

ΤΑ ΜΕΓΙΣΤΑ ΚΑΤΟΡΘΩΜΑΤΑ ΕΝ ΤΗ ΚΟΛΥΜΒΗΤΙΚΗ ΤΕΧΝΗ.

Περὶ τῆς κολυμβητικῆς δὲν δύναται τις νὰ ἐμιλήσῃ, χωρὶς νὰ ἀναφέρῃ τὸ ὄνομα τοῦ ἀγγλοῦ πλοίαρχου Webb, τοῦ μεγαλύτερου κολυμβητοῦ τοῦ κόσμου καὶ ὅλων τῶν ἐποχῶν. Ὁ ἐξαίσιος οὗτος κολυμβητὴς ἐγεννήθη ἐν Ἀγγλίᾳ τὸ ἔτος 1848, κατὰ δὲ τὸν Ἰούλιον τοῦ 1875 ἐν ἡλικίᾳ 27 ἐτῶν παρέσχεν τὸ πρῶτον δείγμα τῆς θαυμασίας αὐτοῦ ἰκανότητος, διανύσας κολυμβητὴ ἐν τῷ Ταμέσει 20 ἀγγλικά μίλια εἰς 4 ὥρας, 52 πρωτόλεπτα καὶ 44 δευτερόλεπτα. Ὀλίγον χρόνον μετὰ ταῦτα ἐξετέλεσεν ἕτερον, πολὺ τοῦτου θαυμαστότερον κατόρθωμα. Τῇ 25. Αὐγούστου 1875 κατὰ τὴν πρώτην τῆς μεσημβρίας ὥραν ἐρρίφθη εἰς τὴν θάλασσαν ἀπὸ τῆς προκυμαίας Admiralty ἐν Dover ὅπως μεταβῇ κολυμβῶν ἐκ τῆς Ἀγγλίας εἰς τὴν Γαλλίαν. Τὴν τεραστίαν ταύτην ἐπιχείρησιν ἔφερε πρᾶγματι εἰς πέρας, μετὰ μεγάλης βεβαίως δυσκολίας καὶ καταβολῆς πασῶν τῶν σωματικῶν καὶ ψυχικῶν αὐτοῦ δυνάμεων. Τῇ 26. Αὐγούστου κατὰ τὴν 10 ὥραν καὶ 41 πρωτόλεπτα τῆς πρωίας ἀφίκετο εἰς Γαλλίαν, διανύσας 40 ἀγγλικά μίλια ἐντὸς 21 ὥρῶν καὶ 41 λεπτῶν τῆς ὥρας. Κατὰ τὸ ἔτος 1879 ὁ πλοίαρχος Webb ἐνίκησε τοὺς δύο ἀντιπάλους του Γουλιέλμον Βέκουιδ καὶ Γεώργιον Φέαρν εἰς τινὰ ἐξαήμερον κολυμβητικὸν ἀγῶνα. Ἐντὸς τῶν ἐξ ἡμερῶν διήνυσεν 74 ἀγγλικά μίλια κολυμβῶν 14 ὥρας καὶ ἑκάστην. Ἀπὸ τοῦδε ὅμως ἀρχίζει νὰ εὐρίσκη τὸν ἀνώτερον του. Εἰς ἕτερον ἀγῶνα ἐξαήμερον κολυμβήσεως, ὅστις ἔλαβε χώραν δύο ἔτη βραδύτερον μετὰ τὸ αὐτοῦ καὶ τῶν ἀνωτέρω ἀντιπάλων του, ἐνίκηθη ὑπὲρ τοῦ Γουλιέλμου Βέκουιδ, ὅστις ἐντὸς τῶν ἐξ ἡμερῶν διήνυσεν 94 ἀγγλικά μίλια, κολυμβῶν 10 ὥρας τὴν ἡμέραν. Μίαν ἄλλην φοράν ὅμως, τῇ 11. Ἰουνίου 1881, κατώρθωσε πάλιν ὁ Webb νὰ ὑπερτερήσῃ τὸν ἰσχυρὸν ἀντίπαλόν του εἰς ὅμοιον ἀγῶνα κατὰ 16 ἀγγλικά μίλια, αὕτη ὅμως ἦτο ἡ τελευταία του νίκη. Τρίτος ἐξαήμερος ἀγὼν κατὰ τὸν αὐτὸν μῆνα πρὸς τὸν αὐτὸν ἀντίπαλον ἔλαβεν ἀτυχὲς πέρας διὰ τὸν Webb. Ἀκόμῃ μίαν φοράν ἐνέτεινεν διὰς τοῦ τὰς δυνάμεις, ὅπως ἀναδειχθῇ ἀνώτερος τοῦ φοβεροῦ ἀντιπάλου του. Τῇ 30. Ἀπριλίου 1883 ἔλαβε χώραν μετὰ τῶν αὐτῶν ἕτερος ἀγὼν 20 μιλίων, κατὰ τὸν ὅποσον ὁ Βέκουιδ ἐνίκησε μετ' εὐκολίας, ἐνῶ ὁ πλοίαρχος Webb ἐξῆλθε τοῦ ὕδατος ὅλως ἐξηντημένος καὶ πτύων αἷμα. Ἐντὸς ολίγου χρόνου ἀνέλαβε πάλιν ἀριετὰς δυνάμεις ὥστε νὰ ἐπιχειρήσῃ τὴν πλέον παράτολμον καὶ ἀνήκουστον ἐπιχείρησιν: Ἐπρότεινε δηλαδὴ νὰ περάσῃ κολυμβητὴ τὰ ἰσχυρότερα καὶ ταχύτερα ρεύματα τοῦ καταρράκτου τοῦ Νιχαρά, νὰ παρέλθῃ τὰς κατωτέρω τοῦ καταρράκτου σχηματιζομένας ἰσχυροτάτας δίνας (συστροφὰς τοῦ ὕδατος) καὶ ἔπειτα νὰ

