

ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΛΟΓΙΚΑ.

ΑΝΕΚΔΟΤΑ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΑ ΝΟΜΙΣΜΑΤΑ
ΡΩΜΑΪΚΗΣ ΕΠΟΧΗΣ.

Α'. ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ.

Προτιθέμενοι ἵνα δημοσιεύσωμεν πρώτην ἤδη φοράν ἀνέκδοτα τινὰ νομίσματα τῆς Ἡπειροῦ ρωμαϊκῆς ἐποχῆς ἐν τῇ ἀξιολόγῃ «Ἑβδομαδιαία Ἐπιθεωρήσει Νεολόγου» ἀπτόμεθα τῶν τῆς Νικοπόλεως (Πρεβέζης), ἐν ᾗ διετέλουν ἐν τῇ ἀνωτέρᾳ λειτουργίᾳ τῆς Θέμιδος. Ἀπαντα τὰ ἐν Νικοπόλει κοπέντα νομίσματα εἰς Ῥωμαϊκά· ταῦτα δὲ διαιροῦνται εἰς τρεῖς κατηγορίας.

α') Αὐτόνομα τὰ καὶ ἀρχιότερα φέροντα ἀντὶ κεφαλῆς αὐτοκράτορος κεφαλὴν τῆς Νικοπόλεως πυργωφόρον (tourellie).

β') Αὐτοκρατορικά (Imperial Grec) κοπέντα ἐπὶ τῶν χρόνων τῶν διαφόρων Αὐτοκρατόρων καὶ φέροντα ἐξ ἐνὸς κεφαλὴν αὐτοκράτορος καὶ ἐκ τοῦ ἑτέρου εἰδικὰ τῆς Νικοπόλεως σύμβολα.

γ') Ἀποικιακά, ἀναφερόμενα εἰς τὴν κτίσιν τῆς πόλεως κατὰ τοὺς ρωμαϊκοὺς τύπους (coin romain) ἐκτὸς τῶν μνησθέντων καὶ φερόντων τὴν κεφαλὴν τοῦ Αὐγούστου μετ' ἐπιγραφῆς Κ Τ Ι Σ Μ Α Σ Ε Β Α Σ Τ Ο Υ, ἀναφερομένων, ὡς εἰκός, εἰς τὴν κτίσιν τῆς πόλεως. Τὰ τοιαῦτα δὲ φέρουσι καὶ τὴν λέξιν *colonia* διὰ δύο. Ἀπαντα δὲ τὰ νομίσματα εἰς ἡλκίνα.

α') Νόμισμα χαλκοῦν φέρον ἐξ ἐνὸς κεφαλὴν Αὐτοκράτορος Πίου Ἀντωνίου (:

Ἔπ. κεφαλὴ Νικοπόλεως περὶ τῆς καὶ πυργωφόρος μετ' ἐπιγρ. **ΙΕΡΑ ΝΙΚΟΠΟΛΙΣ**.

β') Ἔτερον ὡσαύτως φέρον κεφαλὴν Αὐτοκράτορος μετ' ἐπιγραφῆς λίαν ἐφθαρμένης καὶ δυσαναγνώστου.

Ἔπ. Νὰς καὶ ἐν τῷ μέσῳ Ἱερεία μετ' ἐπιγραφῆς: **ΙΕΡΑΣ ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ**.

γ') Ἔτερον φέρον κεφαλὴν Αὐτοκράτορος μετ' ἐπιγραφ. **Μ. Α. Ι. . . . ΟΤΑΚΙΔΙΑ**.

Ἔπ. Ὀκλαδίον συρόμενον ὑπὸ δύο ἀρνηνόντων ἵππων, ἐπ' αὐτοῦ δὲ ἐπικαθήμενος δαίμων τεράστιος ἡνιοχῶν μετ' ἐπιγρ. **ΙΕΡΑΣ ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ**.

