



Τὸ ψιμύθιον. Ψιμύθια καλοῦνται ἐν γένει τὰ ἐξωραϊστικά ἐκεῖνα μέσα, δι' ὧν ἀλείφεται ἡ ἐντρίβεται ἡ ἐπιδερμὶς ὅπως προσλάβῃ λευκὴν ἢ ἐρυθρὰν χροιάν. Ἡ καλλωπιστικὴ τέχνη πρὸς ἐξωραϊσμόν τῆς χροιάς τοῦ προσώπου εἶνε ἀρχαιοτάτη. Αἱ γυναῖκες τῶν παναρχαίων χρόνων ἐθεώρουν ὡς ὠραιότατον κόσμον τὸ ἐρυθρὸν χρῶμα τῶν παρειῶν, ὅσαι δὲ ἐστεροῦντο τοῦ φυσικοῦ τούτου δόρου προσεπάδουν νὰ τὸ ἀποκτήσωσι διὰ τεχνητῶν μέσων.

Ἐν τῇ ἀρχαίᾳ Νινευῇ ἦτο ἐν χρήσει παρὰ ταῖς γυναῖξιν ἐξωραϊστικὴ τις τοῦ προσώπου μέθοδος, κατ' ἣν τὸ δέρμα ἐτρίβετο κατὰ πρῶτον διὰ κισσήρεως (ἐλαφρόπετρας) καὶ ἐλειαίνετο, εἴτα δὲ ἡλείφετο μὲ λευκὸν χρῶμα. Ἐν Θήβαις ἀνευρέθη ὡσαύτως κιβώτιόν τι περιέχον πληθὺς κομμωτικῶν ἐργαλείων, φιαλίων καὶ ἐξωραϊστικῶν μέσων. Καὶ ἐν τῇ Παλαιᾷ Διαθήκῃ μνημονεύεται πολλαχῶς ἡ συνήθεια τοῦ ψιμυθιοῦσαι.

Αἱ Ἀθηναῖαι μετεχειρίζοντο ἐρυθρὰ καὶ λευκὰ ψιμύθια, ἡλείφον τὰ πρόσωπά των μὲ λευκὸν ψιμύθον κατ' ἐπιπόξανον τὴν ἐρυθρότητα τῶν παρειῶν των μὲ κιννάβαρι.

Ὁ ποιητὴς Ὀβίδιος περιγράφει διάφορα ψιμύθια, τὰ ὅποια ἦσαν ἐν χρήσει παρὰ ταῖς γυναῖξιν ἐν Ῥώμῃ καὶ φέγει τὰς Ῥωμαίας δεσποίνας διότι παρήχον εἰς τὰς παρειὰς των διὰ ψιμυθίου τὸ ἐρυθρὸν χρῶμα, ὅπερ ἐστέρησεν αὐτὰς ἡ φύσις, καὶ ὤφειλον εἰς τὸν ψιμύθον τὴν ἀπατηλὴν φυχρότητα τοῦ προσώπου καὶ αὐτὴν δὲ τὴν λάμψιν τῶν ὀφθαλμῶν των παρήγον διὰ τεχνητῶν μέσων. Ἐν ἄλλῃ δὲ τινι χωρίῳ ἀναφέρει ὁ αὐτὸς ποιητὴς, ὅτι πᾶσα γυνή, ἡ ὅποια ἐπιθυμεῖ νὰ ἀγαπᾶται, πρέπει νὰ εἶνε φυχρά.

Καὶ ὁ Πλίνιος μαρτυρεῖ, ὅτι ἐν Ῥώμῃ ἐγίνετο μεγάλη χρῆσις ἐξωραϊστικῶν μέσων, πρὸ πάντων ἐρεβυνθίνου καὶ κριθίνου ἀλεύρου, ὠν, τρυγός, βολβῶν ναρκίσσου καὶ ἄλλων συστατικῶν, ἐξ ὧν αἱ γυναῖκες παρεσκεύαζον ἐμπλασμά τι, τὸ ὅποιον ἔφερον ἐπὶ τοῦ προσώπου κατ' ὅλην τὴν νύκτα καὶ μέρος τῆς ἡμέρας.

