



Περὶ τοῦ ἔσχάτως ἐν Φραγκούρτη τελευτήσαντος περιβοήτου τραπέζίου Ρέτσιλδ διηγοῦνται τὰ ἔξης ἀληθινὰ ὀνόματα. Εἰς φίλον ἐκατομμυριοῦχον ἀλλὰ καὶ παράφορον ἐν τῷ χρηματιστήρῳ παίκτην ἔδωκε τὴν ἔξης ἀξιομημένου τον συμβούλινον: „Τὸ χρηματιστήριον πρέπει νὰ τὸ θεωρῆς, φύλε μου, ὡς δεξαιμενὴν ψυχροτάτου βάσιτος, ὅπου σκοπεύεις νὰ κάμης λουτρόν. Μεδί” ὅστις ταχίτητος εἶναι ἀνάγκη να βουτήξῃς, μετὰ τόσης δρμῆς πρέπει καὶ νὰ ἔξελθῃς. „Η παραμικρὰ ὀργανοφόρα μπορεῖ νὰ Σε κάμῃ ν’ ἀποδάνης γυμνός.“ — Ἀλλοτε πάλιν κατὰ λαμπρότατον συμπόσιον, εἰς δὲ προεκλήθησαν καὶ παρεκάμηντο ἐπιστιμότατος ἔνοιον ἔδειξε τὴν ἀξιοθάματον ἑτοιμότητα τοῦ πνεύματος του. Κατὰ τὸ διάστημα δηλ. τῆς εὐωνίας ἔρριψθη διὰ τοῦ παραδύρου ἔξωθεν ὑπὸ κακούργου τινὸς καὶ ἔπεσεν εἰς τοὺς πόδας τοῦ ἔσχατον τραπέζιου ὄγκωδης λίθος, ἐφ’ οὗ ὑπῆρχε γεγραμμένον: „Ἄμιαν λίραν ἢ τὴν ζωὴν Σου“. Οἱ Ρέτσιλδ χωρὶς νὰ χάσῃ καιρὸν ἔγραψεν ἐπὶ τοῦ προτευχόντος χαρτίου: „καλλίτερα μίαν λίραν“ καὶ περιτύλιξε εἰς αὐτὴν μίαν ἀγγλικὴν τὸ ἔρριψθη ἀπὸ τοῦ παραδύρου. Οἱ τεταραγμένοι συνδαιτυμόνες του δὲν ἔδυσκολεύθησαν νὰ συνέλθωσι καὶ ν’ ἀναλάβωσι τὴν προτέραν εὐδυμίαν μετὰ τοιαύτην εὐφυΐα τοῦ τραπέζιου ἀπάντησιν πρὸς δολοφόνον ἀπειλήν.

Πρὸς πολλῶν ἐτῶν εἶχε συστηθῆ ἐν Ρώμῃ ἑταρία τις πρὸς περίθαλψιν τοῦ Ἐθνικοῦ δράματος, προτίστατο δὲ αὐτῆς διαρινῆς δὲ πρίγκιψ Βοργιθῆ, πλείστους ἐν τῇς ἀριστοκρατίας λογδαῖς ὑπὲρ τοῦ φιλομούσου σωματείου προσχητίσας. Αἱ δραστήριαι ἐνέργεια τῶν ἑταρών τοῦ πριγκιποῦ ἐκάρποφρησαν, ή δὲ Ρώμῃ ἀπέκτησε λαμπρότατον μνημεῖον τῆς ἰδιωτικῆς πρωτοβουλίας, ἥτοι θέατρον τοῦ Ἐθνικοῦ Δράματος, ὅπερ δύνανται νὰ φθονήσωσι καὶ αὐτοὶ οἱ Παρίσιοι. Οἱ ἀρχιτέκτων Λ’Azurri ὑπερεπαίνεται ὑπὸ τοῦ παγκοσμίου τύπου ὡς τελεώτας ἀξιοῦ τῆς ἐποχῆς καὶ τῆς Ἰταλικῆς πρωτευούσης οἰκοδόμημα.

