

λέστατος φοιτητής . . . τῶν ζυθοπωλείων, καὶ συχνὰ πυκνὰ ἐξήτει παρὰ τοῦ γέροντος κατεσπευσμένως χρήματα δι' ἀγορὰν ἐπιστημονικῶν συγγραμμάτων. Ὁ ἀπλοϊκὸς Εὐρυτὰν ἐφριττε διὰ τὴν πληθὺν τῶν ἐπιστημονικῶν συγγραμμάτων καὶ τὴν ὑπέρογκον τιμὴν των· ἀλλ' ἐν τέλει ἐνόησε τί συνέβαινε· κ' ἐν ᾧ συνήθως ἔγραφε πρὸς τὸν υἱόν του, ὃν εἶχε μονογενῆ, μετ' ἰδιωζούσης φιλοστοργίας, αἰφνης μετέβαλεν

ὑφος. Ἐκ τῶν ἀπαντήσεων δὲ τοῦ πατρὸς ἐνόει τις ἂν ὁ υἱὸς ἐξήτει χρήματα ἢ ὄχι.

Τινὲς τῶν ἐπιστολῶν τούτων ἤρχιζον ὡς ἐξῆς:

— Παιδί μου Στάθη,

Ἄλλαι δέ:

— Ἀθλίε υἱέ!

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Π. ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ.



1. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΖΑΠΙΑΣ (ἐν σελ. 257).

2. Η ΧΑΡΤΟΜΑΝΤΙΣ. Κατὰ τὴν ἐλαιογραφίαν τῆς Βαλλῆς Moes (ἐν σελ. 261). Μεγάλα καλλιτεχνικὰ προτερήματα περικοσμοῦσιν ἀληθῶς τὴν ζωγραφήσαν τὴν εἰκόνα ταύτην, παριστάνουσιν περικαλλῆ Ἀδιγγανίδα, ἥτις διὰ τῶν παιγνιοχάρτων μαντεύει τὸ μέλλον. Διὰ μυρίων σημείων προβλέπει τὰ μέλλοντα νὰ συμβῶσι καὶ ζητεῖ νὰ ἐξιχνιάσῃ τὰ κρύφια τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς. Ἀλλ' ἐλαφρῶς σείει τὴν καλλίκομον κεφαλὴν της, ἡ καρδία της πάλλεται σφοδρότερον, ταρασσομένη ὑπὸ ἐναγωνίου προσδοκίας, μελαγχολικὸν δὲ βέμβος ἐπιχύνεται ἐπὶ τοῦ μόλις μειδιῶντος προσώπου της.

3. ΣΤΡΩΣΙΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΔΙΑ ΤΩΝ ΠΑΡΘΕΝΩΝ ΔΑΣΩΝ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ (ἐν σελ. 265). — 4. ΠΩΣ ΓΕΝΝΑΤΑΙ ΜΙΑ ΠΟΛΙΣ ΕΝ ΑΜΕΡΙΚῇ (ἐν σελ. 268). — Τὸ μῆκος τῶν ἀκτῶν τοῦ λεγομένου πορθμοῦ Puget ἐν τῇ βορείῳ Ἀμερικῇ ἀνέρχεται εἰς 1500 μίλια, εὐτόχημα δὲ πρέπει νὰ θεωρηθῇ διὰ τὴν χώραν ταύτην, ὅτι πανταχόθεν διασχίζεται καὶ περιβρέχεται ὑπὸ τῆς θαλάσσης, διότι αὕτη ὄχι μόνον φέρει ἀέρα εἰς τὰ πυκνότερα ἐκεῖ καὶ παρθένα δάση, ἀλλὰ καὶ παρέχει εὐκολίας πρὸς διαμετακινήσιν τῆς ξυλικῆς εἰς ὅλον τὸν ἔξω κόσμον. Κατὰ τὴν τελευταίαν καταμέτρησιν τῆς χώρας μετὰξὺ Κολουμβίας καὶ τοῦ πορθμοῦ Puget ἅπας ὁ ἐνταῦθα συσσωρευμένος θησαυρὸς ξυλικῆς ὑπελογίσθη εἰς 160,000 ἑκατομμύρια κυβικῶν ποδῶν, μόνον δὲ ὁ εἰδήμων δύναται ν' ἀντιληφθῇ τὴν σημασίαν τοῦ ἀριθμοῦ τούτου. Ἀπὸ τῆς ἰδρύσεως ἐνταῦθα τοῦ πρώτου πριονοστασίου, πρὸ τριάκοντα ἐτῶν μέχρι τῆς σήμερον, ἅπαντα τὰ διὰ τοῦ πελέκους ὑλοτομηθέντα δένδρα ἀντιστοιχοῦσι πρὸς 2500 μόνον ἑκατομμύρ. κυβικῶν ποδῶν — ποσὸν εὐτελέστατον ἐν συγκρίσει πρὸς τὸ τεράστιον ποσὸν τῶν 160,000 ἑκατομμυρίων. Ἡ δασώδης αὕτη ζώνη ἐκτείνεται ὁλόκληρα 400 μίλια κατὰ μῆκος τῆς βρεττανικῆς Ἀμερικῆς, ἀπὸ τῶν ἀκτῶν τοῦ Ὠκεανοῦ καὶ τοῦ πορθμοῦ Puget μέχρι τῆς βορειοδυτικῆς Μοντάνας, ὅπου μετὰξὺ ὁρέων κεῖνται λαμπραὶ καὶ ζωγραφικώταται λίμναι. Ἐν μέσῳ δὲ τῆς καρποφόρου καὶ εὐρείας κοιλάδος τῶν ὁρεινῶν τούτων σειρῶν ἐτελέσθη κατ' Αὐγούστον τοῦ 1883 ἡ ἀξιόμνημόνευτος ἐορτὴ τῆς συγκολλήσεως τῶν ἐξ ἀντιθέτου διευθύνσεως, ἐκ Μισσισιππὶ ἀφ' ἑνὸς καὶ ἐκ Κολουμβίας ἀφ' ἑτέρου, προσερχομένων σιδηροδρομικῶν γραμμῶν τοῦ μεγάλου σιδηροδρόμου τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὠκεανοῦ. Καταλληλότερος τόπος καὶ καταλληλοτέρα εὐκαιρία δὲν ἠδύνατο νὰ εὐρεθῇ πρὸς ἐπιτέλεσιν τοιαύτης ἐορτῆς. Κυρίως ὅμως πάντες οἱ

ρήτορες τῆς ἡμέρας ἐκείνης, μετὰξὺ δ' αὐτῶν ὁ πρῶν πρόεδρος Γράντ, ὁ καθηγητὴς Γνάϊστ, ὁ Κάρολος Σούρτες καὶ οἱ πρεσβευταὶ τῆς Ἀγγλίας καὶ τῆς Γερμανίας μετ' ἀπροκαλύπτου ἐκπλήξεως ἐθαύμαζον τὸ ἔργον, τοῦ ὁποῦ τὴν τελείωσιν πρὸ ἑνὸς ἔτους ἀκόμη οὐδεὶς εἶχε φαντασθῇ τόσον ταχέαν.