δ') ὡσαύτως ἕτερον φέρον κεφαλὴν αὐτοκράτορος ἐπιγρ. ἐφθαρμένη.

Ἔπ. Λέων καὶ ἐπ' αὐτοῦ ἀναβάτως μετ' ἐπιγραφῆς **ΠΟΛΕΩΣ**.

ε') Ἔτερον μὲ κεφαλὴν Αὐτοκράτορος Τραϊνοῦ ἐπιγρ. λίαν ἐφθαρμένη.

Ἔπ. Στέφανος μέγας ἐκ μύρτου καὶ ἐντὸς αὐτοῦ ἕτερος μικρότερος μετ' ἐπιγραφ. **ΙΕΡΑΣ ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ**.

στ') Ἔτερον τοῦ Αὐτοκράτορος Πρόβου φέρον ἐπὶ κεφαλῆς πῖλον μετὰ θώρακος καὶ περίξ ἐπιγρ. **IMP. MAVR. PROBVS PAVG.**

Ἔπ. Ὁ Ἥλιος κατὰ πρόσωπον ἱσταμένος ἐπὶ τεθρίππου καὶ περίξ ἐπιγρ. **SOLI INVICTO**.

ζ') Ἔτερον χαλκοῦν ἔχον κεφαλὴν πυργωφόρον Αὐτοκράτορος ἐπιγρ.

Ἔπ. Τρίπους ἐν εἰδῇ βωμοῦ φέρον ἐπ' αὐτοῦ δύο ὄφεις, διασταυροῦνται δὲ ἐπὶ τοῦ Τρίποδος ξίφη μετ' ἐπιγρ. **ΙΕΡΑΣ ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ**. τὰ ἐπὶ τοῦ τρίποδος ξίφη τυγχάνουσι σύμβολα νίκης ἐν τῷ πολέμῳ.

η') Νόμισμα ἐν μικρῷ σχήματι φέρον κεφαλὴν Ρώμης μετὰ περικεφαλαίας ἐπιγρ. **VICTA ROMA**.

Ἔπ. Ἐντὸς στεφάνου ἐκ δρυὸς μετ' ἐπιγρ. **D. N. ATHALARICVS REX**.

Τὸ νόμισμα τοῦτο ἔκοπή ὑπὸ τοῦ Ἀταλαρίχου βασιλέως τῶν Γότθων, ὅστις ἐδάσκεισε περὶ τὰ 530. Εὐρέθη δ' ἐν Νικοπόλει, διότι ἐξέδραμον οἱ Γότθοι ἐν αὐτῇ καὶ ἐληλατούντ.

θ') Ἔτερον ὡσαύτως φέρον τὴν κεφαλὴν τοῦ Αὐτοκράτορος Πρόβου μετ' ἐπιγρ. **PROBVS P. F AVG.**

Ἔπ. Νὰν μετ' ἐπιγρ. **ROMÆ DOTER**.

ι') Ὁσαύτως τοῦ αὐτοῦ Αὐτοκρ. Πρόβου μετὰ τῆς ἰδίας ἐπιγραφῆς.

Ἔπ. Ὁ Ἥλιος ἐποχούμενος ἐπὶ τεθρίππου ἐπιγρ. **SOLI INVICTO COMITI**.

ια') Ἔτερον ὡσαύτως τοῦ Αὐτοκρ. Πρόβου· κεφαλὴ Αὐτοκράτορος.

Ἔπ. Ἐν τῷ μέσῳ δύο στρατιῶται ποιοῦντες χειραψίαν μετ' ἐπιγραφῆς. **CONCORDIA MILITVM**.

