

τοῦ συνενῶσαι πᾶσαν ταύτην τὴν ἕλλην καὶ παρουσιάσαι αὐτὴν τῷ δημοσίῳ ὑπὸ συνοπτικὴν μορφήν.

Ἐν λαμπρῷ πανηγηματικῷ ὁ σοφὸς οὗτος ἐξερευνητὴς συνεκέντησε πάσας τὰς μέχρι τοῦδε ἐπιτευχθείσας περὶ Γροιλανδίας πληροφορίας.

Ἡ μεγαλειτέρα ἔκτασις τῆς Γροιλανδίας καταλαμβάνεται, ὡς γνωστόν, ὑπὸ ὑπερμεγέθους τρουλοειδοῦς πάγου, τοῦ μεγαλειτέρου μέχρι τοῦδε γνωστοῦ ὄγκου πάγου, τοῦ ὀριζομένου ὑπὸ τῶν Σκανδιναυῶν διὰ τοῦ ὀνόματος Inlandsis, σημαίνοντος κατὰ λέξιν: ἡπειρωτικὸς πάγος.

Ἐπὶ τῆς περιμέτρου τοῦ Inlandsis ἔκτείνεται ὄρεινὴ χώρα, διακοπτομένη ὑπὸ βαθυτάτων κόλπων, ἐν οἷς ἀπαντῶσιν ἐπιτόπιοι μόνον ὄγκοι πάγου. Παικιλωτάτον εἶναι τὸ εὖρος τῆς ζώνης ταύτης. Ἐνῷ αὕτη ἔχει πλάτος ὀλίγων μόνον χιλιομέτρων ἐν τῇ ἀνατολικῇ ἀκτῇ τούναντιον ἐν τῇ δυτικῇ παραλίᾳ, ὑπὸ τὴν 67⁰ Β πλάτους ἔκτείνεται μέχρις 180 χιλιομέτρων. Ἐν τούτῳ κυρίως τῷ τελευταίῳ τμήματι εὕρηνται ἔγκατεστημένοι αἱ δανικαὶ ἀποικίαι. Ἡ Δανία ἔξασκεῖ καλοκάγαθον καὶ φιλάνθρωπον προστατείαν ἐπὶ τῶν Ἑσκιμῶν τῆς δυτικῆς ἀκτῆς, ἀπὸ τινων δ' ἐτῶν ἑνάσχολεται εἰς ἐπέκτασιν τῶν εὐεργετημάτων τῆς ἐπιρροῆς αὐτῆς ἐπὶ τῶν ταλαιπῶρων ἐν τῇ ἀνατολικῇ ἀκτῇ κατοίκων τῆς Γροιλανδίας, οἵτινες ἔμειναν μέχρι τοῦδε ἄνευ οὐδεμιᾶς σχεδὸν συγκοινωνίας μετὰ τοῦ πεπολιτισμένου κόσμου.

Ἐπὶ τῆς ἀνατολικῆς ἀκτῆς ζῶσιν ομάδες τινὲς ἰθαγενῶν. Ὁ εἰς τὸ δανικὸν ναυτικὸν ἀνήκων διοικητὴς Χόλυ, ὅστις διηρῆυξε τὴν ἀκτὴν ταύτην ἀπὸ τοῦ 1884 ἕως 1885, ὑπολογίζει τὸν πληθυσμὸν τοῦ τμήματος τούτου εἰς 548 ἄτομα. Πρὸς Β τοῦ πολικοῦ κύκλου, ἀπαξ μόνον ἀπηνητήθησαν ἐν τῇ ἀκτῇ ταύτῃ κάτοικοι τῷ 1823. ἔκτοτε οἱ αὐτοὶ χεῖς ἐγένοντο κατὰ πᾶσαν πιθανότητα θύματα τοῦ φοβεροῦ ὑπὲρ τοῦ βίου ἀγῶνος, δὴ ὀφείλουσι νὰ διεξάγῃσιν ἐν τοῖς ἀξέοις ταύταις χώραις. Ὁ νῦν τὰ μέρη ταῦτα ἀκριβῶς διερευνῶν ναυτικὸς Ρύδερ θὰ παράσχη βεβαίως πληροφορίας περὶ τῶν ὑπερβορείων τούτων. Ἐπὶ τῆς δυτικῆς ἀκτῆς ἐκτὸς μικρᾶς φυλῆς, ἔγκατεστημένης περὶ τὸ στενὸν τοῦ Σμιθ, κάτοικοι ἀπαντῶσι μόνον πρὸς Ν τοῦ κόλπου τῆς Μεθίλλης. Ὁ βορειότερος δανικὸς σταθμὸς εἶναι ὁ Τασιουσάκ, κείμενος ὑπὸ τὴν 73⁰ 22', τὴν ἐγγύτερον τοῦ πόλου θέσιν, ἧτις κατοικεῖται διαρκῶς σχεδόν. Ἐκ τοῦ σημείου ταύτου μέχρι τοῦ ἀκρωτηρίου Φαρβὴλ εὕρηνται διεσπαρμένοι 10,122 ἰθαγενεῖς, οἱ μὲν συνηνωμένοι κατὰ μικροὺς ὀμίλους μετὰ τῶν ἀποικίων, οἱ δὲ διεσπαρμένοι κατὰ ομάδας ἐν ταῖς ἀκταῖς. Εἰς τὸν ἀριθμὸν τούτων ἴσως νὰ προστεθῶσι 200 Εὐρωπαῖοι (ἄνδρες καὶ γυναῖκες) ἰεραπόστολοι ἢ ὑπάλληλοι τῆς δανικῆς κυβερνήσεως.