Ἐκ τῶν Ῥωμαίων διεδόθη ἡ ἐξωραϊστικὴ τέχνη καὶ ἡ χρῆσις τῶν ψιμυθίων εἰς Γαλατίας καὶ Γερμανίαν. Εἰς μεταγενεστέρους χρόνους ἡ συνήθεια αὕτη ἦτο ἐν Γερμανίᾳ τοσοῦτον γενικῶς διαδεδομένη, ὥστε ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐν χρήσει ἀλοιφῶν πρὸς ἐξωραϊσμόν τοῦ προσώπου ἀνῆλθεν εἰς πολλὰς ἑκατοντάδας.

Πρὸ πάντων ἡ Γαλλία ὑπῆρξεν ἡ χώρα, ἐν ἣ τὰ ἐξωραϊστικά τοῦ προσώπου μέσα ἀπὸ πολλοῦ χρόνου ἐτύγχανον μεγάλης ζητήσεως καὶ ἐκτιμῆσεως.

Ἐν ἔτει 1779 ἐκρίθη ἀναγκαῖα ἐν τῷ ἀγγλικῷ κοινοβουλίῳ ἡ ἐκδοσις τοῦ ἐξῆς πρακτικοῦ: «Πᾶσαι αἱ γυναῖκες, ἀνευ διακρίσεως ἡλικίας καὶ κοινωνικῆς τάξεως, εἴτε ἄγαμοι εἴτε χήραι, αἰτίνες μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ πρακτικοῦ τούτου ἤθελον δελεάσῃ οἶον δῆποτε ἄρρενα ὑπῆκοον τῆς Αὐτοῦ Μεγαλειότητος καὶ παρακινήσῃ αὐτὸν πρὸς σύναψιν γάμου προδοτικῇ ἢ ἀπατηλῇ τῇ τρόπῳ διὰ ψιμυθίων, ἀλοιφῶν, ἐξωραϊστικῶν ὑδάτων, τεχνητῶν ὁδόντων, προσδέτον κόμης, ἰσπανικοῦ μαλλοῦ, σπηθοδέσμων, κρινολίνων, ὑψηλῶν ὑποδημάτων (μὲ τακούνια), ἢ παραγεμισμένων ὁσφύων, καθίστανται ἐνοχοὶ τῆς ποινῆς, ἣν ὁ νόμος ἐπιβάλλει κατὰ τοῦ κακουργήματος τῆς μαγειρίας, πᾶς δὲ τοιοῦτῃ τρόπῳ συναφθεὶς γάμος κηρύσσεται ὡς ἄκυρος.»

Στατιστικὸς τις ὑπελόγησεν ἀκριβῶς τὸ ποσὸν τῶν ψιμυθίων, ὅπερ κατ' ἑκάστον ἔτος ἀναλίσκεται ἐν ταῖς Ἡνωμέναις Πολιτείαις τῆς Ἀμερικῆς, εὐρίσκει δὲ ὅτι μὲ τὸ ποσὸν τούτου ἠδύναντο κατ' ἔτος νὰ ἀλείφωνται 37,000 οἰκίαι, πρὸς 300 δολλάρια δι' ἑκάστην οἰκίαν.

Μηχανισμὸς πρὸς ἀναχαίτισιν τῶν ἱππῶν ἀμάξης. Ἐν Παρισίοις ἐδοκιμάσθη κατὰ τὰς τελευταίας ταύτας ἡμέρας νέα τις καὶ λίαν ἐνδιαφέρουσα ἐφεύρεσις, γενομένη ὑπὸ τοῦ ἐν Πέσθῃ κ. Kellner καὶ συνισταμένη εἰς ἀπλοῦν τινα μηχανισμόν, δι' οὗ οἱ τρέχοντες ἱπποὶ ἀμάξης δύνανται ἀμέσως νὰ σταματηθῶσι κατ' οἶαν δῆποτε στιγμήν, τοῦδ' ὅπερ ἐν ταῖς μεγάλαις πόλεσιν, ἐνθα ἡ κυ-