Ἐν Νικοπόλει εὐρέθησαν κοπέντα, ἐκτὸς τῶν διαφόρων νομισμάτων, περὶ ὧν ἐπραγματεύθημεν ἐν τῇ περὶ Νικοπόλεως μονογραφίᾳ ἡμῶν, καὶ τινὰ χαλκίνα κεράτια, φέροντα σήματα ἢ μονογραφικὰ σύμβολα, περὶ ὧν ἀπτόμεθα διαλαβεῖν ὀλίγα. Τὰ κεράτια ταῦτα ἐκ τοῦ ὅπισθεν μέρους εἰσὶν ἄσημα. Πάντα δὲ τὰ εὐρεθέντα συμβολικὰ σήματα σημαίνουν τὴν Νικόπολιν ἢ Νικόπολιν Ἱερὰν κτλ. — **N** — ἐν τετραγώνῳ ἐγκοιλῷ. — **NA** — ὁμοίως. — **NI** — ἐν ἀσπίδι περιφερῆ. — **IN** — ἐν στεφάνῳ ἐλαίας. — **A** καὶ **N** ἐν μονογράμματι — **OA** — **O** ὁμοίως — **N**. — **I** — ὁμοίως ἐν στεφάνῳ κισσοῦ — **NO** — ὁμοίως ἐν κύκλῳ. Κεφαλὴ ἀνδρὸς μετὰ περικεφαλαίας ἐν στεφάνῳ. Κεφαλὴ Ἀρτέμιδος ὠραίου ρυθμοῦ. — Ἀσκληπιὸς κρατῶν τὸ σύμβολον τῆς ἱατρικῆς. — Προσωπεῖα δύο συνημμένα. — Ἀνὴρ ἱσταμένος κρατῶν στέφανον καὶ κλάδον ἐλαίας. — Ὁ Ἀπόλλων ἱσταμένος. — Γυνὴ ἱσταμένη ἀντωπῶς ἐπὶ πρῶρας. — Νίκη στεφανηφόρος. — Κριοῦ κεφαλὴ, ἐφ' ἧς περιστέρα. — Ἐλαφος ἱσταμένη, ἧς ἄνω **N**. ἔμπροσθεν δ' αὐτῆς φαρέτρα. — Λαμπὰς ἡμμένη. — Γυνὴ ἱσταμένη καὶ κρατοῦσα στέφανον ἄνω δ' αὐτῆς **N**. — Τύχη ἱσταμένη — Τρίπους ὠτίτης, παρ' ὧν **N** καὶ στάχυς ὀρθός. — Λέων ἱσταμένος καὶ θραύων λόγχην. — Σφαῖρα μετ' ἐπικαθημένης Νίκης. — Αἶας κλίνων τὰ γόνατα καὶ διαπεπαρωμένος ὑπὸ τοῦ ξίφους αὐτοῦ. Δύο **N** ἀντιστρόφων ὄντων καὶ γεγραμμένων ὀριζοντεῶς μεταξύ πτηνοῦ στρέφοντος τὴν κεφαλὴν καὶ βόου ἱσταμένου. — Συμβολικὴ νίκη μετὰ καμπύλης ἐχοῦ-

χης οὕτω  ἦτοι κτίσμα σεβαστοῦ Νικόπολις Ἱερᾶ. Πλεῖστα

N—I
ἔγκοιλα (ὕστερόσημα) ἐπισεσημαγμένοι· ἀστράγαλος. Λίθινον κεράτιον παριστῶν δύο παῖδας, ὧν ὁ εἰς δάκνει τὸν βραχίονα τοῦ συμπαίκτητος· τοῦτο δὲ καθ' Ὁμήρον (ἴλ. ψ. 37, 88) ἐστὶ παράδειγμα ζωηρὸν τῆς ἐπὶ τῶν ἀστραγάλων ὀλεθρίας ἱριδος τοῦ Πατρόκλου. — Εἰς σιδηροῦς μι-

κρὸς δακτύλιος ἐν σχήματι οὕτω:  Τὸ σύμβολον τοῦτο, ὅπερ πρῶ-

την ἤδη φοράν ἀνεύρομεν ἔστι τῆς Νικοπόλεως. Ἐν σιδηροῦν σκεῦος ἐν εἰδῇ κλειδὸς λίαν ἐντέχνου. Καὶ ταῦτα μὲν περὶ τῶν ἐν Νικοπόλει ἀνεκδότων τούτων νομισμάτων πρώτην ἤδη φοράν πραγματευόμενοι ὑποβάλλομεν ὑπὸ τὴν σύντονον μελέτην τῶν νομισματολόγων.

