

τρίδας να ξμβωσιν εἰς τὸ σκάφος καὶ τὸ ταξείδιον ἐγένετο ἄνευ βλάβης τῶν ἀεροναυτῶν, καίτοι κατὰ τὴν καθόδον τὸ ἀεροπλάνον κατεστράφη.

Ἀλλὰ πεπρωμένον ἦν εἰς τὸν φιλόδοξον τολμητὴν νὰ πληρώσῃ μετ' ὀλίγον διὰ τῆς ζωῆς του τὴν τόσον ριψοκινδύνως ἀποκτηθεῖσαν ἐπιστημονικὴν τιμὴν, διότι αὐτὸς ἦν ὁ πρῶτος φονευθεὶς κατὰ τινὰ ἀεροναυτικήν πορείαν, καθ' ἣν τὸ μὲν ἀεροπλάνον ἐγένετο παρανόημα τοῦ πυρός, οἱ δ' ἐν αὐτῷ καθήμενοι κατέπεσον ἐξ ὕψους 1000 μέτρων καὶ ἐπέκεινα. Διὰ τὸ ἀποφύγων, ἡ τουλάχιστον νὰ μετριάσωσι, τὸν κίνδυνον τοῦτον κατὰ τὰ μέλλοντα πειράματα, κατεσκεύασαν ἀμέσως μετὰ τὸ ἀπενικταῖον τοῦτο τὸ ἀλεξίπτωτον, τῇ βοηθείᾳ τοῦ ὁποίου νὰ δύνανται οἱ καταπίπτοντες νὰ σώζωσι τὴν ζωὴν των.

Ὅπως ἐν Γαλλίᾳ οὕτω μετ' ὀλίγον ἔρχισαν καὶ ἐν Ἰταλίᾳ μετὰ ζήλου νὰ ἐπιχειρῶσι ἀεροναυτικὰ πειράματα, κατὰ τὴν ἐποχὴν δὲ ταύτην ὁ Γάλλος Blanchard καὶ οἱ Ἰταλοὶ Zambecari καὶ Lunardi ἐφημέριζον ὡς οἱ ἐπισημότεροι τῶν ἀεροναυτῶν καὶ συνετέλεσαν πολλὴ εἰς τὴν διάδοσιν τῶν περὶ τῆς καινοφανοῦς ἐφευρέσεως γνώσεων. Ὁ Lunardi μάλιστα παρέσχε τῇ 15. Σεπτεμβρίου 1784 πρώτην φοράν εἰς τοὺς Ἀγγλοὺς τὸ θέαμα ἀεροναυτικῆς ἐκδρομῆς, διότι κατὰ τὴν ἡμέραν ταύτην, περὶ τὴν 2. ὥραν καὶ 5 λεπτά μ. μ. ἀνῆλθε παρὰ τὴν πόλιν Flirsburg εἰς τὸ ὕψος ἐπιβαίνων τοῦ ἀπιοσιδούς ἀεροπλάνου καὶ κατήλθεν 20 λεπτά μετὰ τὴν 4ην ὥραν ἐπὶ τινος λειμῶνος παρὰ τὴν Hertfordshire.

Ὁ γάλλος Blanchard πρῶτος ἐπίσης ἐπειράθη νὰ ἐφεύρῃ μηχανὴν πρὸς πηδαιλούγησιν τοῦ ἀεροπλάνου, ἀλλ' αἱ προσπάθειαι τοῦ ἀπέτυχον ὁλοτελῶς, ὥπωςδὴποτε ὅμως ἀξίος θαυμασμοῦ εἶνε ὁ τολμηρὸς οὗτος ἀεροναύτης, καθ' ὅσον τῇ 7. Ἰανουαρίου 1785 συνοδευόμενος ὑπὸ τοῦ διδάκτορος Jeffries ἀνῆλθεν ἀπὸ τῶν ἀγγλικῶν θάκων εἰς τὰ ὕψη καὶ μετὰ τριῶν κινδυνώδη ἀεροδρομίαν διέβη τὸν πορθμὸν τοῦ Καλαὶ καὶ ἀπεβίβάσθη σῶος καὶ ἀβλαβῆς ἐπὶ τῆς γαλλικῆς παραλίας.

