

ΜΙΑ ΠΑΛΗ ΜΕΤΑΞΥ ΘΩΡΑΚΟΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΒΟΛΟΥ.

Ἀπὸ εἴκοσι καὶ πλέον ἐνιαυτῶν διεξάγεται φοβερά πάλη μεταξύ τηλεβόλου καὶ θώρακος, ἐπανειλημμένως δ' ἐφάνη, ὅτι ἐπὶ τέλος τοῦ ἐπιθετικὸν ὄπλον ἐξήλθε τοῦ ἀγῶνος νικητῆς καὶ ἀπροσμάχητος καταστροφεὺς πάντων τῶν ἀμυντικῶν φραγμῶν, οὓς ὁ ἄνθρωπος ἐπενόησεν, ἵνα σταματήσῃ τὴν ἀπαισίαν τοῦ πορείαν. Ὅπως ὁ θώραξ τῶν ἵπποτῶν τοῦ μεσαιῶνος ἠττήθη ὑπὸ τῆς σφαίρας τῆς καραβίνας, οὕτω καὶ οἱ γιγαντώδεις θώρακες τῶν πολεμικῶν πλοίων καὶ τῶν παραθαλασσίων τηλεβολοστοιχιῶν ἐφαίνοντο, ὅτι δὲν ἦσαν ἱκανοὶ ν' ἀποτελέσωσι προτεῖχισμα ἄξιον λόγου κατὰ τῶν φοβερῶν βολῶν, αἵτινες ἐρρίποντο ὑπὸ τῶν τεραστίων τηλεβόλων τῶν τελευταίων χρόνων. Καὶ πραγματικῶς εἰς τὰς ἐπὶ

τούτῳ ἐν Spezia γενομένας δοκιμὰς οὐδεμία πλάξ εὐρέθη, δυναμένη νὰ ὑποστῇ ἄνευ βλάβης τὰς συνεπειὰς τοῦ βλήματος τῶν ὑπὸ τοῦ Ἀρμστρογκ κατασκευαζομένων καὶ γνωστών ἐκ τῆς 43 ὁ φεκατομέτρων ὀλικῆς των τηλεβόλων, τὰ ὁποῖα συνήθως γεμίζονται διὰ 350 χιλιογράμμων πυρίτιδος καὶ βάλλουσι σφαῖραν, ζυγίζουσαν 17½ στατήρας!

Ἐξ ὧν τῶν εὐρωπαϊκῶν κυβερνήσεων μόνῃ ἡ τῆς γείτονος Ἰταλίας ἐξώπλισέτινα τῶν σκαφῶν τοῦ πολεμικοῦ τηγναυτικοῦ διὰ τῶν φοβερῶν τούτων καταστρεπτικῶν μηχανῶν, αὐτὴ δ' ἐπίσης πρώτη εἶχεν ἀποφασίσει νὰ τὰς χρησιμοποιήσῃ καὶ πρὸς ὑπερασπισιν τῶν ἰταλικῶν ἀκτῶν. Ἀλλὰ τὸ σχέδιον τοῦτο, καθ' ὃ τὰ τηλεβόλα ἔδει νὰ τοποθετηθῶσιν εἰς ἰδιαιτέρους ἐπὶ τούτῳ πύργους, ἀπεδείχθη, ὅτι, πραγματοποιούμενον, τότε μόνον θὰ παρῆχεν ὁρατὰς ὠφελείας, ὅταν τὰ προχώματα ἐθωρα-

κοῦντο διὰ πλακῶν, ἱκανῶν ν' ἀντιστῶσι καὶ εἰς τὰ βλήματα τηλεβόλων τῶν 100 τόννων.

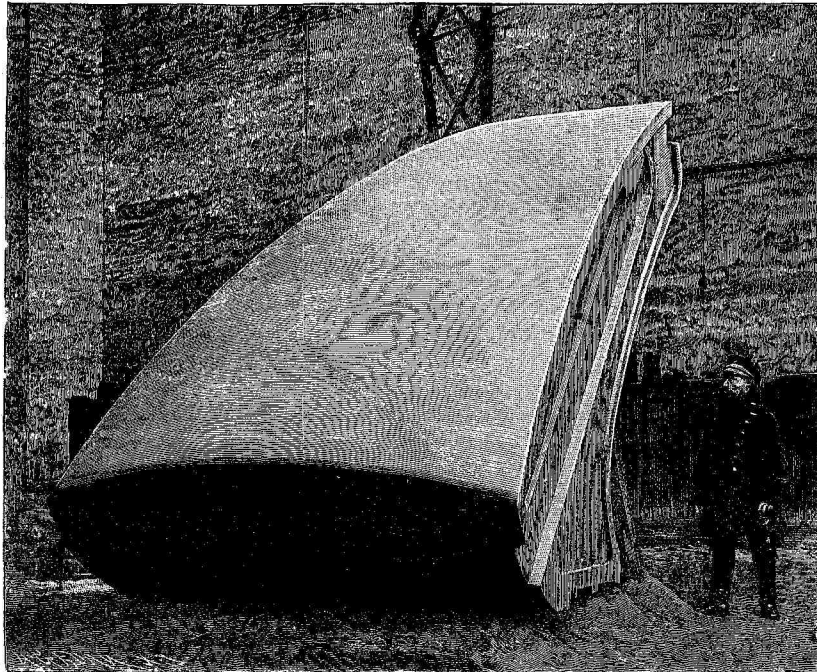
Τὸ περιώνυμον ἐργοστάσιον τοῦ Γκρούσων ἐν Βουκάω

