



1. ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΦΟΝ ΓΛΟΥΚ, μετά βιογραφίας (έν σελ. 97).

2. Η ΑΥΤΟΚΡΑΤΕΙΡΑ ΜΑΡΙΑ ΘΗΡΕΣΙΑ. Κατά έλαιογραφίαν του Γ. Καμπχάουζεν (έν σελ. 101. 'Η Μαρία Θηρεσία, βασίλισσα της Ουγγαρίας και Βοημίας, μεγάλη δούκισσα της Αυστρίας, μονογενής θυγάτηρ του αυτοκράτορος Καρόλου Δ', έγεννήθη έν Βιέννη τη 13. μαΐου 1717 και προωρίσθη διάδοχος του θρόνου κατά τον γνωστόν υπό τὸ ὄνομα «Pragmatische Sanktion» νόμον, καθ' ὃν, μὴ ὑπάρχοντος ἄρρενος διαδόχου, ἡ διαδοχή του θρόνου μετεβίβαζέτο εἰς τὰ θήλεα. Τῇ 12. φεβρ. 1736 συνεζεύχθη εἰς γάμον μετά του μεγάλου δουκὸς της Τοσκάνας, Φραγκίσκου Στεφάνου της Λοθαριγγίας, του μετέπειτα αυτοκράτορος Φραγκίσκου Α'. Μετά τον θάνατον του πατρὸς αὐτῆς, τῇ 20. ὁκτωβρίου 1740, ἡ Μαρία Θηρεσία ἀνῆλθεν ἐπὶ του θρόνου τῶν αὐστριακῶν χωρῶν, συμπαρέλαβε δὲ βραδύτερον τῇ 21. νοεμβρίου 1740 καὶ τὸν σύζυγον αὐτῆς ὡς συμβασιλέα, χωρὶς ὁμῶς νὰ τῷ παραχωρήσῃ ποτὲ μεγάλην ἐν τῇ διοικήσει δύναμιν καὶ ἐπιρροήν. — 'Η μεγάλη αὐτῇ γυνή, της ὁποίας τὸ ἀνδρικὸν σθένος καὶ ἡ ἀνυπότακτος φύσις ἐμφαίνονται καὶ ἐν τῇ ἐξωτερικῇ αὐτῆς μορφῇ, κατάρθωσε νὰ μεταποιήσῃ εἰς ἐνιαίαν σχεδὸν μοναρχίαν τὴν ἐκ ποικιλωτάτων στοιχείων συνισταμένην, πολυμιγῇ καὶ πολὺγλωσσὸν αυτοκρατορίαν, ὁδηγηθεῖσα ἴσως πρὸς τοῦτο καὶ ὑπὸ του παραδείγματος του ἰσχυροῦ αὐτῆς ἀντιπάλου Φρειδερίκου Β'. της Πρωσίας. 'Οτε κατὰ τὰς ἀρχὰς της βασιλείας αὐτῆς, ἐν πολέμῳ πρὸς τὴν Γαλλίαν, πρὸς τὴν Πρωσίαν καὶ πρὸς τὴν Βαυαρίαν, ἠγωνίζετο τὸν περὶ τῶν ὅλων ἀγῶνα, κατάρθωσε διὰ της θαρραλέας συμπεριφορᾶς καὶ της πολιτικῆς αὐτῆς συνέσεως νὰ συνενώσῃ ὑπὲρ ἐαυτῆς ἀπάσας τὰς φυλάς του κράτους — καὶ αὐτοὺς ἐπὶ τοὺς Οὐγγυροὺς, οἵτινες τοσάκις εἰς τοὺς ἐχθροὺς τῶν Ἀψβούργων εἶχον ἐξομαλύνῃ τὴν ὁδὸν τὴν ἀγουσαν εἰς τὴν καρδίαν της μοναρχίας — καὶ νὰ περατώσῃ τὸν κινδυνώδη ἐκεῖνον ἀγῶνα, μίαν μόνην ἀποβαλοῦσα ἐπαρχίαν. Καὶ πάλιν κατὰ τὸν ἑπταετὴ πόλεμον πρὸς Φρειδερίκον τὸν μέγαν ἀγωνιζομένη ὑπὲρ της ἡγεμονίας ἐν τῷ γερμανικῷ κράτει αἱ ποικίλαι ἐκεῖναι φυλαὶ καὶ πέραν καὶ ἐντεῦθεν του Δουνάβεως ἐμάχοντο ὑπὲρ αὐτῆς· μετὰ δὲ τὴν ἐν Hubertusburg συνομολόγησιν της εἰρήνης, ἀφίερωσε τὰ τελευταῖα δεκαεπτὰ ἔτη της βασιλείας αὐτῆς εἰς τὸ νὰ προαγάγῃ τὴν εὐημερίαν καὶ τὴν ἐλευθερίαν κίνησιν του λαοῦ της, νὰ ἐλαττώσῃ τὰς παραλυθῶσας τὴν ἀνάπτυξιν αὐτοῦ ἐπιδράσεις, νὰ ἐπεκτείνῃ πρὸς τὰ ἔξω τὴν ἐαυτῆς κυριαρχίαν καὶ νὰ ἐξασφαλίσῃ αὐτὴν δι' ἰσχυρῶν συμμάχων. — 'Η Μαρία Θηρεσία ἀπέθανε τῇ 29. νοεμβρίου 1780.