κλοφορία τῶν ἀμαξῶν καὶ ἡ συγκοινωνία ἐν γένει εἶναι ζωηροτάτη, ἔχει μεγίστην σπουδαιότητα πρὸς πρόληψιν δυστυχημάτων. Τὸ πείραμα, δι' οὗ ἐδοκιμάσθη ἡ ἐφεύρεσις αὕτη, ἐγένετο ἐνώπιον μεγάλου πληθους ὡς ἐξῆς: Εἰς τὴν ἀμαξάν ἐξεύχθησαν δύο ἱσχυροὶ καὶ ῥωμαλέοι ἱπποὶ, ἔχοντες εἰς τὰ πλάγια τῶν ὀφθαλμῶν αὐτῶν ἀνὰ ἐν ζεύγος ἰδιορρυθμῶς κατεσκευασμένων παρωπίων. Κατὰ δοθέν τι σύνθημα οἱ ὑπὸ τινος Παρισιανοῦ ἀμαξοποιοῦ διευθυνόμενοι ἱπποὶ ἐξεκίνησαν καλπάζοντες. Αἰφνης ἐνφ' οἱ ἱπποὶ ἔτρεχον μετὰ μεγάλης ταχύτητος, πιεσθέντος ἐνὸς κομβίου, τὰ παρώπια ἐδιπλασιάσθησαν καὶ ἐκάλυψαν ἐντελῶς τοὺς ὀφθαλμοὺς τῶν ἱππῶν. Συγχρόνως δὲ ἐκ τοῦ ῥυμοῦ τῆς ἀμάξης ἐξῆλθον δεξιόθεν καὶ ἀριστερόθεν δύο πλάγια δοκίδες, αἰτίνες ταθεῖσαι ἐμπροσθεν τῶν ὀπισθίων ποδῶν τῶν ἱππῶν ἐμπόδισαν αἰφνης πᾶσαν αὐτῶν εἰς τὰ πρόσω κίνησιν. Μετὰ τινα ματαίαν προσπάθειαν πρὸς περαιτέρω πορείαν, ἐστάθησαν οἱ ἱπποὶ ἀκίνητοι. Τὸ πείραμα ἐπέτυχε καὶ ἐπανεληφθῇ πολλάκις.

Οἱ σιδηρόδρομοι τῆς γῆς. Τὸ μήκος ὅλων τῶν σιδηροδρόμων τῆς γῆς ἀνῆλθεν ἐσχάτως (πρὸ 18 μηνῶν) εἰς 571,771 χιλιόμετρα, τοῦδ' ὅπερ ἀποτελεῖ 14 φορές τὴν περιφέρειαν τῆς γῆς καὶ ὑπερβαίνει κατὰ 187,351 χιλιόμετρα τὴν μέσην ἀπόστασιν τῆς γῆς ἀπὸ τῆς σελήνης. Ἡ ἐντὸς τῶν 5 ἐτῶν ἀπὸ τοῦ 1884 μέχρι τοῦ 1889 συντελεσθεῖσα αὐξησις ἀνέρχεται εἰς 102,899 χιλιόμετρα, ἐξ ὧν 64,547 ἀναλογοῦσιν εἰς τὴν Ἀμερικὴν (49,557 εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας) καὶ 24,419 εἰς τὴν Εὐρώπην. Σημαντικὴ αὐξησις τῶν σιδηροδρόμων συντελεσθεῖ ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ διαστήματος καὶ ἐν Αὐστραλίᾳ (4656 χιλιόμετρα). Τὰ ἀνωτέρω 571,771 χιλιόμετρα διαιροῦνται κατὰ τὰς διαφορὰς ἡπείρους ὡς ἐξῆς: Εἰς τὴν Εὐρώπην ἀναλογοῦσι 214,252 χιλιόμετρα (ἐξ ὧν εἰς μὲν τὴν Γερμανίαν 40,826, εἰς δὲ τὴν Γαλλίαν 35,264, εἰς τὴν Μεγάλαν Βρετανίαν 31,897, εἰς τὴν Αὐστρίαν 26,731, εἰς τὴν Ῥωσίαν 29,410, εἰς τὴν Ἰταλίαν 12,351 χιλιόμετρα), εἰς τὴν Ἀμερικὴν 304,005, εἰς τὴν Ἀσίαν 28,415, εἰς τὴν Ἀφρικὴν 8309, καὶ εἰς τὴν Αὐστραλίαν 16,790 χιλιόμετρα.