Ἐκ Γαλλίας ὁ Blanchard μετέβη εἰς Γερμανίαν καὶ διὰ τῶν ἀεροναυτικῶν ἐκδρομῶν του ἐκίνησε πάντων τὴν θαυμασμὸν καὶ τὴν ἐκπλήξιν ἐν Φραγκφούρτῃ, Λειψίᾳ, Νυρεμβέργῃ καὶ Ἀμβούργῳ. Περὶ τῆς ἐν Νυρεμβέργῃ τῇ 12. Νοεμβρίου 1787 γενομένης ἀεροναυτικῆς πορείας του αἱ ἐφημερίδες τοῦ καιροῦ ἐκείνου ἐγραψαν μακροσκελῆ ἐγκώμια καὶ ἄρδρα πλήρῃ ἐπαίνων, τὸ θαυμάσιον δὲ τὴν ἀνοδὸν του πλῆθος τοῦ λαοῦ μετὰ τὴν ἐκ τῶν νεφῶν κατάβασιν τοῦ ριψοκινδύνου ἀνδρὸς τὸν ἤγειρεν ἐπὶ τῶν ὤμων καὶ μετέφερεν ὡς ἐν θριάμβῳ εἰς τὸ οἶκμά του.

Αἱ ἐπιχειρήσεις τοῦ Blanchard ὅμως προσελάμβανον ὁσημέραι χαρακτῆρα ρεκλάμας, καὶ διὰ τοῦτο βλέπομεν ὅτι κατὰ τὰς ἀρχὰς τοῦ παρόντος αἰῶνος καὶ μὲν συχνάκις ἐπανελαμβάνοντο αἱ ἀεροναυτικαὶ ἀποπειραι, οὐδεμίᾳ ὅμως κατεβάλλετο συγχρόνως φροντίς καὶ μέριμνα περὶ τὴν ἐπιστημονικὴν ἐξέτασιν καὶ ἐφαρμογὴν τῆς ὅλης ἐφευρέσεως.

Καὶ ἀπεδείκνυνον μὲν τὰ ἐπανελημμένα ταῦτα καὶ παράτολμα πειράματα, ὅτι διὰ τοῦ ἀεροπλάνου ἔδυνάτο νὰ διατρέξῃ τις μεγάλας ἀποστάσεις, ὁσημέραι ὅμως ἐρριζοβόλει ἄφ' ἑτέρου ἡ πεποϊθήσις, ὅτι χάριν μεταφορικῶν καὶ ἄλλων ταχυδρομικῶν σκοπῶν οὐδέποτε τὸ ἀεροπλάνον θὰ ἠδύνατο νὰ ληφθῇ ὑπὸ σπουδαίαν ἐποψίν, ἐκτὸς ἐὰν κατορθοῦτο νὰ τῷ δοθῇ κατὰ τὴν πορείαν μία ὀρισμένη διεύθυνσις, δηλαδὴ νὰ ἐφευρεθῇ καὶ δι' αὐτὸ πηδάλιον ὅμοιον πρὸς τὸ διευθύνον τὰ ἐπὶ τῆς θαλάσσης κινούμενα πλοῖα.

Ἀφ' οὗ πάντα τὰ πρὸς τὸ ζήτημα τοῦτο σχετιζόμενα πειράματα ἀπέτυχον οἰκτρῶς, ἔρχισαν οἱ ἀνθρωποὶ περὶ τὰ μέσα τοῦ παρόντος αἰῶνος νὰ δυσπιστῶσι πρὸς τὴν νέαν ἐφεύρεσιν καὶ νὰ μὴ προσέχωσι τὸ παράπαν εἰς αὐτὴν, βαθμὴ δὲ ἡ χρῆσις τῶν ἀεροκινήτων περιορίσθη μόνον εἰς ἐπιστημονικοὺς σκοποὺς καὶ πειράματά τινὰ πρὸς χρησιμοποίησιν αὐτῶν ἐν καιρῷ πολέμου. Καὶ ὅσον μὲν ἀφορᾷ πρὸς τοὺς ἐπιστημονικοὺς σκοποὺς ἰδιαίτερας μνείας ἀξίαι εἶνε αἱ ἐκδρομαὶ τοῦ Glaisher, διευθυντοῦ τοῦ Ἀστεροσκοπεῖου ἐν Greenwich, ἀναρθέντος μέχρις ὕψους 11,277 μέτρων, ἔπειτα αἱ ἀναβάσεις τῶν ἀστρονόμων Φλαμπαριῶνος, Γαστὼν Τισσανδιὲ καὶ τοῦ Fonvielle, οἵτινες τοιοῦτοτρόπως κατέρωθον πολλές καὶ σημαντικότητας πληροφορίας νὰ μᾶς μεταδώσωσι περὶ διαφόρων ἀτμοσφαιρικῶν φαινομένων. Εἰς πολεμικοὺς δὲ σκοποὺς ἐκρησιμοποιήθη τὸ ἀεροκίνητον πρῶτον ἐν τῇ μάχῃ τοῦ Fleurus, ἀργότερον δὲ παρέσχε πολλές ὑπηρεσίας διαρκούσης τῆς πολιορκίας τοῦ Charleroi.