3. ΓΡΑΜΜΑΤΟΦΟΡΟὶ ΠΕΡΙΣΤΕΡΑΙ ΤΑΞΕΙΔΕΥΟΥΣΑΙ. Εἰκὼν ὑπὸ G. Specht (έν σελ. 101).

'Από τινων ἐτῶν ἤρχισαν εἰς τὰ πλεῖστα κράτη της Εὐρώπης, ἐν Γαλλίᾳ, Γερμανίᾳ, Ἰταλίᾳ, 'Ρωσίᾳ καὶ ἐν αὐτῇ τῇ Δανίᾳ, πρὸ πάντων δὲ νεωστὶ ἐν ταῖς 'Ηνωμέναις Πολιτείαις της Βορείου Ἀμερικῆς, νὰ ἀνατρέφωσι καὶ γυμνάζωσι τὰς περιστράς εἰς τὸ νὰ μετακομίζωσιν ἐπιστολάς ἀπὸ τόπου εἰς τόπον, ἵνα χρησιμεύωσι πρὸ πάντων ἐν καιρῷ πολέμου ὡς ἀγγελιαφόροι. Εἰς τὰς πλεῖστας πόλεις της Γερμανίας ὑπάρχουσιν ἤδη σύλλογοι, ἐπιδιώκοντες τὴν ἀνατροφήν καὶ γύμνασιν τῶν γραμματοφόρων περιστράων, εἰς ὅλα δὲ τὰ σπουδαιότερα φροῦρια της Γερμανίας ἰδρύθησαν σταθμοὶ γραμματοφόρων περιστράων, οἵτινες πολλαπλασιάζονται ὁσήμεραι. Ἐκτὸς τῶν συλλόγων, ὧν ὁ ἀριθ-

μὸς ἀνέρχεται εἰς 100 ἐν Γερμανίᾳ, ὑπάρχει καὶ ἰδιαίτερον περιοδικὸν δημοσίεον πᾶν τὸ ἀποβλέπον καὶ ὅπως δῆποτε σχετιζόμενον πρὸς τὰ τῶν γραμματοφόρων περιστράων, αἵτινες ἐν Γερμανίᾳ συμποσοῦνται περίπου εἰς 30,000. Ἐν τῷ προϋπολογισμῷ του γερμανικοῦ κράτους τὸ διὰ τὰς γραμματοφόρους περιστράς χάριν πολεμικῶν σκοπῶν ἀναλισκόμενον ποσὸν ὑψώθη εἰς 50000 μάρκων, ἐνῷ κατὰ τὰ πρότερα ἔτη ἀνήρχετο εἰς 35,000 μάρκων.

'Ὡς σπουδαῖος νεωτερισμὸς δύναται νὰ χαρακτηρισθῇ ἡ ἴδρυσις σταθμῶν γραμματοφόρων περιστράων προωρισμένων διὰ τὴν ὑπηρεσίαν της ἀεροναυτικῆς. Αἱ πρὸς τοῦτο διατηρούμεναι περιστράι γυμνάζονται διὰ ταξείδια διὰ του ἀεροστάτου, οὗτος δὲ εἶνε ἀναμφιβόλως ὁ μόνος ὀρθὸς τρόπος καθ' ὃν δύναται ἡ περιστρά νὰ καταστῇ πράγματι χρήσιμος ἐν πολέμῳ, διότι μόνον κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον εἶνε δυνατόν νὰ ἐξαποσταλῶσι περιστράι ἐκ τινος πολιορκουμένου φρουρίου ἢ νὰ εἰσπεμφθῶσιν εἰς αὐτὸ ὅπως διακομίσωσιν εἰδήσεις.