Ὅπισθεν τῆς κατὰ τὸ μᾶλλον καὶ ἴτιον κατφεκμένης ταύτης ζώνης ἔκτείνεται ὁ πάγος (Inlandsis), ὅστις πληροῖ διὰ τοῦ χυσταλλώδους αὐτοῦ ὄγκου ὀλόκληρον τὸ ἐσωτερικὸν τῆς χώρας καὶ ὅστις ῥέει πρὸς τὸ ἀνώτερον ἄκρον τῶν ἀκτῶν δι' εὐρέων ρευμάτων ἐν συγκρίσει πρὸς τὰ ὀποῖα οἱ ὄγκοι πάγου τῶν Ἀλπεων φαίνονται ὡς μικραὶ φλέβες πάγου. Οἱ βραχίονες οὗτοι τοῦ Inlandsis κατέρχονται μέχρι τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης διὰ προοδευτικῆς μάλιστα κινήσεως προχωροῦσι πρὸς τὴν ἀκανόνιστον ἀκτὴν (fjord) καὶ ἐκ ταύτης ἀποσπῶνται οἱ ἐν εἰδῇ λόφων ἢ καὶ ὀρέων πάγοι (icebergs) καὶ οἱ πλωτοὶ ὄγκοι πάγων, οἵτινες ἐν μέρει καταρτίζουσι τοὺς παραθαλασσίους ὄγκους πάγων τοὺς κλείοντας τὴν διόδον εἰς τὰ σκάφη. Ἐπὶ τῆς δυτικῆς ἀκτῆς δὲν εὐρίσκονται ὀλιγώτεροι τῶν ὀγκῶν καὶ εἰκοσι ὄγκων πάγων οἵτινες, παράγοσι τοὺς ἀνωτέρω icebergs.

Ἡ ἐπιφάνεια τοῦ Inlandsis εἶναι λίαν ἀνώμαλος καὶ ἔχει μορφήν θαλάσσης ταρασσομένης ὑπὸ τρικυμίας, χυσταλλωθεΐσης δὲ ὑπὸ αἰφνιδίου παγετοῦ. Φαντάσθητε ὅπως δυσχερὲς τὸ βαδίζειν ἐπὶ παραπλησίῳ ἐδάφους· καὶ ὅμως τὰ κωλύματα ταῦτα οὐδέποτε ἀνεχάϊτισαν τὴν πορείαν τῶν σκανδιναυῶν ἐξερευνητῶν. Τῷ 1878 ὁ κ. Γένσεν εἰσεδύσεν εἰς ἀπόστασιν 75 χιλιομέτρων εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς παγετώδους ἔκτασεως (Inlandsis) καὶ μετὰ δεκαετίαν ὁ νορβηγὸς Νάνσεν διεσχίσε τὴν Γροιλανδίαν ἀπὸ Α πρὸς Δ.

ΤΟ ΑΕΡΟΠΟΡΟΝ.