Ἐν τῶν πλουσιωτέρων ἐπιπαιδευτικῶν ἴδρυμάτων τῆς μητρίου εἶναι τὸ ἐν Βερολίνῳ Joachimthalsche Βασιλικὸν γυμνάσιον. Οἱ γυμνασιάρχες αὐτοῦ εἶναι πραγματικὸς ἡγεμόνων, διστι ἀπειράθιμοι γαῖαι ἀνὰ πάσαν τὴν Γερμανίαν καὶ ἴδια ἐν Πρωσίᾳ ἀνήκουσι τῷ Καταστήματι, οὗ προϊσταται. Ὁκτὼ χιλιάδας καὶ 944 ἀγρούς καὶ κήπους ἐκμεταλλεύεται καὶ ἐνοι-

καζέεις ἡ διαχειριζομένη τὴν μιθωδὴ γυμνασιακὴν περιουσίαν ἐπιτροπή, δάση δὲ ἀπέροντα καὶ μᾶλις καὶ ἐπαύλεις ἀποτελοῦσιν ἵδιον σύστημα ἐπικαρπίας. Δέκα καὶ ἑπτὰ χωρίων οἱ ἐπὶ τῶν οἰκοδομῶν φόροι εἰς πράττονται ἐπίσης ὑπὲρ τοῦ Γυμνασίου. — Τὰς στατιστικὰς ταύτας πληροφορίας παρέδεσε γερμανική τις ἐφημερίς ἐν τέλει σπουδαίου ἀρφρου, ἐν δὲ πραγματεύεται καὶ δικαίως ἔξαιρει τοὺς διανοητικοὺς καρπούς τοῦ ἀκμάζοντος ἐκείνου πνευματικοῦ φυτωρίου.

Ἀσφαλής πληροφορία. Οἱ θυρωρὸς τοῦ Ἀρχαιολογικοῦ Μουσείου πρός τινα ἐπαρχιώτην: „Κύριε, τὴν διμερέα Σας πρέπει νὰ τὴν ἀφήσετε ἐδός καὶ νὰ τὴν λάβητε ὅπου καταβήσετε διὰ νὰ ἔξελθητε.“ — „Ο Ἐπαρχιώτης: „Καὶ πᾶς αὐτός;“ — „Ο θυρωρός: „Διέσι μέσα ἐπὶ Μουσεῖο δὲν βρέχει.“

Οὐδεὶς κανὸν ἀνεν ἔξαιρεσεως. Η Κυρία: „Εἴνε ἀληθές, ὅτι οἱ ἐν πολέμῳ αἰγμάτωι δὲν μακροβιοῦσι, ὡς ἀνεγίνωσκον ἐν σπουδαίᾳ τινὶ στατιστικῇ;“ — Ο Κύριος: „Πιθανόν, ἀλλ’ ἔγῳ γνωρίζω πλείστους γηραλέους συζύγους.“

Ἀρέλεια κατηγορούσιντον. Οἱ δικαστής: „Πῶς ἔκλεψες λοιπὸν τὸ φρούριον;“ — Ο λωποδύτης: „Ἄν μποροῦς εὑρέ το πῶς τὸ κατώρθωσα, καὶ δικαστή“

Οἱ δικαστής πρὸς ἄνδρα, ὃς τις ἔδειρε τὴν σύζυγόν του κατ’ οἴκον καὶ προεκλήθη ὑπὸ παρουσίᾳ τῆς ἐγκαλούστης: „Καὶ τὸ μεγαλεῖτερον σφάλμα νὰ ἔκαμεν ἡ γυναῖκα Σου, πάλιν δὲν εἶχες τὸ δικαίωμα νὰ τὴν κτυπήσῃς· μόνος δὲ νόμος διὰ τῶν δικαιοῦται νὰ τιμωρῇ. — Ο σύζυγος: „Ἄλ, ἔτσι; τότε λοιπὸν Σὲ παρακαλῶ, καὶ δικαστή, νὰ τὴν δείρης τοῦ λόγου Σου ἀλύπητη.“