ἐξέλθῃ εἰς τὴν ὄχθη ἀπὸ τινος οἰοῦντο ποτε μέρους τοῦ ἰσχυροῦ ρεύματος. Πολλοὶ ἀμερικανικαὶ ἐταιρεῖαι τῶν σιδηροδρόμων, αἵτινες ἤλπιζον νὰ κερδησῶσι πολλὰ χρήματα ἐκ τοῦ πρωτοφανοῦς τούτου θεάματος, εἰς τὸ ὅποσον συνέρρεον ἐξ ὅλων τῶν μερῶν τοῦ κόσμου ἀπειράριθμοι θεαταί, ὤρισαν τῷ πλοίαρχῳ Webb βραβεῖον 10,000 δολλαρίων, ἐὰν ἤθελε κατορθώσῃ νὰ ἐκτελέσῃ τὸ τόλμημα τοῦτο. Κατὰ τὴν τελευταίαν στιγμὴν ὅμως οἱ διευθυνταὶ οὗτοι ἠσθάνθησαν τύψιν συνειδήσεως καὶ προσεπάθουν ἐκ παντὸς τρόπου νὰ πείσωσι τὸν πλοίαρχον, ὅπως ἀποστῇ ἀπὸ τῆς βίβοκινδύνου ταύτης ἐπιχειρήσεως, ἀλλ' οὗτος ἐπέμενε νὰ ἐκτελέσῃ τὸ τόλμημα, λέγων ὅτι δὲν δύναται πλέον νὰ ἀποσυρθῇ χωρὶς νὰ ἐκδέσῃ τὴν τιμὴν του. Τῇ 24. Ἰουλίου 1883 κατὰ τὴν τετάρτην ὥραν μετὰ μεσημβρίαν ἔλαβεν ἑναρξιν ἡ παράτολμος ἐπιχείρησις. Μετ' ὑπεράνδρωπον δυνάμιν ἐπάλειεν ὁ πλοίαρχος κατὰ τοῦ ἰσχυροῦ ρεύματος, τὸ ὅποσον ἔρριπεν αὐτὸν ἐντὸς πάντε λεπτῶν τῆς ὥρας 1¼ μίλιον μακράν. Αἰφνης περιέπεσεν εἰς μίαν δίνην, ἐκ τῆς ὁποίας ἦτο παντελῶς ἀδύνατον νὰ ἐξέλθῃ. Μετ' ὅλην τὴν δυνάμιν, τὴν ὅποιαν τῷ ἔδιδεν ἡ ἀπελπισία, ἠγωνίζετο νὰ ἀπαλλαχθῇ ἐκ τῶν περιπετύξεων τοῦ θανάτου, ἀλλ' εἰς μάτην! Τὸ ἰσχυρὸς συστρεφόμενον ὕδωρ κατεβρόχθισεν αὐτὸν ἐντὸς ολίγων στιγμῶν.

