοιαν και ἐπιτυχίαν.

ΗΛ. ΒΑΛΣΑΜΑΚΗΣ.

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ.

Τὸ τελευταῖον ἐξ Ἀθηνῶν ταχυδειμῖον οὐδὲν μὲν ἐκόμιδεν ἡμῖν ἀξιον ἀργούν ως πρός τὴν πορείαν τῶν ἐν Ἑλλάδι πολιτικῶν πραγμάτων, διαμενόντων ἐν τῇ αὐτῇ στασίμῳ καταστάσει, ἐγνώρισεν δύμας ἡμῖν τὴν κατὰ πάντα αἰσίαν γέννησιν και δευτέρου υἱοῦ τοῦ διαδόχου τοῦ θρόνου Κωνσταντίνου, ὅπερ ἀποτελεῖ ἐν τῇ παρούσῃ μάλιστα δυσθύμῳ περιόδῳ εὐθρόσυνον τῷ ἐλληνικῷ λαῷ και παντὶ φίλῳ τῆς Ἑλλάδος γεγονός, ἣτε διὰ νέου κρίκου συνδέον τὸ ἔθνος πρός τὴν δσημέραι δημοτικῶσαν γινομένην δυναστείαν, τὴν μόνην ἀνατιρρήτως ὑπολειπομένην ἀγκυραν σωτηρίας, ως και τὴν ἀρσιν πάντων τῶν κατὰ τὴν τελευταῖαν ὅραν προκυψάντων τεχνικῶν καλυμάτων ἐν τῇ κορινθιακῇ διώρυγι, ἡς δριστικῶς πλέον ἐνώπιον τῆς βασιλικῆς οἰκογενείας και τῶν ἀρμοδιῶν ἀρχῶν τελοῦνται σήμερον πανηγυρικῶς τὰ ἐγκαίνια, γεγονός και τοῦτο ἵκανδις ἀνακουφιστικὸν ἀπὸ τῆς βαρυθυμίας, πτις πιέζει τὸ ἐλληνικὸν ἐπὶ τῇ παρατάσει τῆς οἰκονομικῆς κακεξίας και ταῖς ἐξ αὐτῆς διπνεκῶς συμβαινούσας ιδιωτικαῖς οἰκονομικαῖς καταστροφαῖς. — Υπὸ τὴν ἐποίκην μάλιστα ταύτην τὸ δεύτερον τῶν περὶ διὰ λόγος γεγονότων δύναται νὰ ἐμπνεύσῃ πολλὰς ἐλπίδας, ἀφοῦ πανθομολογούμενον τυγχάνει ὅτι πᾶν προετιθέμενον μέσον συγκονιωνίας, μάλιστα διεθνοῦς, και νέαν πτυχὴν εὐημερίας και πλούτου δύναται ν' ἀποτελέσῃ. δταν δυνάμενος ὑπὲρ πάντα ἄλλον νὰ ἐπωθεληθῇ ἐξ αὐτοῦ λαὸς γινώσκει νὰ ἐκμεταλλευθῇ προσκόντως ὑπὲρ τῆς ἴδιας ἀναπτύξεως, τῆς ήδηκῆς, τῆς βιομηχανικῆς και τῆς ἐμπορικῆς, τὴν στενωτέραν οὕτω γινομένην συνάρτειαν αὐτοῦ πρός τὰς ἐστίας τοῦ νεωτέρου πολιτισμοῦ. — Ἐπειτα ἡ αἰσία συντέλεσις τοῦ μεγάλου τούτου δημοσίου ἔργου δύναται και δι' ἄλλον τινὰ λόγον νὰ παρέχῃ ἀμηγγῆ τὴν ἀπ' αὐτοῦ εὐθρούσην. Κατ' οὐδὲν ἐπιρρέασθα τὸ δημόσιον ταμεῖον, δὲν κινδυνεύει διὰ τῶν μεταγενεστέρων ἐπὶ τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ κράτους ἀποτελεσμάτων αὐτῆς νὰ προσενήσῃ ἐν τῷ μέλλοντι τὰς ἀπογονεύσεις ἑκείνας, αἵτινες διὰ τὴν ἀπὸ τίνος χρόνου ἀποκαλυψθεῖσαν

μετὰ πάντων τῶν ὀλεθρίων ἐπακολούθων αὐτῆς κατάστασιν ἡμαύρωσαν τὴν χαράν, πν ὁ Ἑλλην τέως ἡσθάνετο, βλέπων συντελουμένας ἀλλεπαλλήλους τὰς διαφόρους σιδηροδρομικὰς γραμμάς, ὃν ἡ διά δανείων και τῶν πολυθρυλλάτων ἐκείνων οἰκονομικῶν συνδυασμῶν τοῦ κ. Τρικούπη πατασκευὴ ἐπίνεγκε κατὰ μέρα παρούσας δυναμέρειας,