Οἱ διδάσκαλος: „Ποῖον ἀπὸ ὅλα τὰ ζῶα, Νίκο, προκολλᾶται μὲ περισσότεραν ἀφοσίωτιν εἰς τὸν ἄνθρωπον;“ — Ο Νίκος: „Η βδέλλα, δάσκαλε!“

ΠΕΡΙ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ.

(συνέχεια.)

Η πρώτη αὖτη καὶ ἐπιτυχής δοκιμὴ διήγειρε τόσον ἐνθουσιασμόν, ὅτε ἐντὸς ὀλίγου δι’ ἑκουσίων συνεισφορῶν συνελέγησαν ὑπὲρ τὰς 10,000 λιρῶν πρὸς ἐπιτυχίην καὶ ἀλλων πειραμάτων. Τῇ εἰςηγήσει τῆς ἐν Παρίσιοις Ἀκαδημίας οἱ ἀδελφοὶ Robert καὶ δικηγορός Charles ἐπειχέρησαν τὴν κατασκευὴν νέου ἀεροπύρου, συνισταμένον ἐκ μεταξένιου ὑφάσματος ἡλεκτριμένου ἐσωθεν δι’ ἀραβικοῦ κόρμων. Ὁρθῶς δὲ ἐκτιμήσαντες τοὺς ἐπικρατοῦντας φυσικοὺς νόμους καὶ πολλὰ τεχνικὰ προεκδύματα ὑπερνικήσαντες, ἐπλήρωσαν τὸ ἀεροπόρον τούτῳ οὐχὶ δι’ ἀπλοῦ ἀέρος, ἀλλ’ ὑδρογόνου. Ἡ ἐπιτυχία ὑπέρβη τὰς προξδοκίας, διστι ἐντὸς δλίγων λεπτῶν ἔφθασε τὸ μηχανῆμα των μέχρις 1200 μέτρων καὶ ἐξηφανίσθη ἐντὸς τῶν νεφῶν. Δυστυχῶς περιεῖς πάρα πολὺ ποσὸν ὑδρογόνου, ὅτε μετὰ μίαν ὡραν διερράγη καὶ κατέπεσε παρὰ τὴν Gonesse. Οἱ προσδραμόντες χωρικοὶ, ἐνδύμισαν, ἔτι τὸ τέρας ἥν διάβολος καὶ ἐπιτεθέντες κατ’ οὐτοῦ ἐξέσχισαν αὐτὸν εἰς μωρία τεμάχια, τὰ δόπια ἐπὶ τέλους ἔδεσαν εἰς τὴν οὐράνην ἵππου καὶ πειράφερον ἐπὶ ὡρας πολλὰς εἰς τὰ περίχωρα. Διὰ νὰ μὴ ἐπαναληφθῶν εἰς τὸ μέλλον τοιαῦται ἐπιθέσεις τῶν χωρικῶν κατὰ τῶν διαβολικῶν ἔργων τῆς ἐπιστήμης, ἡ γαλλικὴ Κυβέρνησις ἡναγκάσθη τότε νὰ ἐκδώσῃ προκήρυξην, ἐν δὲ ἔξεδεται εἰς τὸν λαὸν τὴν φύσιν τῶν πειραμάτων καὶ τὰς ὠφελείας, τὰς δποίας ἐδύνατο εἰς τὸ μέλλον νὰ παράσῃ ἥ ἀεροπόρια.