Ἀφ' οὗ ἐμνημονεύσαμεν τὰ κατορθώματα τοῦ πλοίαρχου Webb, δυνάμεθα τώρα νὰ ἀναφέρωμεν καὶ τὰ τῶν ἄλλων ἐξόχων κολυμβητῶν, ὅσοι εἶναι ἡμῖν γνωστοί, παραλείποντες ἐκεῖνα, ὅσα ἔλαβον χώραν εἰς τοὺς ποταμούς, καθότι δὲν δύναται ὁρθῶς καὶ ἀπολύτως μετ' ἀλλήλων νὰ συγκριθῶσιν ἕνεκά τῆς ἐκάστοτε μεγαλητέρας ἢ μικροτέρας ἰσχύος τοῦ ρεύματος. Καὶ πρῶτον 100 πήχεις = 91,4 μέτρα διήνυσεν ὁ W. Cole κολυμβητὴ τῇ 29. Ἰουλίου 1872 ἐντὸς ἐνὸς λεπτῶν καὶ 15 δευτερολέπτων. ½ μίλιον = 804½ μέτρα ὁ D. Ainsworth τῇ 14. Ἰουλίου 1883 ἐντὸς 14 λεπτῶν καὶ 23½ δευτερολέπτων. 1 μίλιον = 1609 μέτρα ὁ J. J. Collier εἰς 28 λεπτά 19¼ δευτερόλεπτα (ὁ ἀντίπαλος τοῦ Webb, ὁ Γουλιέλμος Βέκουιδ ἐχρεώσθη διὰ τὸ αὐτὸ διάστημα 29 λεπτά 59¼ δευτερόλεπτα). 2 μίλια = 3218 μέτρα διήνυσεν ὁ Γ. Βέκουιδ ἐν τῷ βασιλικῷ ἰχθυοστροφεῖῳ τῆς Westminster τὸ 1883 ἐν διαστήματι 54 πρωτολέπτων καὶ 39 δευτερολέπτων. 3 μίλια = 4827 μέτρα ὁ A. Doughas εἰς 1 ὥραν 53 λεπ. καὶ 30 δευτ. Τὸ περίφημον ἐκεῖνο κατόρθωμα τοῦ Λόρδου Βύρωνος, διαπλεύσαντος κολυμβητὴ τὸν Ἑλλησποντον, περὶ τοῦ ὁποίου ἐγένετο τοσοῦτος λόγος, ἔχει ὑπὸ πολλῶν ἡδὴ ὑπερβληθῇ καὶ δὲν θέωρεῖται πλέον ὡς κολυμβητικὸν κατόρθωμα.



Πρὸς τοὺς ἐν Ρουμανίᾳ κυρίους συνδρομητάς μας εἰδοποιούμεν ὅτι τὴν αὐτὴν ἐπιστάσιν τοῦ φύλλου μας ἀνεθέσαμεν τῷ ἐν Γαλαζίῳ κ. Παν. Χριστοδούλῳ ὅστις ἀνέλαβε καὶ τὴν εἰσπραξίν τῶν καθυστερουμένων συνδρομῶν παρὰ τῶν συνδρομητῶν τοῦ μακ. Γερογιάννη.

κ. Ι. Μ. εἰς Λευκωσίαν. Θὰ Σᾶς γράψωμεν. — κ. Ι. Δ. Κ. εἰς Ρέθυμνον. Ἐσημειώσαμεν καὶ Σᾶς εὐχαριστοῦμεν. — κ. Ν. Ι. Μ. εἰς Βιτώλια. Ἀπεστάλησαν. — κκ. Π. Κ. εἰς Τεκοῦτσι, Στ. Κ.

εἰς Νικολαίφ, Γ. Ι. εἰς Τ. Μαγοράλλον, Ἀδελ. Ζ. Μ. εἰς Βιτώλια, Π. Χρ. εἰς Γαλάζιον, Ἀδ. Σ. εἰς Ἰσμαίλια, Π. Γ. εἰς Ἀλεξάνδρειαν, Α. Σ. αὐτόν. Ἐλήφθησαν καὶ Σᾶς εὐχαριστοῦμεν. — κ. Π. Π. εἰς Κυπαρίσιον. Ἡ συνδρομὴ Σᾶς ἐλήφθη παρὰ τοῦ κ. Γ. Σ. ἐξ Ὀλθεντίας. — κ. Γ. Α. εἰς Ἀρμαβήριον. Σᾶς εὐχαριστοῦμεν θερμότατα. — κ. Γ. Ρ. εἰς Μιτυλήνην. Ἐνεγράψαμεν καὶ Σᾶς εὐχαριστοῦμεν. — κ. Τ. Γ. Κ. εἰς Ἰωάννινα. Ἐσημειώσαμεν καὶ δὴ συμμορφωθῶμεν. — κ. Ι. Γ. εἰς Τάγαν. Σᾶς