ΧΡ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

(Πρόεδρος τοῦ ἐν Πρεβέζῃ Αὐτοκρ. Ἐμποροδικαίου).

Η ΓΡΟΙΛΑΝΔΙΑ.

Ἀπὸ πεντεκαίδεκα ἔτων τὸ δανικὸν ναυτικὸν ἀναλαμβάνει καθ' ἑκάστον ἔτος σπουδαίας ἐπιστημονικὰς διερευνήσεις ἐν Γροιλανδίᾳ. Οὐδὲν ἄλλο μέρος τοῦ Βορρᾶ παρέχει εἰς τὸν γεωλόγον τοσοῦτον ζωηρὸν ἐνδιαφέρον ὅσον ἡ χώρα αὕτη τῶν πάγων, θέατρον τῶν μεγαλοπρεπεστέρων φαινομένων τῶν πάγων, ἄψθοι δὲ αἱ ὑπὸ τῶν δανῶν ἀξιωματικῶν συλλεγεῖσθαι παρατηρήσεις περὶ τοῦ ἐνδιαφέροντος τούτου ζητήματος. Πρὸ τῆς σπουδαιότητος τῶν ἐπιτευχθέντων ἀποτελεσμάτων εἰς τὴν τολμηροτέρων ἐξερευνητῶν τῆς πολιτικῆς ταύτης χώρας, ὁ κυβερνήτης Γέν-σεν, ἀνήκων εἰς τὸ δανικὸν βασιλικὸν ναυτικόν, κατενόησε τὴν ἀνάγκην

1) Ὅρα ἡμετέραν ἀνέκδοτον περὶ Νικοπόλεως μελέτην ὑπὸ ἱστορικὴν, ἀρχαιολογικὴν καὶ νομισματολογικὴν ἔποσιν.

τοῦ συνενῶσαι πᾶσαν ταύτην τὴν ὕλην καὶ παρουσιάσαι αὐτὴν τῷ δημοσίῳ ὑπὸ συνοπτικὴν μορφήν.

Ἐν λαμπρῷ πανηγυρισμῷ ὁ σοφὸς οὗτος ἐξερευνητὴς συνεκέντρωσε πάσας τὰς μέχρι τοῦδε ἐπιτευχθείσας περὶ Γροιλανδίας πληροφορίες.

Ἡ μεγαλειτέρα ἔκτασις τῆς Γροιλανδίας καταλαμβάνεται, ὡς γνωστὸν, ὑπὸ ὑπερμεγέθους τρουλοειδοῦς πάγου, τοῦ μεγαλειτέρου μέχρι τοῦδε γνωστοῦ ὄγκου πάγου, τοῦ ὀριζομένου ὑπὸ τῶν Σκανδιναυῶν διὰ τοῦ ὀνόματος Inlandsis, σημαίνοντος κατὰ λέξιν: ἡπειρωτικὸς πάγος. Ἐπὶ τῆς περιμέτρου τοῦ Inlandsis ἑκτείνεται ὁριζήν χῶρα, διακοπτομένη ὑπὸ βαθυτάτων κόλπων, ἐν οἷς ἀπαντῶσιν ἐπιτόπιοι μόνον ὄγκοι πάγου. Παικιλώτατον εἶναι τὸ εὖρος τῆς ζώνης ταύτης. Ἐνῷ αὕτη ἔχει πλάτος ὀλίγων μόνον χιλιομέτρων ἐν τῇ ἀνατολικῇ ἀκτὶ τοῦναντίον ἐν τῇ δυτικῇ παραλίᾳ, ὑπὸ τὴν 670 Β πλάτους ἑκτείνεται μέχρις 180 χιλιομέτρων. Ἐν τούτῳ κυρίως τῷ τελευταίῳ τμήματι εὗρηται ἑκατεστημένοι αἱ δανικαὶ ἀποικίαι. Ἡ Δανία ἐξασκεῖ καλοκάγαθον καὶ φιλόανθρωπον προστατείαν ἐπὶ τῶν Ἑσκιμῶν τῆς δυτικῆς ἀκτῆς, ἀπὸ τινων δ' ἐτῶν ἐνασχολεῖται εἰς ἐπέκτασιν τῶν εὐεργετημάτων τῆς ἐπιρροῆς αὐτῆς ἐπὶ τῶν ταλαίπωρων ἐν τῇ ἀνατολικῇ ἀκτὶ κατοίκων τῆς Γροιλανδίας, οἵτινες ἔμειναν μέχρι τοῦδε ἄνευ οὐδεμιᾶς σχεδὸν συγκοινωνίας μετὰ τοῦ πεπολιτισμένου κόσμου.