Ταχέως καὶ μετὰ πυρετῶδους σπουδῆς ἐπανελαμβάνοντο ἥδη τὰ πειράματα ἄλλα μὲν κατὰ τὸ σύστημα τῶν Μογκολφιέρων διὰ θερμοῦ

ἀέρος, ἄλλα δὲ κατὰ τὸ σύστημα τοῦ Roberts-Charles δι’ ὑδρογόνου. Ἄλλα δὲν παρῆλθε πολὺς καιρός, καὶ ἡ διαφορὰ αὐτῆς μεταξὺ τῶν δύο συστημάτων ἐξηφανίσθη, διστι καὶ οἱ μὲν καὶ οἱ δὲ ἐναλλάξ ἐπεγείρουν τὰ πειράματά των ἀνεν διακρίσεως καὶ καὶ ἀμφότερα τὰ συστήματα.

Τὸ πρῶτα ἔμψυχα ὄντα, τὰ δποῖα ἐπειχέρησαν νὰ ταξιδεύσωσι διὰ τῶν ἀνέμων, ἥσαν εἰς κρίσι, μία ὄρνις καὶ μία νῆσσα. Οἱ ἀκούσιοι οὐδοὶ δεροναῦται, τοὺς δποῖους δ Στέφανος Μογκολφιέρος κατά τι ἐν τῇ αὐλῇ τῶν Βερσαλλῶν τῷ 1783 γενέμενον πείραμα ἐποποέησεν ἐν τινὶ κάτωθεν τοῦ ἀεροπόρου κρεμαμένον καλάθῳ, κατῆλθον ἡγειτονίας καὶ ἀκέραιοι πάλιν ἐπὶ τοῦ ἐδάφους τῆς γῆς, ἥ εὐτυχής δὲ αὐτῆς ἐπάνοδος των διηγείρεν εἰς πολλοὺς τὸν πόδον νὰ ἐπικείρησωσι καὶ αὐτὸν τοιούτον ταξείδιον, γάλλος δέ τις εὐπατρίδης, δινόματι Pilâtre de Rozier, κατώρθωσε νὰ πείσῃ Μογκολφιέρον τὸν νεώτερον νὰ κατασκεύάσῃ ἰδιάτερον, φέρον καὶ σκάφος δποῖαν νὰ κάθηται ἄνθρωποι. Μετὰ τὰς προπαρασκευαστικὰς δοκιμὰς ἐπρόκειτο δι’ ἀφετῆ τὸ ἀεροπόρον ἐλεύθερον, διὰ βασιλεὺς θρησκευτικῆς τιμῆς, δηλῶντας ἐνεκαὶ τῆς ἀβεβαιότητος τοῦ ἀποτελέσματος νὰ ἐπιβιβασθῶσι κατὰ τὴν πρώτην ἀνάβασιν δύο εἰς θάνατον καταδεδικασμένοι κακούργοι. Τότε διὰ φιλόδοξος Pilâtre, ἔχων σύντροφον καὶ τὸν μαρκήσιον d’Arlandes, ἐδήλωσεν δητε ἐν τῷ πειράματι τούτῳ πρόκειται περὶ ἐπιστημονικῆς τιμῆς, δητε διδέποτε καὶ οὐδαμοῦ πρέπει νὰ συμμετάσχωσιν ἐγκληματίας. Ο βασιλεὺς συγκατένευσεν ἐπὶ τέλους, ἔδωκε τὴν ἀδειαν εἰς τοὺς δύο εὐπα-

τρίδας νὰ ἔμβωσιν εἰς τὸ σκάφος καὶ τὸ ταξεῖδιον ἐγένετο ἀνευ βλάβης τῶν ἀεροναυτῶν, καίτοι κατὰ τὴν οὐδόδον τὸ δεροπόρον κατεστράψαν.