Ἡ ἔκβασις τῶν τῇ παρελθούσῃ κυριακῇ διεξαχθεῖσῶν βουλγαρικῶν ἐιλογῶν πν νίκη αῦθις τοῦ κ. Σταμπούλωφ. — Τὸ ἀποτέλεσμα τοῦτο, εἰς ὁ εἰχομεν πῦδη προδιατείμενον τὸν ἀναγνώστην, ὑπομνήσαντες αὐτῷ τὴν περὶ τὸ δημιουργεῖν εύνοικάς αὐτῷ πλειονοψιφίας δεινότητα τοῦ βουλγάρου πρωθυπουργοῦ, οὐδένα βεβαίως θὰ ἐκπλήξῃ· λεπτομέρειαί τινες διηρεύεις περὶ τῶν περιστάσεων. ὑψ' ἀς τὸν νέον αὐτοῦ θρίαμβον κατηγαγεν ὁ πρῶτος τῶν συμβούλων τοῦ πριγιαπτος Φερδινάνδου, περιστάσεων δέ, αἵτινες δηλοῦσι φανερά τὰ μέσα, δι' ὧν τὸ ἀποτέλεσμα τοῦτο ἐπετεύχθη, ἐξηγοῦσιν ἔτι μᾶλλον τὸ πρᾶγμα, μάλιστα δὲ τὴν μικράν ἐπιδρασιν, πν ἐπὶ τοῦ ἀποτέλεσματος τούτου πδηνήθην ν' ἀσκήσῃ ἡ δτωρδηπότε ζωτικώτερον και θαρραλεώτερον, ικανῶς δὲ συντεταγμένως ἐνεργήσασα νῦν ἀντιπολίτευσις. — Αἱ περιστάσεις αὗται εἰναι ἡ ἀπὸ τοῦ ἀγῶνος ἀποχή τοῦ πλειστου τῶν ἐκλογέων, η εἰς τὰς κάλπας δὲ προσέκεντις μόνον τῶν διατεθειμένων νὰ ἐπερψηφίσωσι τῶν κυβερνητικῶν ὑποψιφίων. Καὶ πρός πίστωσιν τοῦ λόγου ἀρκεῖ ἐν μόνον παραδειγμα, τὸ τῆς σχετικῆς μάλιστα ἐν τῷ πολιτειακῷ βίᾳ προηγμένης και φυσικῶς μάλιστα δυναμένης νὰ ἐνδιαφέρεται περὶ τῆς τύχης τῆς πατρίδος περιφερείας, τῆς Σοφίας. Τὶς ἡδύνατο νὰ φαντασθῇ δτι ἐκ τῶν δεκατετρακισκλίων ἐκλογέων τῆς περιφερείας ταύτης παρα τὸ ἐξαιρετικὸν ἐνδιαφέρον, δπερ δι' οὓς ἐν τῇ τῆς παρελθούσης κυριακῆς Ἐπιθεωρήσει ημῶν λόγους εἰπομεν ἐφερε νῦν ὁ ἐκλογικὸς ἀγῶν, θὰ προσηργοντο εἰς τὰς κάλπας μόνον τρισκλίων και 128 πολιτῶν, οἵτινες ἀπαντας σχεδόν (3110) θὰ ἐπερψηφίσωσι τοῦ κ. Σταμπούλωφ. Καὶ δημῶς τὸ πρᾶγμα οὕτως ἐγένετο, μαρτυροῦν πλέον ἡ ἐπαρκῶς τὴν τελειότητα, εἰς δὲ τὴν τέχνην τοῦ διεξάγειν συνταγματικάς ἐκλογάς προηγαγεν ὁ ὑπὲρ τῶν βουλγαρικῶν ἐλευθεροῖν, ως ἀπειλούμενών ὑπ' οὐκ οἰδαμεν τίνος, κοπτόμενος ἀδιακόπως πρέδος τοῦ ἐν Σοφίᾳ ὑπουργικοῦ συμβουλίου. Ἡ τελειότης αὕτη συνισταται εἰς τὸν ἀπλοῦν και καθαρὸν ἀποκλεισμὸν τοῦ ἐκλογικοῦ περιβολοῦ ἀπὸ παντὸς ὑπόπτου ἀντιπολίτευτικῶν προθέσεων, διεξαγόμενον εἴτε δι' ἀπειλῶν και προηγουμένης ἐκθούσεως και βίας εἴτε δι' ἀλλῶν μέσων, τὸν αὐτὸν ὑπιπετούντων σκοπόν. — Άλλ' ἡ ἀναλογία τῶν ἀποσχόντων πρός τοὺς προσελθόντας, τῶν πρωτωτροτῶν ὑπερβαίνοντων τὰ τριατέρατα τῶν ἐκλογέων, τούλαχιστον ως πρός τὴν ἐκλογικήν περιφερείαν Σοφίας, ης τοὺς ἀριθμοὺς ἔχομεν ὑψ' ὅψει, εὐλόγως δὲ δυναμένων νὰ λογισθῶσιν ἐν τοῖς ἀντιπολίτευσιν, δὲν ἀποδεικνεῖται ἡλίου φαεινόνερον δτι ἐλαχίστη μόνον τοῦ βουλγαρικοῦ λαοῦ μειονοψιφία ἐξακαλουθεῖ συντασθούμενη τῷ δημιουργῷ τῆς ἐνετράσης τραγελαφικῆς θέσεως τῆς ἡγεμονίας, δτι δὲ η μεγίστη τοῦ ἔθνους πλειονότης διείδεν ἐπὶ τέλους ποῦ ἀγει τὴν χώραν η ἀρχομανία ἐνὸς ἀνδρός, χάριν τοῦ ιδίου συμφέροντος μη ὁ-