Ἐπὶ τῆς ἀνατολικῆς ἀκτῆς ζῶσιν ὁμάδες τινὲς ἰθαγενῶν. Ὁ εἰς τὸ δανικὸν ναυτικὸν ἀνήκων διοικητὴς Χόλυ, ὅστις διηρῆνυσεν τὴν ἀκτὴν ταύτην ἀπὸ τοῦ 1884 ἕως 1885, ὑπολογίζει τὸν πληθυσμὸν τοῦ τμήματος τούτου εἰς 548 ἄτομα. Πρὸς Β τοῦ πολικοῦ κύκλου, ἀπαξ μόνον ἀπηντήθησαν ἐν τῇ ἀκτὶ ταύτῃ κάτοικοι τῷ 1823. Ἐκτοτε οἱ αὐτοὶ ἔγένοντο κατὰ πᾶσαν πιθανότητα θύματα τοῦ φοβεροῦ ὑπὲρ τοῦ βίου ἀγῶνος, ὃν ὀφείλουσι νὰ διεξάγωσιν ἐν τοῖς ἀξένοις ταύταις χώραις. Ὁ νῦν τὰ μέρη ταῦτα ἀκριβῶς διερευνῶν ναυτικὸς Ρύδερ θὰ παράσχω βεβαίως πληροφορίες περὶ τῶν Ὑπερβορείων τούτων. Ἐπὶ τῆς δυτικῆς ἀκτῆς ἐκτὸς μικρᾶς φυλῆς, ἑκατεστημένης περὶ τὸ στενὸν τοῦ Σμιθ, κάτοικοι ἀπαντῶσι μόνον πρὸς Ν τοῦ κόλπου τῆς Μελβίλλης. Ὁ βορειότερος δανικὸς σταθμὸς εἶναι ὁ Τασιουσάκ, κείμενος ὑπὸ τὴν 730 22', τὴν ἐγγύτερον τοῦ πόλου θέσιν, ἣτις κατοικεῖται διαρκῶς σχεδόν. Ἐκ τοῦ σημείου ταύτου μέχρι τοῦ ἀκρωτηρίου Φαρβέλ εὗρηται διεσπαρμένοι 10,122 ἰθαγενεῖς, οἱ μὲν συνηνωμένοι κατὰ μικροὺς ὁμίλους μετὰ τῶν «ἀποικίων», οἱ δὲ διεσπαρμένοι κατὰ ὁμάδας ἐν ταῖς ἀκταῖς. Εἰς τὸν ἀριθμὸν τούτον δεῖν νὰ προστεθῶσι 200 Εὐρωπαῖοι (ἄνδρες καὶ γυναῖκες) ἱεραπόστολοι ἢ ὑπάλληλοι τῆς δανικῆς κυβερνήσεως.

