



Μέγεθος και βάρος του ανθρώπου. Ὁ διασημὸς Γάλλος ἀνθρωπολόγος Δρ. Braca εἶνε ὁ συγγραφεὺς καὶ ἐκδότης ἀξιολόγου συγγράμματος περὶ τοῦ μεγέθους καὶ τοῦ βάρους τοῦ ἀνθρωπίνου σώματος. Κατὰ τοὺς ὑπολογισμοὺς τοῦ τὸ κανονικῶς ἀνεπτυγμένον ἀνθρώπινον σῶμα ἔχει τοσοῦτον χιλιογράμμων βάρος, ὅσα ἑκατοστόμετρα ὑπολείπονται ἐκ τοῦ ὕψους του, μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τοῦ πρώτου μέτρου. Ἀν τὸ βάρος εἶνε μείζον ἢ ἕλκτον τοῦ ὀρίου τούτου, τὸ σῶμα εἶνε ὑπερμέτρως παχὺ ἢ ἱσχνόν.

Νέος καφές. Ὁ καφές θὰ εὕρῃ κατὰ τὰ φαινόμενα μέγαν ἀνταγωνισμόν ἐκ μέρους ἄλλου τινὸς καρποῦ, τοῦ ἐπὶ τῆς νήσου Réunion φυομένου ἀγρίου πορτοκαλλίου, τὸ ὅποιον κατ' ἀρχὰς μὲν εἶνε πράσινον, εἴτα δὲ προσλαμβάνει ὑπόγλαυκον χρῶμα, καὶ τέλος ὀριμάζον γίνεται καταπύρφρον. Ὁ καρπὸς οὗτος, ὅστις ὀνομάζεται ὑπὸ τῶν ἐγχωρίων Mussaenda, ξηραίνεται, ψήνεται καὶ διυλιζόμενος παρέχει ἀρωματικόν τι ποτόν, οὐδὲν διαφέρειν τοῦ ἀρίστου καφέ κατὰ τὴν γεῦσιν καὶ τὴν εὐωδίαν. Ὁ νέος οὗτος καφές „Mussaenda“ εἶνε πολὺ εὐδυνότερος τοῦ συνήθους καφέ, μετὰ τοῦ ὁποίου δύναται καὶ νὰ ἀναμιχθῇ, ἢ δὲ καλλιέργεια αὐτοῦ εὖρε μέχρι τοῦδε μεγίστην διάδοσιν.

Ὁ Ἰωάννης Ἐριξσον, ὁ ἐφευρέτης τοῦ ἀτμοκινήτου ἑλίκου, ἀπέθανεν ἐν Νέα Ἰόρκῃ λίαν προβεβηκῶς τὴν ἡλικίαν. Γεννηθεὶς τῇ 31. Ἰουλίου 1803 ἐν μικρῇ τινι πόλει τῆς σουηδικῆς ἐπαρχίας Wermland, ἠσπάσθη κατ' ἀρχὰς τὸ στρατιωτικὸν στάδιον καὶ ἐγένετο ἀξιωματικὸς ἐν τῷ σουηδικῷ στρατῷ. Συγχρόνως κατεγίνετο μετὰ ζήλου εἰς τὴν σπουδὴν τῶν μηχανικῶν ἐπιστημῶν. Τὸ 1826 μετέβη, ὅπως ἐκδέσθῃ νέαν τινα ἐφευρέσιν του, εἰς Ἀγγλίαν ἔνθα ἐγκατεστάθῃ διαρκῶς καὶ ἀφιερῶν ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν σπουδὴν τῆς μηχανικῆς. Πρὸ 50 ἀκριβοῦς ἐτῶν ἀπεδήμησεν εἰς τὴν Βόρειον Ἀμερικὴν καὶ ἐγκαθιδρύθη ἐν Νέα Ἰόρκῃ, ἔνθα κατεσκεύασεν ἐν ἔτει 1846 τὸ πολεμικὸν πλοῖον „Princeton“ τὸ πρῶτον ἀτμόπλοιον μὲ τὸν ὑπὸ τὸ ὕδωρ ἀτμοκίνητον ἑλίκον, ὅστις ἐνεκαίνισεν νέαν περίοδον ἐν τῇ κατασκευῇ τῶν πολεμικῶν ἀτμόπλοιων.