ὑπὸ τὸν τίτλον τούτον ἀμερικανὸς τις μηχανικός, ὁ κ. Hiram Maxim, οὗ τὸ ὄνομα ἀπεθανάτισεν ἐφευρέσις μυδρόβιλου, ἐδημοσίευσεν σπουδαίαν μελέτην περὶ τοῦ ζητήματος τῆς ἀεροπορίας. Ἐκ τῶν ἐπιδοθέντων εἰς παρομοίους μελέτας ἐπιστημόνων, οἱ μὲν προτείνουσι τὴν χρῆσιν ἐργαλείων ἐλαφροτέρων τοῦ ἀέρος, οἱ δὲ, τούναντιον, τὴν χρῆσιν μηχανῶν βαρυτέρων τοῦ ἀέρος. Μεταξὺ τῶν τελευταίων τούτων κατατάσσεται καὶ ὁ κ. Maxim, τὰ δὲ αἴτια ὑφ' ὧν ὠθούμενος προέβη εἰς τὴν ἐκλογὴν ἰδίων μηχανημάτων ἐδράζονται ἐπὶ τῆς ἐπιστήμης, καὶ τῆς πείρας.

Μικραὶ πρόδοι ἐπιτεύχθησαν ἀπὸ τῆς ἀνακαλύψεως τοῦ ἀεροστάτου Μογκολφιέ. Ὅποιαδήποτε καὶ ἂν ᾖ ἡ μορφή αὐτῶν, πάντα τὰ μέχρι τοῦδε κατασκευασθέντα ἀερόστατα ὑπόκεινται εἰς τὴν διάκρισιν τῶν ἀνέμων. Μεταξὺ τούτων περιλαμβάνονται καὶ τὰ γαλλικὰ λεγόμενα ἀερόστατα τὰ ὀποῖα δύναται τις νὰ διευθύνῃ κατὰ βούλησιν, ἄτινα κέκρηται ταχύτητα τεσσάρων μιλίων καθ' ὥραν, ἀλλὰ οἱ ἐπικρατοῦντες ἄνεμοι ἐξασκοῦσιν ἐπ' αὐτῶν ἰσχυροτέραν δύναμιν. Τούτου ἕνεκα τὰ ἀερόστατα τῶν γάλλων ἀξιωματικῶν διευθύνονται ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον κατὰ τὴν φορὰν τῶν ἀνέμων. Ὁ κ. δὲ Βωσσὲ προὔτεινε τὴν κατασκευὴν ἀεροστάτου, ὑπερ νὰ ἴπταται οὐχὶ δὲ ἀερίου ἐλαφροτέρου, τοῦ ἀέρος, ἀλλὰ νὰ ἀνέρχεται διὰ τῆς ἀπορροφῆσεως τῶν τριῶν τετάρτων τοῦ ἐν τῷ ἀεροστάτῳ περιλαμβανομένου ἀέρος. Ὁ κ. Maxim καταδεικνύει δι' ἀνάντηρήτων λόγων ὅτι τὸ κατὰ τὸ φαινόμενον εὐφύες τούτου σύστημα δὲν δύναται νὰ γείνη ἀποδεκτόν, διὰ τῶν αὐτῶν δὲ ἐπιστημονικῶν ἐπιχειρημάτων ἀρδῆν ἀνατρέπει τὴν θαυμασίαν ἀνακάλυψιν τοῦ ἀμερικανοῦ Πέννιγκτων, οὗτινος τὰ ἐναερία σκάφη βαίνοσι κατὰ τοῦ ἀνέμου μετὰ ταχύτητος διακοσίων μιλίων καθ' ὥραν.