Ὅπισθεν τῆς κατὰ τὸ μᾶλλον καὶ ἴστων κατωκημένης ταύτης ζώνης ἑκτείνεται ὁ πάγος (Inlandsis), ὅστις πληροῖ διὰ τοῦ χυσταλλώδους αὐτοῦ ὄγκου ὁλόκληρον τὸ ἐσωτερικὸν τῆς χώρας καὶ ὅστις ῥέει πρὸς τὸ ἀνώτερον ἄκρον τῶν ἀκτῶν δι' εὐρέων ρευμάτων ἐν συγκρίσει πρὸς τὰ ὅποια οἱ ὄγκοι πάγου τῶν Ἀλπεων φαίνονται ὡς μικρὰ φλέβες πάγου. Οἱ βραχίονες οὗτοι τοῦ Inlandsis κατέρχονται μέχρι τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης διὰ προοδευτικῆς μάλιστα κινήσεως προχωροῦσι πρὸς τὴν ἀκανόνιστον ἀκτὴν (fjord) καὶ ἐκ ταύτης ἀποσπῶνται οἱ ἐν εἰδὲι λόφων ἢ καὶ ὀρέων πάγοι (icebergs) καὶ οἱ πλωτοὶ ὄγκοι πάγων, οἵτινες ἐν μέρει καταρτίζουσι τοὺς παραθαλασσίους ὄγκους πάγων τοὺς κλείοντας τὴν διόδον εἰς τὰ σκάφη. Ἐπὶ τῆς δυτικῆς ἀκτῆς δὲν εὐρίσκονται ὀλιγώτεροι τῶν ὀκτῶ καὶ εἰκοσι ὄγκων πάγων οἵτινες, παράγουσι τοὺς ἀνωτέρω icebergs.

Ἡ ἐπιφάνεια τοῦ Inlandsis εἶναι λίαν ἀνώμαλος καὶ ἔχει μορφήν θαλάσσης ταρασσομένης ὑπὸ τρικυμίας, χυσταλλωθείσης δὲ ὑπὸ αἰφνιδίου παγετοῦ. Φαντάσθητε ὅπόσον δυσχερὲς τὸ βαδίζειν ἐπὶ παραπλησίῳ ἐδάφους καὶ ὅπως τὰ κωλύματα ταῦτα οὐδέποτε ἀνεχάϊτισαν τὴν πορείαν τῶν σκανδιναυῶν ἐξερευνητῶν. Τῷ 1878 ὁ κ. Γένσεν εἰσέδυσεν εἰς ἀπόστασιν 75 χιλιομέτρων εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς παγετώδους ἑκτάσεως (Inlandsis) καὶ μετὰ δεκαετίαν ὁ νορβηγὸς Νάνσεν διέσχισε τὴν Γροιλανδίαν ἀπὸ Α πρὸς Δ.

ΤΟ ΑΕΡΟΠΟΡΟΝ.

Ἐπὶ τὸν τίτλον τούτον ἀμερικανὸς τις μηχανικός, ὁ κ. Hiram Maxim, οὗ τὸ ὄνομα ἀπεθανάτισεν ἐφευρέσεις μυροβόλου, ἐδημοσίευσεν σπουδαίαν μελέτην περὶ τοῦ ζητήματος τῆς ἀεροπορίας. Ἐκ τῶν ἐπιδοθέντων εἰς παρομοίους μελέτας ἐπιστημόνων, οἱ μὲν προτείνουσι τὴν χρῆσιν ἐργαλείων ἐλαφροτέρων τοῦ ἀέρος, οἱ δὲ, τοῦναντίον, τὴν χρῆσιν μηχανῶν βαρυτέρων τοῦ ἀέρος. Μεταξὺ τῶν τελευταίων τούτων κατατάσσεται καὶ ὁ κ. Maxim, τὰ δὲ αἰτία ὑφ' ὧν ὠθούμενος προέβη εἰς τὴν ἐκλογὴν ἰδίῳν μηχανημάτων ἐδράζονται ἐπὶ τῆς ἐπιστήμης, καὶ τῆς πείρας.