Οἱ Αὐστριακοὶ ἐδοκίμασαν ἐν ἔτει 1849, ἀναβαίνοντες ἐπὶ ἀεροκινήτων, νὰ βομβαρδίσωσι τὴν πόλιν τῆς Βενετίας, ἀλλ' ἡ φορὰ τοῦ ἀνέμου παρέσυρεν αὐτοὺς καὶ ὀλίγου δεῖν ἐβομβοβόλουν τὸ ἴδιον αὐτῶν στρατόπεδον, ἐπίσης καὶ ἡ ἀποστολὴ τῶν ἀεροναυτῶν Godard καὶ Nadard, οἱς Ναπολεὼν ὁ Γ' εἶχεν ἐξαποστείλει μετὰ τοῦ γαλλικοῦ στρατοῦ τῷ 1859 κατὰ τὴν ἰταλικὴν ἐκστρατείαν, οὐδὲως ἠδουκίμησεν, ἐν ᾧ κατὰ τὸν ἐμφύλιον τῶν Βορειοαμερικανῶν πόλεμον λαμπρῶς κατεδείχθησαν αἱ ἀρεταὶ τοῦ ἀεροκινήτου, ἰδίᾳ δὲ τῇ βοηθείᾳ αὐτοῦ κατέρωθον ὁ στρατηγὸς Mac Clellan νὰ κυριεύσῃ τὴν Ῥιχμόνδην ἐν ἔτει 1862. Ἀφ' ὅτου κατὰ τὸν γαλλογερμανικὸν πόλεμον ἐπανεληφθῆσαν τὰ μετ' αὐτοῦ πειράματα, πᾶσαι αἱ στρατιωτικαὶ δυνάμεις προσήλωσαν τὴν προσοχὴν των ἐπὶ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἀεροκινήτου ἐν καιρῷ πολέμου, καθ' ὅλα δὲ τὰ φαινόμενα δὲν ἀπέχει πλέον μακρὰν ἡμῶν ὁ καιρὸς ἐκείνος, καθ' ὃν, ὅπως κατὰ γῆν καὶ κατὰ θάλασσαν, οὕτω καὶ ἐπὶ πτερύγων ἀνέμων θὰ ἀλληλοκτονῶνται καὶ θὰ καταστρέφωσιν ἄλληλα τὰ διάφορα γένη τῶν ἀνθρώπων, ἐν ᾧ ἄφ' ἑτέρου ἡ στρατηγικὴ καὶ πολεμικὴ ἐπιστήμη θὰ ἀσχολεῖται καὶ ἴσως θὰ κατορθώσῃ νὰ ἐφεύρῃ ἀεροκίνητα τορπιλλοβόλα ἐπὶ σκοπῷ ἀμύνης κατὰ τῶν ἐπιθέσεων τῶν ἐχθρικῶν ἀεροστατών.

(ἔπεται τὸ τέλος.)



Τὴν ἐν Ανατολικῇ Ρωμίᾳ ἐπιστάσιον τοῦ ἡμετέρου φύλλου εἰδοποιούμεν ὅτι ἀνέλαβεν ὁ ἐν Ἀρχαίῳ ἀξιότιμος κ. Ἀναστάσιος Μέγας.