Άλλα πεπρωμένον ἦν εἰς τὸν φιλόδοξον τολμητίον νὰ πληρώσῃ μετ' οὐδίγον διὰ τῆς ζωῆς του τὴν τόσον ῥιφοκινδύνων ἀποκτηθεῖσαν ἐπιστημονικήν τιμήν, διάτι αὐτὸς ἦν διὰ πρώτος φονευθεὶς κατά τινα ἀεροναυτικήν πορείαν, καθ' ἣν τὸ μὲν ἀεροπόρον ἐγένετο παρανάλωμα τοῦ πυρός, οἱ δ' ἐν αὐτῷ καθήμενοι κατέπεσον ἔξι ψφους 1000 μέτρων καὶ ἐπέκενναν. Διδ τὸν ἀποφύγωσιν, ἡ τούλαχιστον νὰ μετριάσωσι, τὸν κινδυνὸν τοῦτον κατά τὰ μέλλοντα πειράματα, κατεσκεύασσαν ἀμέσως μετὰ τὸ ἀπεικτάνον τοῦτο τὸ ὀλεξίπτωτον, τῇ βοηθείᾳ τοῦ διποίου νὰ δύνανται οἱ κατοπίτηδοντες νὰ σωζῶσι τὴν ζωήν των.

Όπως ένν Γαλλία ούτω μετ' θύλην ῥχισαν καὶ ένν Ιταλίᾳ μετά ζήτουν νὰ ἐπιγειρθῶσται δέροναυτικά πειράματα, κατά τὴν ἑποχὴν δὲ ταύτην ὁ Γάλλος Blanchard καὶ οἱ Ιταλοί Zambeccari καὶ Lunardi ἐφημίζονται ως οἱ ἐπισημάτεροι τῶν δέροναυτῶν καὶ συνετέλεσαν πολὺ εἰς τὴν διάδοσιν τῶν περὶ τῆς καινοφανοῦς ἐφευρέσεως γνώσεων. Ο Lunardi μάλιστα παρέσχε τῇ 15. Σεπτεμβρίου 1784 πρώτην φοράν εἰς τοὺς Ἀγγλούς τὸ θεάμα δέροναυτικῆς ἐκδρομῆς, διόπι κατά τὴν ἡμέραν ταύτην, περὶ τὴν 2. ὥραν καὶ 5 λεπτά μ. μ. ἀνήγθη παρὰ τὴν πόλιν Flirsburg εἰς τὸ Σύρη ἐπιβαίνων τοῦ ἀποιειδοῦς δέροπόρου καὶ κατῆλθεν 20 λεπτά μετά τὴν 4ην ὥραν ἐπί τινος λειμῶνος παρὰ τὴν Hertfordshire.

Ο γάλλος Blanchard πρώτος έπιειράνθη να έφευρη μηχανήν πρός πτυχαίουνγχσιν τοῦ ἀεροπόρου, ἀλλ' αἱ προεπάθειαι του ἀπέτυχον διοτελῶς, διπωσδῆποτε δύμως ἄξιος θαυμασμοῦ εἴνε ὁ τοιμηρὸς οὗτος ἀεροναύτης, καθ' ὃν τῇ 7. Ιανουαρίου 1785 συνοδεύμενος ὑπὸ τοῦ διδάκτορος Jeffries ἀνῆλθεν ἀπὸ τῶν ἀγγλικῶν ὅπτων εἰς τὰ Νήση καὶ μετὰ τρίωρον κινδυνώδη ἀεροδρομίαν διέβη τὸν πορθμὸν τοῦ Καλαί καὶ ἀπεβιβάσθη σῶσις καὶ ἀβλαβῆς ἐπὶ τῆς γαλλικῆς παραλίας.