Μικραὶ πρόοδοι ἐπιτεύχθησαν ἀπὸ τῆς ἀνακαλύψεως τοῦ ἀεροστάτου Μογκολφιέ. Ὅποιαδήποτε καὶ ἂν ᾖ ἡ μορφή αὐτῶν, πάντα τὰ μέχρι τοῦδε κατασκευασθέντα ἀερόστατα ὑπόκεινται εἰς τὴν διάκρισιν τῶν ἀνέμων. Μεταξὺ τούτων περιλαμβάνονται καὶ τὰ γαλλικὰ λεγόμενα ἀερόστατα τὰ ὅποια δύναται τις νὰ διευθύνῃ κατὰ βούλησιν, ἅτινα κέκηνται ταχύτητα τεσσάρων μιλίων καθ' ὥραν, ἀλλὰ οἱ ἐπικρατοῦντες ἄνεμοι ἐξασκοῦσιν ἐπ' αὐτῶν ἰσχυροτέραν δύναμιν. Τούτου ἕνεκα τὰ ἀερόστατα τῶν γάλλων ἀξιωματικῶν διευθύνονται ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον κατὰ τὴν φορὰν τῶν ἀνέμων. Ὁ κ. δὲ Βωσσὲ προὔτεινε τὴν κατασκευὴν ἀεροστάτου, ὅπερ νὰ ἴπταται οὐχὶ δὲ ἀερίου ἐλαφροτέρου, τοῦ ἀέρος, ἀλλὰ νὰ ἀνέρχεται διὰ τῆς ἀπορροφῆσεως τῶν τριῶν τετάρτων τοῦ ἐν τῷ ἀεροστάτῳ περιλαμβανομένου ἀέρος. Ὁ κ. Maxim καταδεικνύει δι' ἀνάντιρρητων λόγων ὅτι τὸ κατὰ τὸ φαινόμενον εὐφύες τοῦτο σύστημα δὲν δύναται νὰ γείνη ἀποδεκτόν, διὰ τῶν αὐτῶν δὲ ἐπιστημονικῶν ἐπιχειρημάτων ἄρδην ἀνατρέπει τὴν θαυμασίαν ἀνακάλυψιν τοῦ ἀμερικανοῦ Πέννινγκτων, οὗτινος τὰ ἐναέρια σκάφη βαίνουν κατὰ τοῦ ἀνέμου μετὰ ταχύτητος διακοσίων μιλίων καθ' ὥραν.