Περὶ τὰ δύο ἑκατομμύρια φράγκων προσέφερε πρᾶκτωρ τις τῆς ῥεκλάμας εἰς τὴν ἀγγλικὴν κυβερνήσιν, ὅπως λάβῃ παρ' αὐτῆς τὴν ἄδειαν νὰ χρησιμοποιεῖ τὸ ὁπίσθιον μέρος τῶν γραμματοσήμων δι' εἰδήσεις καὶ ἀγγελίας. Ἄλλ' ἡ κυβερνήσις ἀπέκρουσε τὴν προσφορὰν.

Νέα Αἰρία τῶν συγχῶν βροχῶν. Ἐν τῇ ἀγγλικῇ ἐφημερίδι „Northwestern Railroad“ ἐδημοσιεύθη ἐσχάτως παρόδοξός τις θεωρία περὶ τῶν αἰτίων τῆς συγχόττης τῶν βροχῶν καὶ πλημμυρῶν. Ἐν μόνῃ τῇ Βορείῃ Ἀμερικῇ, λέγει ὁ ἀρθρογράφος, ὑπάρχουσιν ὑπὲρ τὰς 30,000 ἀτμομηχανῶν ἐν ἐνεργείᾳ. Αἱ ἀτμομηχαναὶ αὗται ἀναπέμπουσιν περίπου 53,000,000,000 κυβικαὺς πῆγεις ἀτμοῦ κατ' ἑβδομάδα, ἢ δὲ ποσότης αὕτη τοῦ ἀτμοῦ εἶνε ἰκανὴ ὅπως σχηματίσῃ ἐντὸς 24 ὥρῶν ἱσχυρὰν τινα καταιγίδα. Ἐὰν δὲ ὑπολογίσωμεν τὴν ἐκ τῶν λοιπῶν ἐν ἐνεργείᾳ ἀτμομηχανῶν ἀναπεμπόμενον εἰς τὴν ἀτμοσφαιρὰν ἀτμὸν διαταπλάσιον τοῦ ἀνωτέρω ποσοῦ, εὐρίσκομεν ὅτι ἐν μόνῃ τῇ Ἀμερικῇ ἀνέρχεται εἰς τὴν ἀτμοσφαιρὰν ποσότης 470,000,000,000 κυβικῶν πῆγγων ὕδατός τοῦ ἀτμοῦ. Οὐδὲν ἴσως

εἶνε λοιπὸν θαυμαστὴ ἡ συγχόττης τῶν βροχῶν καὶ θυελλῶν, ἐπιλέγει ὁ εὐφυής Ἀμερικανός.

Ἡ πόλις „Γλάδστον“. Ἐν τῇ πολιτείᾳ Μίχιγαν τῆς Βορείου Ἀμερικῆς ἐκτίσθη ὅλος νέα πόλις, ἥτις ὀνομάσθη „Gladstone“. Πρὸ 15 μηνῶν ἤρξατο ἡ οἰκοδομὴ τῆς πρώτης οἰκίας, ἥδη δὲ ἡ καινουργὴ πόλις ἀριθμεῖ 2000 κατοίκους, ἔχει πολλὰς ὡραίαις καὶ δι' ἡλεκτρικοῦ φωτός φωταγωγημένας ὁδοὺς, ἐν δημαρχεῖον, πέντε ἐκκλησίας, τρία σχολεῖα, δύο τραπεζικὰ καταστήματα, ἕξ ἐργοστάσια, μίαν ἐφημερίδα καὶ 50 ἐμπορικὰ καταστήματα.