Ἐπι Γαλλίας δὲ Blanchard μετέβη εἰς Γερμανίαν καὶ διὰ τῶν ἀεροναυτικῶν ἐκδρομῶν του ἐκάνησε πάντων τὴν θαυμασμὸν καὶ τὴν ἔκπληξιν ἐν Φραγκφούρτῃ, Λειψίᾳ, Νυρεμβέργῃ καὶ Ἀμβούργῳ. Περὶ τῆς ἐν Νυρεμβέργῃ τῇ 12. Νοεμβρίου 1787 γενομένης ἀεροναυτικῆς πορείας του αἱ ἐφημερίδες τοῦ καιροῦ ἐκείνου ἔγραψαν μακροσκελῆ ἐγγράμματα καὶ ἅρθρα πλήρη ἐπιάνων, τὸ δεσμόμενον δὲ τὴν ἀνοδόν του πλήνος τοῦ λαοῦ μετὰ τὴν ἐκ τῶν νεφῶν κατάβασιν τοῦ ῥιψοκινδύνου ἀνδρός τὸν ἡγεμένην ἐπὶ τῶν ὄμων καὶ μετέφερεν ὡς ἐν θριάμβῳ εἰς τὸ σύκημά του.

Αἱ ἐπιχειρήσεις τοῦ Blanchard ὅμως προσέλαβανον δυσκέραιον χαρακτῆρα φεκλάματος, καὶ διὰ τοῦτο βλέπομεν ὅτι κατὰ τὰς ἀρχὰς τοῦ παρόντος αἰῶνος ναὶ μὲν συγχάνεις ἐπανελαμβάνοντο αἱ δεροναυτικαὶ ἀποπειραι, οὐδεμίᾳ ὅμως κατεβάλλετο συγχρόνως φροντὶς καὶ μέριμνα περὶ τὴν ἐπιστημονικὴν ἔξέτασιν καὶ ἐφαρμογὴν τῆς δλῆς ἐφευρέσεως.

Καὶ ἀπεδείκνυον μὲν τὰ ἐπανειλημένα τῶντα καὶ παράτολμα περάματα, διὰ τοῦ δεροπόρου τὸ δύνατον νὰ διατρέξῃ τις μεγάλας ἀποστάσεις, δῆσμέραι ὅμως ἔροιζοβολεῖ ἀφ' ἑτέρου ή πεποίθησις, διὰ τῶν μεταφορικῶν καὶ ἄλλων ταχυδρομικῶν σκοπῶν οὐδέποτε τὸ δεροπόρον θὰ ἡδύνατο νὰ ληφθῇ ὑπὸ σπουδαίων ἔποψιν, ἐκτὸς ἐὰν κατορθωμόῃ νὰ τῷ δοθῇ κατὰ τὴν πορείαν μία ωρισμένη διεύθυνσις, δηλαδὴ νὰ ἐφευρεθῇ καὶ δι' αὐτὸ πήδηλιον ὅμοιον πρὸς τὸ διευθύνον τὰ ἐπὶ τῆς θαλάσσης κινούμενα πλοῖα.

Αφ' οὐ πάντα τὰ πρὸς τὸ ξήρημα τοῦτο σχετιζόμενα πειράματα ἀπέτυχον οὐκέτως. ἔρχισαν οἱ ἀνθρώποι περὶ τὰ μέστα τοῦ παρόντος αἰῶνος νὰ δυσπιστῶσι πρὸς τὴν νέαν ἐφεύρεσιν καὶ νὰ μὴ προσέχωσι τὸ παράπονα εἰς αὐτὴν, βαθμῆδὸν δὲ ἡ χρῆσις τῶν ἀεροκίνητων περιῳρίσθη, μόνον εἰς ἐπιστημονικοὺς σκοποὺς καὶ πειράματα τινὰ πρὸς χρησιμόποιησιν αὐτῶν ἐν καιρῷ πολέμου. Καὶ δοσοὶ μὲν ἀφορῷ πρὸς τοὺς ἐπιστημονικοὺς σκοποὺς ἰδιαιτέρας μνεῖας ἀξιαὶ εἶνε αἱ ἐκδρομαὶ τοῦ Glaisher, διευθυντοῦ τοῦ Ἀστεροσκοπείου ἐν Greenwich, ἀναρρέντος μέχρις ὕψους 11,277 μέτρων, ἔπειτα αἱ ἀναβάσεις τῶν ἀστρονόμων Φλαμμπριῶνος, Γαστὼν Τιστανδὶε καὶ τοῦ Fouvielle, οἵτινες τοιωτοτέρπως καταδύωσαν πολλὰς καὶ σημαντικωτάτας πληροφορίας νὰ μᾶς μεταδώσωσι περὶ διαφόρων ἀτμοσφαιρικῶν φαινομένων. Εἰς πολεμικοὺς δὲ σκοπούς ἐχρησιμοποιήθη τὸ ἀεροκίνητον πρῶτον ἐν τῇ μάχῃ τοῦ Fleurus, ἀργότερον δὲ παρέσχε πολλὰς ὑπηρεσίας διαρκούσῃς τῆς πολιορκίας τοῦ Charleroi.