Νέα ἐφεύρεσις κατὰ τοῦ κινδύνου τῆς συγκρούσεως πλοίων ἐν ἀνοικτῇ πελάγει. Κατὰ διαταγὴν τοῦ ὑπουργοῦ τῶν ναυτικῶν τῆς Γαλλίας θὰ γείνωναι, ὡς λέγεται, πειράματα πρὸς δοκιμασίαν νέας τινὸς ἐφευρέσεως σκοποῦσας τὴν πρόληψιν ἢ τοῦλάχιστον τὴν ἐλάττωσιν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν συγκρούσεων, αἰτίνες συμβαίνουσι μεταξὺ πλοίων ἐν τῷ ἀνοικτῷ πελάγει. Ἡ νέα αὕτη ἐφεύρεσις συνίσταται εἰς τινα μηχανισμόν, δι' οὗ δύνανται νὰ ἀκουσθῶσιν ἐξ ἱκανῆς ἀποστάσεως ἤχοι ἢ κρότοι προερχόμενοι ἐξ ἄλλου τινὸς πλησιάζοντος πλοίου. Ὁ μηχανισμὸς οὗτος εἶνε τοποθετημένος εἰς τὴν πρῶταν τοῦ πλοίου, διακλαδούται δὲ εἰς δύο ἀκουστικά κέρατα, ὁμοιάζοντα πρὸς τὰς σάλπιγγας τοῦ τηλεφώνου, καὶ ἔχει τοιαύτην κατασκευὴν, ὥστε ὁ φρουρῶν ἀξιωματικὸς τοῦ ναυτικοῦ, κρατῶν ἀμφότερα τὰ ἀκουστικά κέρατα πλησίον τῶν ὠτων του, ἀκοῦει συγχρόνως μὲν ἀμφοτέρωθεν τὸν θόρυβον τοῦ πλοίου, ὅταν τὸ πλοῖον τοῦτο ἐπέρχεται κατ' εὐθείαν ἐκ τῶν ἐμπροσθεν· ὅταν ὅμως τὸ προσπελάζον πλοῖον εὐρίσκειται δεξιᾷ ἢ ἀριστερᾷ τοῦ φρουροῦντος ἀξιωματικοῦ, τότε οὗτος ἀκοῦει τὸν θόρυβον μόνον διὰ τοῦ ἐνὸς ὠτός, τοῦ δεξιοῦ ἢ τοῦ ἀριστεροῦ.

Στεφάνωσις ἐν τῷ ἀεροστάτῳ. Ἐν τῇ πόλει Lowell τῆς Μασσαχουσέτης ἐτελέσθησαν οἱ γάμοι τοῦ Καρόλου Γ. Χόβελλ μετὰ τῆς δεσποινίδος Lottie E. Anderson ἐν τινι ἡγκυροβόλημένῳ ἀεροστάτῳ ἐπὶ παρουσίᾳ 10,000 θεατῶν. Μετὰ τὴν τελετὴν τῶν γάμων ὁ ἱερεὺς καὶ οἱ μάρτυρες μετὰ τῶν παρανύμφων κατέλιπον τὸ ἀεροστάτον καὶ κατέβησαν εἰς τὴν στερεάν. Οἱ νεόνυμφοι ἀπέλυσαν τότε τὸ ἀερόστατον καὶ ἀνεχώρησαν διὰ τοῦ ἀέρος ὑπὸ τὸν ἄλλα λαγμὸν τοῦ πλήθους.