παρὰ τὸ Μαγδεβούργον, εἶχε δηλώσει, ὅτι προθύμως ἀνελάμβανε τὴν κατασκευὴν τοιούτων θωράκων, συμφώνως δὲ πρὸς τὴν δῆλωσιν ταύτην ἡ ἰταλικὴ κυβέρνησις ἀνέθηκε διὰ συμβολαίου εἰς τὸ εἰρημένον κατάστημα τὴν κατασκευὴν δύο προτεῖχισμάτων ἐν τῷ λιμένι τῆς Spezia, ἀφ' οὗ πρῶτον τρεῖς δοκιμασθῇ ἡ στερεότης καὶ τὸ σθένος μιᾶς θωρακοειδοῦς πλακὸς ἐκ τοῦ αὐτοῦ ἐργοστασίου.

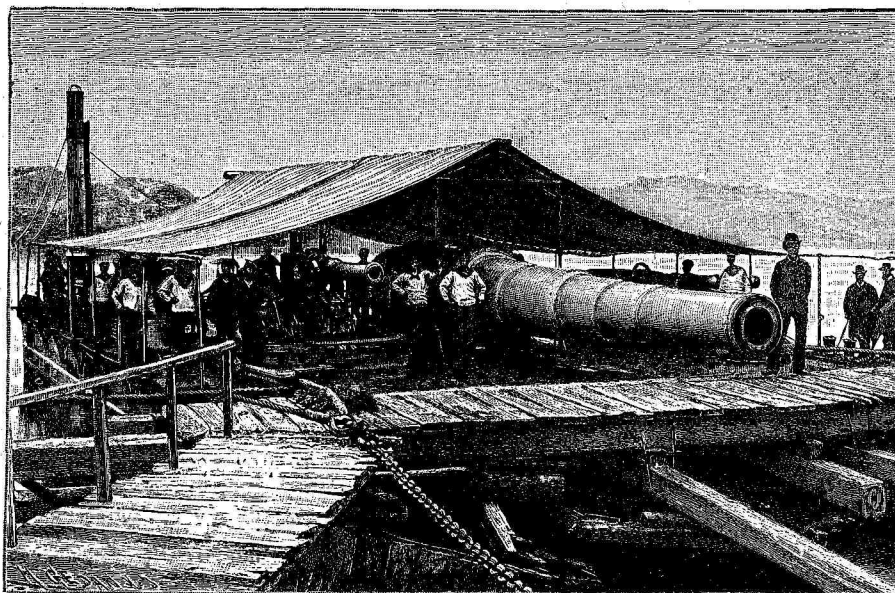
Τὸ παρελθὸν ἔτος εἶχεν ἐτοιμασθῇ ἡδὴ ἡ πρὸς δοκιμὴν αὕτη πλάξ, ζυγίζουσα βάρος 88,000 χιλιογράμμων. Τὴν βλέπομεν ἐν τῇ πρώτῃ τῶν εἰκόνων μας, εἰς ἣν κατὰστασιν ἦτον ἐν ταῖς καταστάμασι τοῦ Γκρούσων, πρὶν ἢ φορτωθῇ. Ἀποτελεῖ δὲ μόνον ἐν τμήμα τοῦ θωρηκτοῦ πύργου, ὅστις θὰ συνίσταται ἐκ πεντεκαίδεκα ὁμοίων θωράκων.

Πρὸς μεταφορὰν τοῦ βαρέος τούτου ὄγκου ἀπὸ τῶν ὁχημάτων τοῦ Ἀλβίου εἰς τὰς ἀκτὰς τῆς Ἰταλίας ἠναγκάσθησαν νὰ κατασκευάσωσιν ἰδιαιτέραν μεταφορικὴν ἁμαξάν με δώδεκα ἄξονας, ἡτις καὶ τῷ ὄντι ἄνευ τινὸς ἀπενκταίου ἐπεισοδίου μετεβίβασε τὸ τεράστιον βάρος διὰ τῆς σήραγγος τοῦ Γοθάρδου εἰς Ἰταλίαν. Ἐνταῦθα

ἐτοποθετήθη ἡ πλάξ ἐγγὺς τῆς ἀκτῆς ἐντὸς βραχυδουσι τινὸς κοιλώματος, ὅπου καὶ ἐστερεώθη διὰ μέσου δύο ἄλλων χυτῶν πλακῶν βάρους 42,000 μέχρι 45,000 χιλιογράμμων. Ἐκτὸς δὲ τούτου κατασκευάσθη προσέτι ἄνωθεν καὶ πρὸ τῆς πλακὸς σκέπη ἐκ ξύλων, ἀφ' ἧς δ' ἐλεύθερον μόνον ἐν μέ-



Ἡ ΠΡὸς ΔΟΚΙΜΗΝ ΠΛΑΞ ΕΝ Τῷ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙῳ ΤΟΥ ΓΚΡΟΥΣΩΝ.



ΤΗΛΕΒΟΛΟΝ ΑΡΜΣΤΡΟΓΚ ΤΩΝ 100 ΤΟΝΝΩΝ.