Οι Αύστριακοι δέσμωτοι της Βενετίας, άλλ' ή φορδ του άνεμου παρέσυρεν αὐτούς και ἐλίγους δεῦν ἔβομβοβόλουν τὸ ίδιον αὐτῶν στρατόπεδον, ἐπίσης καὶ η ἀποστολὴ τῶν ἀεροναυτῶν Godard καὶ Nadard, οἵς Ναπολέων ὁ Γ'. εἶχεν ἔξαποστεῖλει μετὰ τοῦ γαλλικοῦ στρατοῦ τῷ 1859 κατὰ τὴν Ἰταλικὴν ἐνστρατείαν, οὐδόλως ηδοκίμησεν, ἐν ᾧ κατὰ τὸν ἐμφύλιον τῶν Βορειοαμερικανῶν πόλεμον λαμπρᾶς κατεδείχθησαν. αἱ ἀρεταὶ τοῦ ἀεροναυτοῦ, ίδιᾳ δὲ τῇ βοηθείᾳ αὐτοῦ κατέρθωσεν διὰ την Mac Clellan νὰ κυριεύσῃ τὴν Ριχμόνδην ἐν ἔτει 1862. Ἀφ' ὅτου κατὰ τὸν γαλλογερμανικὸν πόλεμον ἐπανελήφθησαν τὰ μὲν αὐτοῦ πειράματα, πᾶσαι αἱ στρατιωτικαὶ δυνάμεις προσῆλωσαν τὴν προσοχὴν των ἐπὶ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἀεροναυτοῦ ἐν καιρῷ πολέμου, καθ' ἥλα δὲ τὰ φαινόμενα δὲν ἀπέγει πλέον μακρὰν ἡμῖν. διὰ τοῦτο καὶ ἐκεῖνος, καθ' ὅν, ἔπως κατὰ γῆν καὶ κατὰ θάλασσαν, οὗτος καὶ ἐπὶ πτερύγων ἀνέμων δὲν ἀλληλοκτονῶνται καὶ δὲ καταστρέψωσιν ἄλληλα τὰ διάφορα γένη τῶν ἀνθρώπων, ἐν ᾧ ἀφ' ἑτέρου ή στρατηγική καὶ πολεμικὴ ἐπιστήμη δὲν ἀσχολήσται καὶ ἵσως δὲν κατορθωσή να ἐφεύρῃ ἀεροκίνητα τορπιλοβόλα ἐπὶ σκοπῶν ἀμύνης κατὰ τῶν ἐπιβέσεων τῶν ἐγχρικῶν ἀεροστάτων.