Πᾶσα ἐναέρια μηχανή, δεόν νὰ κινῆται ἐν τῇ ἀτμοσφαιρᾷ μετὰ ταχύτητος τοῦλάχιστον μικροτέρας τῆς τοῦ ἀνέμου. Διὰ μηχανὴν λοιπὸν δυναμένην νὰ διατρέξῃ 40 μίλια καθ' ὥραν, δύναται τις νὰ μὴ μεταχειρισθῇ ἀερόστατον, ἐὰν μέρος τοῦ αποτελοῦντος τὸ περιεχόμενον τοῦ ἀεροστάτου μηχανήματος ἔχει τὸ σχῆμα χαρταετοῦ. Ἐκτὸς τούτου, ἐὰν ἀετόμορφον ἀερόστατον ἦτο κεκλιμένον κατὰ τινὰς βαθμοὺς ἀνωθεν τοῦ νοητοῦ ὀριζοντίου ἐπιπέδου ἢ ἐπὶ τῆς κατωτέρας ἐπιφανείας ἀτμοσφαιρικῆς πίεσεως θὰ ὑπερέβαινε ἀρκούντως τὴν ἐπὶ τῆς ἀνωτέρας ἐπιφανείας, ὅπως διὰ τοῦ μέσου τούτου ὑπερβῇ τὸ μηχανήμα ὡς ἀερόστατον. Ἐν πάσῃ περιπτώσει γνωστὸν εἶναι ὅτι ἐπὶ ἐπιπέδον ἐλαφρὸν καὶ λεῖον εὐκολώτερον διατρέχει τὸ κενόν. Κατὰ συνέπειαν μετ' ἀεροστάτου αετομόρφου ἢ ἐπιπλοῦσης ἐπιφανείας ἣτις διατρέχει 40 μίλια καθ' ὥραν, δύναται τις νὰ ἐπιτύχῃ τὸ ἐλαφρὸν τοῦ ἀεροστάτου μετ' ὕψους ὀλιγοτέρου τοῦ ἡμισείας καὶ ἄνευ προσκομμάτων παρεμποδίζοντων τὴν ἀρχικὴν ἀνύψωσιν τοῦ μηχανήματος. Ἐκ τούτων ἐξάγεται ὅτι δεόν νὰ ἐξευρεθῇ μηχανὴ βαρυτέρα τοῦ ἀέρος. Ὁ καθηγητὴς Λάγκλεϋ καὶ ὁ κ. Maxim, πεπεισμένοι ὅτι μέχρι τοῦδε δὲν ἠκολούθησαν τὴν ὀρθὴν ὁδόν, ἐξακολουθοῦσιν, ἀνεξαρτήτως ὅς εἰς τοῦ ἄλλου, ἀλλὰ διὰ μέσων ἀναλόγων τὰ πειράματα αὐτῶν ὅπως καταλήξουσιν εἰς συμπεράσματα ὀρίζοντα τὴν ἀναγκαίαν δύναμιν πρὸς ἀνύψωσιν καὶ κίνησιν ἐν τῷ ἀερί μηχανήματος ἄνευ ἀεροστάτου.

Ὡς ἀφετηρίαν λαβόντες τὴν αὐτὴν ἰδέαν κατέληξαν εἰς τὴν ἀποδοχὴν ὁμοίων ἐργαλείων καί τις τὰ αὐτὰ πορίσματα. Τὸ αετόμορφον τοῦτο ἀερόστατον δύναται νὰ φέρῃ 200 ἀγγλικὰς λίτρας. Ἡ εὐνοϊκωτέρα αὐτοῦ πορεία εἶναι 60 μιλίων καθ' ὥραν. Κατὰ τὰ γενόμενα παρὰ τοῦ κ. Maxim πειράματα, ἡ κλίσις τῶν χαρταετομόρφων τούτων ἀεροστάτων ἐπὶ τοῦ ὀριζοντίου ἐπιπέδου εἶναι 1 ἐπὶ 14. Ἐπὶ τῆς κλίσεως 1 ἐπὶ 20, τὸ ἐργαλεῖον δύναται νὰ φέρῃ 20 λίτρας ὅταν λαμβάνῃ παρὰ τῆς ἑλικὸς ὥθησιν ἴσην πρὸς βάρος μίας λίτρας. Ὁ κ. Maxim ἐξήγησε παρὰ τῶν συμπολιτῶν του τὴν παραχώρησιν γηπέδου πλησίον τῆς Νέας Ὑόρκης, ὅπου προτίθεται νὰ κατασκευάσῃ σιδηρόδρομον 2 χιλιομέτρων, καὶ ἐργαστῆσι ὅπως ἐπιδοθῇ εἰς πειράματα διὰ τοῦ ὕψους αὐτοῦ ἀνακαλυφθέντος καὶ «Aeroplane» ἀποκληθέντος μηχανήματος. Τὰ πειράματα ταῦτα θὰ διαρκέσωσι δύο ἔτη, θὰ στοιχίσωσι δὲ ἀπὸ 250,000 μέχρι 500,000 φράγκων.