Τὸ κάπνισμα κατὰ τὴν θείαν λειτουργίαν. „Smoking service“ τοῦτ' ἐστὶ θεία λειτουργία, καθ' ἣν οἱ ἐκκλησιαζόμενοι ἔχουσι τὴν ἄδειαν νὰ καπνίσωσιν, εἶνε ἡ νεωτάτη ἐφεύρεσις ἐν τῷ θρησκευτικῷ βίῳ τῆς Ἀγγλίας. Ὁ ἐφευρέτης τοῦ νεωτερισμοῦ τούτου, δι' οὗ οἱ πιστοὶ δύναται ἀνέτως καὶ μὲ ὀλίγη τὴν οἰκειότητα καὶ τὸ θάρρος ν' ἀπευθύνωσι τὰς εὐχὰς αὐτῶν πρὸς τὸν Ἰψίστον, εἶνε Δρ. Πάρκερ, ἱερεὺς τοῦ City-Temple ἐν Λονδίῳ. Ἡ λειτουργία αὕτη διὰ τοὺς καπνίζοντας τελεῖται κατὰ πᾶσαν δευτέραν περὶ τὴν μεσημβρίαν. Οἱ λειτουργοῦμενοι εἶναι κατὰ τὸ πλεῖστον μέρος ἐργάται.

Αἰρηνθία καθίζησις τοῦ ἐδάφους ἐν Τέξας. Ἐκτὸς τοῦ φαινομένου τῆς „φλεγόμενης λίμνης“ ἀγγέλλεται ἐκ Νέας Ἰόρκης καὶ ἕτερον ἐπ' ἴσης παράδοξον φυσικὸν φαινόμενον, ὅπερ παρουσιάσθη ἐν Μιδλοδιάνῃ (Texas). Οἱ κάτοικοι τῆς εἰρηνικῆς καὶ ἡσυχῆς ταύτης χώρας κατελήφθησαν ὑπὸ φοβερᾶς ἀνησυχίας ἔνεκα ὑποχθονίων κρότων καὶ τῆς συγχρόνου βυθίσσεως τοῦ ἐδάφους των. Ἐντὸς ὀλίγων ὥρῶν τὸ ἔδαφος ἐβυθίσθη ἐπὶ τοσοῦτον, ὥστε ἀπετελέσθη κοίλωμα μεγάλης ἐκτάσεως καὶ 10 ποδῶν βάθους. Αἱ τροχαὶ τοῦ διδρομοῦ „Fort Worth καὶ New-Orleans“ ἐθραύσθησαν καὶ ἡ συγκοινωνία διεκόπη. Ἰπάρχει φόβος, μήπως ἡ καθίζησις αὕτη τοῦ ἐδάφους λάβῃ μεγαλητέρας διαστάσεις.

Τὸ ὑποθαλάσσιον πλοῖον τοῦ ἰσπανοῦ ἀξιωματικοῦ τοῦ ναυτικοῦ Ἰσαὰκ Παρόλ, πρὸς κατασκευὴν τοῦ ὁποίου ἐχορηγήθησαν 250,000 φράγκων παρὰ τῆς ἰσπανικῆς κυβερνήσεως, διέψευσε πάσας τὰς μεγάλας ἐλπίδας περὶ τῶν παρ' αὐτοῦ προσδοκωμένων ἐπιτυχιῶν. Ἐνώπιον ἀπείρου πλῆθους θεατῶν ἐγένετο ἐσχάτως πρὸς δοκιμὴν ἐν Ἀγίῳ Φερνάνδῳ πλοῦς, ὅστις ἀπέτυχεν οὐκ ἐντότῃ.