'Ορολόγιόν τι λίαν παραδόξως κατεσκευασμένον, καὶ ὀρίζον μετὰ πληρεστάτης ἀκριβείας, μέχρις αὐτοῦ του δευτερολέπτου, τὸν χρόνον της ἀφίξεως τῶν γραμματοφόρων περιστράων, ἡλεκτρικὴ συσκευὴ ἀναγγέλλουσα τὴν ἀφίξιν, τελειοποιήσις ἐν τῇ γραφῇ τῶν ἀποστελλομένων εἰδήσεων, ἥτις διὰ της φωτογραφικῆς ὁδοῦ σμικρύνεται καὶ περιορίζεται εἰς ἐλάχιστον, καταπληκτικῶς μικρὸν χώρον, τελειοποιήσις της μεθόδου του προσδέειν ὅσον οἷόν τε στερεώτατα καὶ ἀσφαλέςτατα τὰς γεγραμμένας ταύτας εἰδήσεις εἰς τὰ περὰ της οὐρᾶς τῶν περιστράων, πρακτικώτατα κατεσκευασμένοι καὶ εἰς τοὺς πόδας τῶν περιστράων προσαρμοζόμενοι δακτύλιοι μετ' ἐπιγραφῶν καὶ ἄλλων γνωρισμάτων, καὶ πλεῖστα ἄλλα βελτιώσεις καὶ τελειοποιήσεις ἐν τῇ διατροφῇ καὶ περιποιήσει τῶν περιστράων εἶναι τὰ κατορθώματα, ἅτινα μετ' ὑπερφηανίας δύνανται νὰ ἐπιδείξωσιν οἱ σύλλογοι τῶν φίλων καὶ ἐραστῶν τῶν πτερωτῶν τούτων ἀγγελιαφόρων. 'Οσαύτως καὶ πρὸς ὁσημέραι μείζονα ἐπαύξησιν της ταχύτητος τῶν περιστράων εἰργάσθησαν οἱ σύλλογοι οὗτοι ἀκαμάτως καὶ λίαν ἐπιτυχῶς. Τῆς καταπληκτικῆς ταχύτητος, μετ' ἧς ἵπτανται αἱ ὑπὸ τῶν συλλόγων τούτων ἀσκηθεῖσαι περιστράι, ἀναφέρομεν ἐνταῦθα ἐν μόνον παράδειγμα: Κατὰ τινὰ ἀγῶνα πτήσεως μεταξὺ Κολωνίας καὶ Βερολίνου αἱ δύο πρώται περιστράι του συλλόγου «Φοῖνικος» ἀφίκοντο ἐκ Κολωνίας εἰς Βερολίνον ἐν διαστήματι 4 ὥρῶν καὶ 38 πρωτολέπτων. Αὕτη εἶνε ἡ μεγίστη ταχύτης, ἣν ἔδειξαν μέχρι τοῦδε αἱ ἀριστα ἡσκημένοι περιστράι. 'Η ἀπόστασις μεταξὺ Κολωνίας καὶ Βερολίνου εἶνε 474 χιλιομέτρων ἥτις 62 γερμανικῶν μιλίων κατ' εὐθείαν διὰ του ἀέρος γραμμῆν· ἐκεῖναι λοιπὸν αἱ δύο περιστράι διήνυσαν κατὰ πρωτόλεπτον 1700 μέτρα ἐν στρογγύλῳ ἀριθμῷ, ἐνῷ αἱ ταχύταται ἀμαξοστοιχίαι διανύουσιν ἐν στρογγύλῳ ἀριθμῷ μόνον 50 χιλιόμετρα τὴν ὥραν ἥτοι ἐν ἐνὶ πρωτολέπτῳ μόλις 833 μέτρα. Ἐν γένει δυνάμεθα νὰ ἐκτιμήσωμεν τὴν κατὰ μέσον ὅρον ταχύτητα της πτήσεως καλῶς ἡσκημένων γραμματοφόρων περιστράων εἰς 1000 ἕως 1200 μέτρα κατὰ πρωτόλεπτον.

'Η μεγίστη πρόοδος ἐν τῇ ἐξασκήσει τῶν γραμματοφόρων περιστράων, ἡ ἀπὸ ἀρχαίων χρόνων ἐπιδιωκομένη καὶ μέχρις ἐσχάτων ὡς ἀκατόρθωτος θεωρηθεῖσα, καταρθώθη νεωστὶ ὑπὸ του Ἰταλοῦ Malagoli, συνίσταται δὲ εἰς τοῦτο, ὅτι αἱ περιστράι ἐπιστρέφουσιν ἀφ' ἐαυτῶν εἰς τὸ σημεῖον, ἐξ οὗ ἀνεχώρησαν, ἐκτελεῖν τὴν ταχυδρομικὴν αὐτῶν ὑπηρεσίαν.