Ἀλλ' ἔτι ὀλιγώτερον εἶχον φαντασθῇ οἱ ῥήτορες οὗτοι τὰς δυσκολίας καὶ τ' ἀνυπέρβατα σχεδὸν ἐμπόδια κατὰ τὴν διάσχισιν δασῶν καὶ ἀποκρήμνων ὁρέων, μήκους 600 μιλίων, καθὼς καὶ τὰ μέσα, δι' ὧν ὑπερηνικήθησαν τόσον ταχέως πᾶσαι αἱ δυσχέρειαι. Τὸ σῶμα τῶν ἐργατῶν τοῦ τεραστίου τούτου ἀμερικανικοῦ σιδηροδρόμου ἐπροχώρει διηρημένον εἰς 12 τμήματα — τμήματα μηχανικῶν καὶ ἐργατῶν. Ἐκαστον δὲ τούτων ἀντεπροσώπευεν ἰδίαν κινητὴν κώμην, ἐκτεταμένην κατὰ μῆκος τῆς στρωννυμένης γραμμῆς. Περί δὲ τὰς σκηναὶς τοῦ ἀρχιμηχανικοῦ καὶ τοῦ πολυαριθμοῦ ἐπιτελείου του αἱ κώμαι αὗται ἀνεπτύσσοντο ἐντὸς βραχέος εἰς ἀληθεῖς πόλεις ἐκ σκηνῶν, εἰς αἷς οἱ πολυάριθμοι ἵπποι, ἡ ἰδία ἱατρικὴ ὑπηρεσία καὶ τροφοδοσία, παρεῖχε καὶ πολεμικόν τινα χαρακτήρα.

Ὅπως ὅμως κατὰ τὸν μεσαιῶνα ὁ πραγματικὸς πόλεμος ἔζη διὰ τοῦ πολέμου, οὕτω καὶ ἐν τοῖς ἀγρίοις καὶ ἀβάτοις ἐγκατοῖς τῆς Ἀμερικῆς ἡ στρωσις σιδηροδρόμων τελεῖται καὶ τρέφεται διὰ τοῦ σιδηροδρόμου. Οὗτος, ὁ μόλις γεννηθεὶς, φέρει πᾶν οὗτινος ἔχει χρεῖαν ὁ στρατὸς τῶν ἐργατῶν ἐκ τῶν ὀπισθεν κειμένων χωρῶν, τὰς ὁποίας πρὸ ὀλίγου κατέκτησεν ἡ εἰρηνικὴ τοῦ ἀνθρώπου φιλοδοξία. Ἀπὸ τῶν θερυνῶν ἡμερῶν τοῦ ἔτους 1882, καθ' ἃς ἠδύνατο νὰ ἴδῃ τις τὸ μεγαλοπρεπὲς τοῦτο θέαμα, ὅσον παριστάνουσιν αἱ ἡμέτεραι εἰκόνες, ἡ μὲν πῶς εἰργάζοντο οἱ ἐργάται ἐντὸς τῶν πυκνῶν δασῶν, ἡ δὲ πῶς τίθενται ἐν Ἀμερικῇ αἱ πρῶται βάσεις μελλούσης μεγαλοπόλεως, παρῆλθον μόνον ὀλίγοι ἀκόμη μῆνες καὶ τὸ ἔργον ἦν τελειωμένον. Ὁ σιδηροὺς δεσμὸς μετὰξὺ τῶν λιμνῶν τοῦ Καναδᾶ καὶ τοῦ πορθμοῦ Puget, ὁ ἄγων ἀπὸ τοῦ ἄνω Μισσισιππὶ πρὸς τὰς ἐκβολὰς τοῦ Κολουμβίου καὶ ἔχων τὸ τεράστιον μῆκος τῶν 2100 μιλίων συνεπληρώθη καὶ ἐκλείσθη. Ἡ ἀτμάμαξα κυριαρχεῖ ἤδη ὅλης τῆς βορειοδυτικῆς ἐκτάσεως τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν, ὁ δὲ δι' αὐτῆς, ἀπὸ Ὠκεανοῦ εἰς Ὠκεανόν, μετ' ἀστραπιαίας ταχύτητος ταξειδεύων περιγηγητὴς τοῦ νέου κόσμου δὲν δύναται πλέον νὰ φαντασθῇ ὅποιον θέαμα παρεῖχον τὰ παρθένα ἐκεῖνα καὶ ἀπέραντα δάση, ὅτε πρώτην φοράν τῷ 1882 ὁ μάγος καπνὸς εἶχεν ἀναπετάσει τὴν σημαίαν του ἐν τῇ μεγαλοπρεπεί ταύτῃ τῶν δασῶν ἐρημίας καὶ γαλήνης.