Ἐν τῇ στατιστικῇ ἐταιρείᾳ ἐν Λονδίῳ ἀπήγγειλεν ὁ Price Williams λόγον περὶ τοῦ σπουδαίου ζητήματος, ἐπὶ πόσον εἰσέτι χρόνον θὰ ἐπαρκέσῃ ἡ ἐν Ἀγγλίᾳ ἀφθονία τῶν ἀνδράκων. Ἡ ἐν ἔτει 1871 διορισθεὶς πρὸς τοῦτο βασιλικὴ ἐπιτροπὴ ἀπεφάνετο τότε, ὅτι ἔμελλον εἰσέτι νὰ παρέλθωσιν 350 ἔτη μέχρι τῆς παντελοῦς ἐξαντλήσεως τῶν ἐν Ἀγγλίᾳ ἀνδρακωρυχείων. Ἐπὶ τῇ βάσει λίαν ἐπιμελῶς συλλεγέντος στατιστικοῦ ὕλικου, λαμβάνων ὑπ' ὄψιν καὶ τὴν διηνεκῶς αὐξανομένην κατανάλωσιν, ἀπέδειξεν ὁ Williams ὅτι ἐν ἔτει 1983 οὐδαμοῦ ἐν Ἀγγλίᾳ θὰ ὑπάρχωσιν ἀνδράκες, ἐξαιρουμένων τῶν ἀνδρακωρυχείων Denbigk καὶ Flint, τῶν ὁποίων ἡ ἐκμετάλλευσις δύναται νὰ διαρκέσῃ εἰσέτι ἐπὶ 250 ἔτη.

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ.

ΑΣΠΑΣΙΑ. Μυθιστορία Ροβέρτου Χαμερλιγγίου, ἐκ τοῦ γερμανικοῦ ὑπὸ Ἀυσάνδρου Γ. Χ. Κώνστα. Ἐκδότης Κάρολος Βιμπεργκ ἐν Ἀθῆναις. Διὰ τῆς ἐκδόσεως τοῦ Γ' καὶ Δ' τόμου τῆς αὐτοῦ μυθιστορίας συνεπληρώθη τὸ ὅλον ἔργον, ὅπερ καὶ συνιστῶμεν θερμῶς εἰς τοὺς ἡμετέρους φιλομύσους ἀναγνώστας.

„ΠΡΟΟΔΟΣ“ ὑπὸ τὸν τίτλον τοῦτον ἤρχισεν ἀπὸ τῆς 1. Φεβρουαρίου τρ. ἔτ. ἡ ἐκδοσις καὶ ἐτέρας συναδέλφου μετὰ εἰκόνων ἐν Βιέννῃ, ἥ εὐχόμεθα ἐπιτυχίαν. Διευθυντής Ἰ Κωνσταντινίδης. Συνδρομὴ ἑτησία φρ. χρ. 30. ΚΟΣΜΟΓΡΑΦΙΑΣ ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΜΑΘΗΜΑΤΑ ὑπὸ Α. Ε. Μέγα, Σια-

τιστέως. Τὸ ἀξιολογώτατον καὶ ὑπὸ πᾶσαν ἔποψιν ἄριστον τοῦτο πόνημα συνιστῶμεν θερμῶς πρὸς ἅπαντας τοὺς φιλομύσους καὶ φιλεπιστήμονας ἡμῶν ἀναγνώστας, ἰδίᾳ δὲ πρὸς τοὺς φίλους τῶν θαυμασιῶν τοῦ ἀστεροδόντος οὐρανοῦ. Τὴν ἀποστολὴν τοῦ ἐν λόγῳ ἔργου ἀναλαμβάνει καὶ ἡ διευθύνσις τῆς „Κλειῦς“ ἅμα τῇ παραλαβῇ τοῦ τιμήματος, τιμᾶται δὲ 1½ φρ.

Saint-Signy, HELLAS! Poésie dédiée par la Revue Franco-Hellénique a Leurs Majestés le Roi et la Reine de Grèce (1863—1888). Imprimerie de la Revue de la Littérature Moderne, 1889. 12^{ον} σ 16.