εἶρεθα λίαν ὑπόχρεοι διὰ τὴν εἰγενῆ ὑμῶν σύστασιν. Ἡ σειρά τῶν τόμων μὲ τὸ νεώτατον δέσμιον ἀπεστάλη μέσον Ἀλεξανδρείας. — κ. Γ. Ζ. εἰς Βατούμ. Ἐνεγράψαμεν διὰ τὰς εὐγενεστάτας πρὸς τὸ ἡμέτερον ἔργον διαθέσεις Σᾶς. — κ. Ε. Α. Μ. εἰς Georgievsk. Ἐλήφθησαν καὶ Σᾶς εὐχαριστοῦμεν, τὴν νεαν διευθύνσιν Σᾶς ἐσημειώσαμεν. — κκ. Β. καὶ Α. εἰς Θεσσαλονίκην. Πρὸς τοὺς κ. Κ. Γ. καὶ Συντρ. εἰς Ἄγιον Ὅρος. Ἀπεστείλαμεν τὰ μέχρι τοῦδε τεύχη.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ. Λουδοβίκος Α'. (μετὰ εἰκόνας). — Ὀλίγα περὶ Κιτίου. (Ἀπόσπασμα ἀνέκδοτον μονογραφία) ὑπὸ Χρ. Παπαδοπούλου, Δικαστοῦ ἐν Κύπρῳ. — Φρὰ Διάβολος (ἱστορικὸν διήγημα — τέλος). — Παρὰ τὸν Ἰσαρον ποταμὸν. Ποίημα ὑπὸ Ἀριστομένους Προβελεγίου. — Πινακοθήκη, ἥτοι ἐρμηνεία τῶν εἰκόνων. — Ποικίλα. (Τὸ μέγιστον τηλεσκοπίον τοῦ κόσμου. — Νέα οἰκοδομικὴ ὕλη. — Οἱ ὀφθαλμοὶ τῆς γαλῆς ὡς ὀρολόγιον. — Ὁ ἀντίχειρ τοῦ Ἁγίου Μάρκου. — Χρησιμοποίησις παλαιῶν ὑποδημάτων. — Τὸ μέγιστον ἀτμόπλοιον τοῦ κόσμου. — Σινικὰ ψηφίσματα. — Δὲν εἶναι γὰρ τίποτε. — Περὶ τῆς ἐτησίας κατασκευῆς σιδηροδρομικῶν ἀτμαμαζῶν ἐν Ἐδρῶν. — Ἐπιστήμη καὶ Καλλιτεχνία. (Ἡ μετάφρασις τῆς ἱερᾶς Γραφῆς ἐν τῇ Ἰαπωνικῇ. — Τὸ κρεῖζων καὶ ἡ φδοίσις τῶν πνευμένων. — Νεαὶ μεταβολαὶ ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τοῦ Ἀρεως. — Τὰ κρανία τριῶν ἐξόχων Γερμανῶν μουσικῶν. — Βιβλίον μεταξωτόν). — Τὰ μέγιστα κατορθώματα ἐν τῇ κολυμβητικῇ τέχνῃ. — Μικρὰ Ἀλληλογραφία.

ΠΙΝΑΚΟΘΗΚΗ. Λουδοβίκος Α'. Βασιλεὺς τῆς Βαυαρίας (ἐν σελ. 183). — Ἀγγελία Ἐρωτος. Εἰκὼν κατὰ τὴν εἰαυτογραφίαν τοῦ H. Coomans (ἐν σελ. 187). — Ἐσπερινὸν σιμόφως ἐν τῇ νεκρᾷ θαλάσσῃ. Εἰκὼν κατὰ τὴν εἰαυτογραφίαν Ἐυγενίου Bracht (ἐν σελ. 191). — Ὁ νέος Αὐτοκράτωρ τῆς Γερμανίας Γουλιέλμος Β'. καὶ ἡ Αὐτοκράτειρα Αὐγούστα Βικτωρία (ἐν σελ. 194).

Ἐκδότης Π. Α. ΖΥΓΟΥΡΗΣ.

Τύποις Bär & Hermann, ἐν Λειψίᾳ. — Χάρτης ἐν τῇς Neud Papiermanufaktur ἐν Στρασβούργῳ. — Μελένη Frey & Sening, ἐν Λειψίᾳ.