

ΕΦΕΥΡΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΛΥΨΕΙΣ.

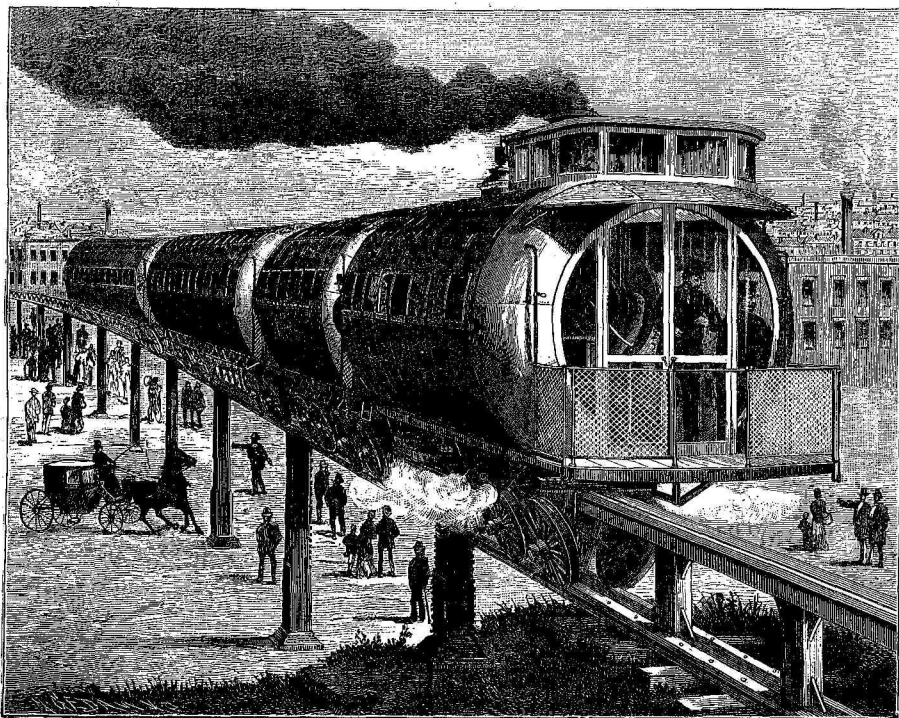
Τὸ κυριώτερον ζήτημα, τὸ ὁποῖον δύναται ν' ἀπασχολήσῃ τὰ πνεύματα τῶν ἀνθρώπων, οἵτινες κατοικοῦσιν ἐν ταῖς τερασταίαις μεγαλοπόλεσι τῶν σημερινῶν χρόνων, εἶνε ἢ ὅσον ἔνεστι ταχεῖα καὶ εὐωνος διαμετακόμισις καὶ συγκοινωνία ἀπὸ τοῦ ἐνὸς εἰς τὸ ἕτερον σημείον τῆς πόλεως. Τὸ ζωτικὸν τοῦτο ζήτημα ἰνάγκασε τὰς ἀρχὰς τῶν τοιούτων πόλεων ἀπὸ πολλοῦ νὰ λάβωσι τὰ κατάλληλα μέτρα, ὅπως ἐκανοποιήσωσι τὰς γενικὰς ἀπαιτήσεις τῶν κατοίκων καὶ μὴ παρεμβάλωσι πρόσκομμα εἰς τὴν ὁλονὲν αὔξουσαν εὐημερίαν των, οὕτω δὲ βλέπομεν τὴν σήμερον πᾶσαν πόλιν κατὰ τὸ μᾶλλον ἢ ἦττον μεγάλην νὰ ἔχη καὶ τὸ τροχιοδρομικὸν τῆς πλέγμα, τὸ ὁποῖον κατ' ἀρχὰς ἐνομιζέτο, ὅτι

θα ἦτον ἱκανὸν ν' ἀνταποκριθῇ εἰς ὅλας τὰς παντοειδεῖς ἀνάγκας. Ἀλλὰ δὲν παρήλθε πολὺς καιρὸς καὶ ἀπεδείχθη ἡλίχι φαινότερον, μάλιστα δὲ εἰς τὰς πολυανθρωποτάτας πρωτεύουσας τῶν διαφόρων εὐρωπαϊκῶν κρατῶν, ὅτι τὸ νὰ

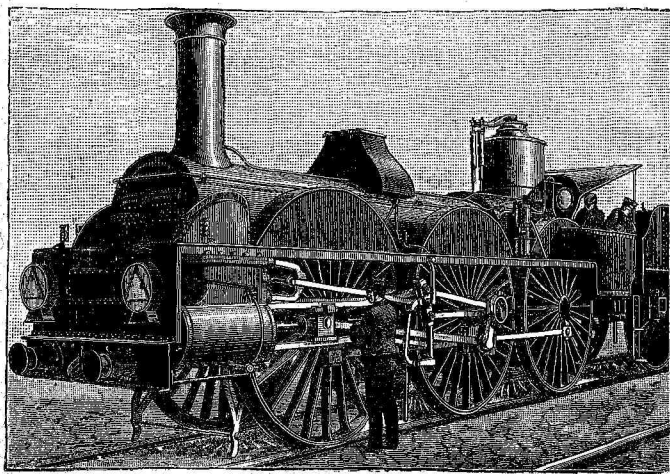
μάτων καὶ τῶν φορτηγῶν ἀμαξῶν, αἵτινες ἐπὶ τέλους δὲν ἐλπίζετο ποτε ὅτι θα εὐρεθῇ τρόπος ν' ἀντικατασταθῶσι δι' ἄλλου μετακομιστικοῦ μέσου.