Την ἐν Ανατολικῇ Ρωμαιίᾳ ἐπιστασιαν τοῦ ἡμετέρου φύλλου εἰδοποιοῦμεν ἔτι ἀνέλαβεν δὲ ἐν Ἀγγιάλῳ ἀξότυμος κ. Ἀναστάσιος Μέγας,

κ. Β. Β. εἰς Ἀδριανούπολιν. Τὴν παραγγελίαν Σας ἐστημειώσαμεν.
κ. Ε. Ρ. εἰς Ὁδησσόν. Οὐδὲν ἔχουμεν νὰ ἀπαντήσωμεν. — κκ. Τ. Γ. Κ.
καὶ Συντρ. εἰς Κέρκυραν. Ἐλήφθησαν καὶ Σᾶς εὐχαριστοῦμεν. Τὸν χάρ-
την δ' ἀποστεῖλαμεν ἀμα ὡς περιέλθῃ εἰς κείρας μας. — κκ. Ἄδ. Μ. εἰς
Δεδέανατς. Ἡ παραγγελία Σας ἐξετελέσθη. Σᾶς εὐχαριστοῦμεν διὰ τὰς
ἐνεργείας Σας. — κ. Δ. εἰς Κευπὶν-ελ-Κόου. Ἐκριθη. Άμα ὡς ἔτοι-

μασθῆ δὲ παραδόσωμεν τὸ ζητούμενον εἰς τὸ ταχυδρομεῖον. — κ. Κ. Χ. Π. εἰς Κερασοῦντα. Ἀποροῦμεν πῶς δὲν τοὺς ἐλάβετε. — κ. Ν. Θ. εἰς Πριασίνην. Τὸ ἀντίτιμον, ἐλλιπές ὄμως, ἐλήφθη. — κκ. Χ. Π. Α. καὶ Η. Σ. εἰς Ἡράκλειον. Τὰ δηλωθέντα ἐσημειώσαμεν. — κ. Κ. Δ. Σ. εἰς Πλέστρην, Μ. Μ. εἰς Μελιτόπολιν. Ἐλήφθη καὶ Σᾶς εὐχαριστοῦμεν. — κ. Ν. Δ. Λ. εἰς Βελιγράδιον. Τὰ ἐσημειώσαμεν. — κ. Κ. Φ. Σκ. εἰς Ἀθήνας. Ἐλήφθησαν πάντα. Ἀναμένουμεν δὲ καὶ τῶν λοιπῶν τὴν ἀποστολήν. — κ. Γ. Δ. εἰς Πύργον. Πρὸν ἡ ἀναγνωσθῆ δὲν δυνάμεθα ἀπαντῶντες νῷ Σᾶς μπορεῖμεν.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ. Περὶ νευρικῶν τοῦ στομάχου παθήσεων ὥπε Ἀσκηπιαδόν. — Θήρα ἐλληνικῶν· γραμματοδελτίων ὑπὸ Ἑδουάρδου Ἑγγελ. — “Ἡ Ἔπαιτς (Διῆγημα — συνέχεια). — Βιωτικά παραγγέλματα (συνέχεια). — Ἡ ληστεία παρὰ τοῖς Σώφις (μετὰ δύο εἰκόνων). — Πινακοθήκη, ἡ τοι. ἐρμηνεία τῶν εἰκόνων. — Ποικίλα. (Ἀνέκδοτα περὶ Ρότοχιλ. — Ἐδυτικὸν θέατρον ἐν Ρώμῃ. — Τὸ πλουσιώτατον γυμνάσιον τῆς ὑφαλίου. — Δύο-τρία ἀστεῖα). — Περὶ ἐναερίων ταχυδρομείων. (συνέχεια). — Μικρὰ Ἀλληλογραφία.

ΠΙΝΑΚΟΘΗΚΗ. Φρίτς Αύγουστος Κάουλμπαχ, κατά τὴν ὑπὸ τοῦ πατέρος του Φρειδερ. Κάουλμπαχ εἰκόνα (ἐν σελ. 333). — Γυναικεία Καλλονή, εἰκὼν ὑπὸ Ροβέρτου Beyschlag (ἐν σελ. 337). — Ἰκτίς τροφοδοτούσα τὰ νεογνά της· ἐρμινέα ἵκτις συλλαμβάνουσα λαγῳδίν (εἰκόνες δύο ἐν σελ. 341).

Έκδότης Π. Α. ΖΥΓΟΥΡΗΣ.