Ἡ ἑναερία μηχανή, ὅσον νὰ κινῆται ἐν τῇ ἀτμοσφαιρᾷ μετὰ ταχύτητος τοῦλάχιστον μικροτέρας τῆς τοῦ ἀνέμου. Διὰ μηχανὴν λοιπὸν δυναμένην νὰ διατρέξῃ 40 μίλια καθ' ὥραν, δύναται τις νὰ μὴ μεταχειρισθῇ ἀερόστατον, ἐὰν μέρος τοῦ ἀποτελοῦντος τὸ περιχάλυμμα τοῦ ἀεροστάτου μηχανήματος ἔχει τὸ σχῆμα χαρταετοῦ. Ἐκτὸς τούτου, ἐὰν ἀετόμορφον ἀερόστατον ἦτο κεκλιμένον κατὰ τινὰς βαθμοὺς ἀνωθεν τοῦ νοητοῦ ὀριζοντίου ἐπιπέδου ἢ ἐπὶ τῆς κατωτέρας ἐπιφανείας ἀτμοσφαιρική πίεσις θὰ ὑπερέβαινε ἀρκούντως τὴν ἐπὶ τῆς ἀνωτέρας ἐπιφανείας, ὅπως διὰ τοῦ μέσου τούτου ὑπερβῆ τὸ μηχανήμα ὡς ἀερόστατον. Ἐν πάσῃ περιπτώσει γνωστὸν εἶναι ὅτι ἐπιπέδον ἐλαφρὸν καὶ λεῖον εὐκολώτερον διατρέχει τὸ κενόν. Κατὰ συνέπειαν μετ' ἀεροστάτου ἀετομόρφου ἢ ἐπιπλοῦσης ἐπιφανείας ἧτις διατρέχει 40 μίλια καθ' ὥραν, δύναται τις νὰ ἐπιτύχῃ τὸ ἐλαφρὸν τοῦ ἀεροστάτου μετ' ὕλικου ὀλιγοτέρου τοῦ ἡμίσεως καὶ ἄνευ προσκομιδῶν παρεμποδίζοντων τὴν ἀρχικὴν ἀνύψωσιν τοῦ μηχανήματος. Ἐκ τούτων ἐξάγεται ὅτι δὲν νὰ ἐξευρεθῇ μηχανὴ βαρυτέρα τοῦ ἀέρος. Ὁ καθηγητὴς Λάγκλεϋ καὶ ὁ κ. Maxim, πεπεισμένοι ὅτι μέχρι τοῦδε δὲν ἠκολούθησαν τὴν ὀρθὴν ὁδόν, ἐξακολουθοῦσιν, ἀνεξαρτήτως ὁ εἰς τοῦ ἄλλου, ἀλλὰ διὰ μέσων ἀναλόγων τὰ πειράματα αὐτῶν ὅπως καταλήξουσιν εἰς συμπέρασματα ὀρίζοντα τὴν ἀναγκαίαν δύναμιν πρὸς ἀνύψωσιν καὶ κίνησιν ἐν τῷ ἀερίῳ μηχανήματος ἄνευ ἀεροστάτου.

Ὡς ἀφετηρίαν λαβόντες τὴν αὐτὴν ἰδέαν κατέληξαν εἰς τὴν ἀποδοχὴν ὁμοίων ἐργαλείων καίεσις τὰ αὐτὰ πορίσματα. Τὸ ἀετόμορφον τούτου ἀερόστατον δύναται νὰ φέρῃ 200 ἀγγλικὰς λίτρας. Ἡ εὐνοϊκώτερα αὐτοῦ πορεία εἶναι 60 μιλίων καθ' ὥραν. Κατὰ τὰ γενόμενα παρὰ τοῦ κ. Maxim πειράματα, ἡ κλίσις τῶν χαρταετομόρφων τούτων ἀεροστάτων ἐπὶ τοῦ ὀριζοντίου ἐπιπέδου εἶναι 1 ἐπὶ 14. Ἐπὶ τῆς κλίσεως 1 ἐπὶ 20, τὸ ἐργαλεῖον δύναται νὰ φέρῃ 20 λίτρας ἄταν λαμβάνῃ παρὰ τῆς ἑλικῆς ὄθησιν ἴσην πρὸς βάρους μίας λίτρας. Ὁ κ. Maxim ἐζήτησε παρὰ τῶν συμπολιτῶν του τὴν παραχώρησιν γηπέδου πλησίον τῆς Νέας Ἰόρκης, ὅπου προτίθεται νὰ κατασκευάσῃ σιδηρόδρομον 2 χιλιομέτρων, καὶ ἐργαστάσια ὅπως ἐπιδοθῇ εἰς πειράματα διὰ τοῦ ὑπ' αὐτοῦ ἀνακαλυφθέντος καὶ «Aéroplane» ἀποκληθέντος μηχανήματος. Τὰ πειράματα ταῦτα θὰ διαρκέσωσι δύο ἔτη, θὰ στοιχίσωσι δὲ ἀπὸ 250,000 μέχρις 500,000 φράγκων.

1) Om indlandsisen i Groenland, af Jensen.