Ἄνδρες λοιπὸν σπουδαῖοι, κατιδόντες τὸ δυσχερὲς τῶν περιστάσεων, ἀνεγνώρισαν, προεξάρχοντος τοῦ γερμανοῦ Βέρνερ Σεϊμενς, ὅτι ἡ λύσις τοῦ ζητήματος περὶ τῶν ἐντόξτων πόλεων μέσῳ τῆς συγκοινωνίας ἐγκιεται οὐχὶ τόσο εἰς τὴν στρώσιν ὅσον ἔνεστι πλείονων τροχιοδρομικῶν γραμμῶν, ἀλλ' εἰς τὴν δημιουργίαν δευτέρας, οὕτως εἰπεῖν, ὀροφῆς ὑπεράνω τῆς ὁδοῦ, ἐν ἄλλοις λόγοις εἰς τὴν κατασκευὴν δευτέρας ἀμαξίτης ὁδοῦ, ὅπως ἀλλοτρίως τοῦ κάτωθεν πεζοδρομίου, ἐφ' ἧς μὴ ὑπαρχούσης

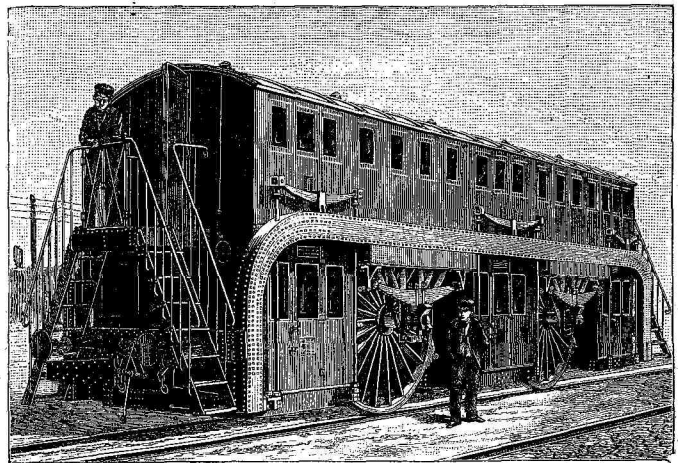
ἄλλης ἀνθρώπων κινήσεως θα ἦτο δυνατόν νὰ δοθῇ εἰς τὰς ἀμαξὰς καὶ πλειότερα τοῦ συνήθους ταχύτης. Ἄλλ' „οὐδεὶς προφήτης ἐν τῇ ἑαυτοῦ πατρίδι“, οὕτω δὲ καὶ ὁ ἔρηθεις βιομήχανος καὶ φυσιοδίφης δὲν ἠτύχησε νὰ ἴδῃ πραγματο-



ΕΝΑΕΡΙΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ Meigs.



ΑΤΜΑΜΑΞΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ Estrade.



ΑΜΑΞΑ ΔΙΩΡΟΦΟΣ, ΣΥΣΤΗΜ. Estrade.

τρέχη τις μὲ τοὺς ἵπποσιδηροδρομοὺς χάνει μᾶτῃν ἀμετρον πολὺτιμον χρόνον, ἐν ᾧ ἀφ' ἑτέρου ἢ ὑπαρξίς σιδηρῶν τροχιῶν ἀνὰ τὰς πλείστας τῆς πόλεως ὁδοὺς καὶ ἢ ἐπ' αὐτῶν ἄλλως δύσκολος κίνησις τῶν βριθουσῶν ἵπποσιδηροδρομικῶν ἀμαξῶν ἐμποδίζει σημαντικῶς τὴν κίνησιν τῶν ἄλλων ὀχη-

ποιομένας τὰς ἰδέας του καὶ τὰ σχέδιά του, δι' ὧν ἐπεδίωξε τὴν κατασκευὴν ἐλαφρῶν καὶ δι' ἠλεκτρισμοῦ ἐντος τῶν πόλεων κινουμένων σιδηροδρομικῶν ἀμαξῶν. Οἱ ἐν Βερολίῳ καὶ Λονδίῳ ὑπάρχοντες σιδηροδρομοὶ δὲν ἐκπληροῦσι τὸν ὑπὸ τοῦ Σεϊμενς ἐπιδιωχθέντα σκοπὸν, οὐδ' ἀνταποκρί-