κ. Β. Β. εἰς Ἀδριανούπολιν. Τὴν παραγγελίαν Σας ἐσημειώσαμεν. — κ. Ε. Ρ. εἰς Ὁδησσόν. Οὐδὲν ἔχομεν νὰ ἀπαντήσωμεν. — κκ. Τ. Γ. Κ. καὶ Συντρ. εἰς Κέρκυραν. Ἐλήφθησαν καὶ Σας εὐχαριστοῦμεν. Τὸν χάριτον δ' ἀποστείλωμεν ἅμα ὡς περιέλθῃ εἰς χεῖράς μας. — κκ. Ἀδ. Μ. εἰς Δεδέαγατς. Ἡ παραγγελία Σας ἐξετελέσθη. Σας εὐχαριστοῦμεν διὰ τὰς ἐνεργείας Σας. — κ. Σ. Δ. εἰς Κεμπίν-ελ-Κόμ. Ἐλήφθη. Ἄμα ὡς ἐτοι-

μασθῇ θὰ παραδώσωμεν τὸ ζητούμενον εἰς τὸ ταχυδρομεῖον. — κ. Κ. Χ. Π. εἰς Κερασούντα. Ἀποροῦμεν πῶς δὲν τοὺς ἐλάβετε. — κ. Ν. Θ. εἰς Πριτσίνην. Τὸ ἀντίτιμον, ἑλλίπες ὅμως, ἐλήφθη. — κκ. Χ. Π. Α. καὶ Η. Σ. εἰς Ἡράκλειον. Τὰ δηλωθέντα ἐσημειώσαμεν. — κ. Κ. Δ. Σ. εἰς Πέσστην. Μ. Μ. εἰς Μελιτόπολιν. Ἐλήφθη καὶ Σας εὐχαριστοῦμεν. — κ. Ν. Δ. Α. εἰς Βελιγράδιον. Τὰ ἐσημειώσαμεν. — κ. Κ. Φ. Σκ. εἰς Ἀθήνας. Ἐλήφθησαν πάντα. Ἀναμένομεν δὲ καὶ τῶν λοιπῶν τὴν ἀποστολήν. — κ. Γ. Δ. εἰς Πύργον. Πρὶν ἢ ἀναγνωσθῇ δὲν δυνάμεθα ἀπαντῶντες νὰ Σας ὑποσχεθῶμεν τι.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ. Περὶ νευρικῶν τοῦ στομάχου παθήσεων ὑπὸ Ἀσκληπιάδου. — Θῆρα ἑλληνικῶν γραμματοδελτίων ὑπὸ Ἐδουάρδου Ἐγγέλ. — Ἡ Ἑπαῖτις (Διήγημα — συνέχεια). — Βιωτικὰ παραγγέλματα (συνέχεια). — Ἡ ληστεία παρὰ τοῖς ζώοις (μετὰ δύο εἰκόνων). — Πινακοθήκη, ἥτοι ἐρμηνεῖα τῶν εἰκόνων. — Ποικίλα. (Ἀνέκδοτα περὶ Ῥότσυλδ. — Ἐθνικὸν θέατρον ἐν Ῥώμῃ. — Τὸ πλουσιώτατον γυμνάσιον τῆς ὑψηλίου. — Δύο-τρία ἀστεῖα). — Περὶ ἐναερίων ταχυδρομείων (συνέχεια). — Μικρὰ Ἀλληλογραφία.

ΠΙΝΑΚΟΘΗΚΗ. Φρίτς Αὐγουστος Κάουλμπαχ, κατὰ τὴν ὑπὸ τοῦ πατρὸς του Φρειδερ. Κάουλμπαχ εἰκόνα (ἐν σελ. 333). — Γυναικεία Καλλονή, εἰκὼν ὑπὸ Ῥοβέρτου Beyschlag (ἐν σελ. 337). — Ἰκτὶς τροφοδοτοῦσα τὰ νεογνά της· ἐρμινέα ἰκτὶς συλλαμβάνουσα λαγῶν (εἰκόνες δύο ἐν σελ. 341).

Ἐκδότης Π. Α. ΖΥΓΟΥΡΗΣ.

Τύποις Bär & Hermann, ἐν Λειψίᾳ. — Χάρτης ἐκ τῆς Neue Papiermanufaktur, ἐν Στρασβούργῳ. — Μελάνη Frey & Sening, ἐν Λειψίᾳ.