

τὴν ὀριζοντείῳ. Ἀπαντα τὰ πειράματα ταῦτα ἀπέδειξαν ὅτι ἐνός μὲν ὅτι δὲν εἶνε πάντῃ ἀδύνατος ἡ κατασκευὴ μιᾶς οἰκισθῆντος, τελείας ὅμως, πτητικῆς μηχανῆς, ἀφ' ἑτέρου δ' ἐπίσης ὅτι πολὺ ἀπέχον ἀκόμη τῆς χρησίμου πραγματοποιήσεως τοῦ σκοποῦμένου, ἐφ' ὅσον τὰ εἰς χεῖρας ἡμῶν μέσα εἶνε ἕως τὴν σήμερον ἀτελῆ καὶ ἀπρόσφορα.

Ἐν τῷ μεταξύ κατὰ τὸν γαλλογερμανικὸν πόλεμον πάλιν ἀνερριπίσθη ἡ παλαιὰ ζέσις πρὸς τελειοποίησιν τοῦ ἀεροστάτου. Κατὰ τὴν πολιορκίαν τῶν Παρισίων 66 ἀεροπόρα, συναποφέροντα 160 ἐπιβάτας καὶ 3,000,000 ἐπιστολῶν ἐγκατέλειψαν τὴν πολιορκουμένην μητρόπολιν, 361 δὲ περισσότεραί, αἷς οἱ ἀεροναῦται εἶχον ἐξαγάγει τῆς αἰχμαλωσίας, ἐπέστρεψαν πάλιν εἰς τὴν πόλιν, κομίζουσαι εἰδήσεις ἐκ τῶν ἐπαρχιῶν. Τὸ γεγονός τοῦτο ἐπέσπασεν αὖθις τὴν προσοχὴν τῶν στρατιωτικῶν ἀρχῶν ὅλων

τῶν χωρῶν καὶ ἐχρησίμευσεν ὡς ἀφορμὴ ἵνα τεθῇ ἐκ νέου τὸ παραμεληθὲν ζήτημα ἐπὶ τοῦ τάπητος. Οἱ πολυπληθεῖς ἤδη ἀναδύοντες ἐφευρέται πολλὰ πλὴν ἀεροστάτων ὁρμῶνται ἀπὸ τῆς ἀρχῆς, ὅτι δέον διὰ τῶν ἐλίκων ἢ τῶν πτερύγων νὰ δοθῇ εἰς τὸ ἀεροκίνητον ἰδίᾳ ταχύτης, ἰσχυρίζονται δὲ ὅτι, ἀφ' οὗ ἡ ταχύτης τοῦ ἀνέμου μόνον ἐπὶ 26 ἡμέρας τοῦ ἐνιαυτοῦ εἶνε μεγαλειτέρα πέντε μέτρων κατὰ δευτερόλεπτον, ἀερόστατον, ἔχον ἰδίαν ταχύτητα 5—8 μέτρων, δύναται νὰ κινῆται κατ' αὐτῆς τῆς φοράς τοῦ ἀνέμου καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ ἔτους, ἐξαιρουμένων τὸ πολὺ 8 μόνον ἡμερῶν.

Τὸ σπουδαιότερον τῶν καὶ πηδάλιον ἔχοντων τούτων ἀεροκινήτων εἶνε τὸ ὑπὸ τοῦ Ἑλβετοῦ Χένλαϊν ἐφευρεθέν. Τὸ μηχανήμα τοῦτο, οὗ τὴν εἰκόνα καὶ ἡμεῖς παραθέτομεν, ἔχει σχῆμα ὡσεὶ δέξ, μήκος 50 μέτρων καὶ διάμετρον 10 περίπου μέτρων. Μεταξὺ τῆς σκάφης καὶ τῆς σφαίρας ὑπάρχει πλαίσιον, ἐφ'

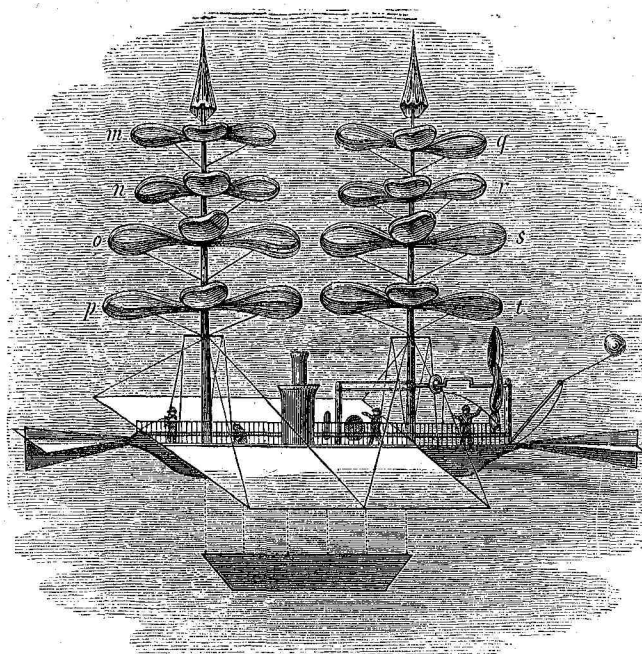
ἀεροκινήτου μηχανῆς. Ἡ μηχανὴ αὕτη ἀπορροφᾷ ἀέριον ἐκ τῆς σφαίρας, ἀναμιγνύει αὐτὸ μετ' αἰθροσφαιρικοῦ ἀέρος, τὸ δὲ μῆγμα τοῦτο ἀνάπτεται δι'

παραγομένου ὑπὸ μιᾶς μικρᾶς ηλεκτρομηχανῆς. Ἡ ἐκρηκτικὴ τοῦ ἀερίου παρέχει εἰς τὴν μηχανὴν τὴν ἱκανότητα νὰ κινήθῃ μετὰ δυνάμεως 3—4 ἱππων. Τὰ ἐπὶ τῆς εἰκόνης γράμματα n—n καὶ s—s σημαίνουν ἐτέρας τινὰς μηχανάς, δι' ὧν σκοπεῖται ἡ διαρρύθμισις τῶν λοιπῶν λειτουργιῶν τοῦ μηχανισμοῦ.

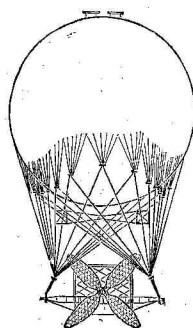
Τοιοῦτον ἀεροκίνητον ἔχων ὑπὸ τὴν διάθεσίν του, ἀνῆλθεν ὁ Dupuy de Lôme ἐν ἔτει 1872 ἀπὸ τῶν Βινενωνῶν εἰς τὰ ὕψη. Ἰδίαν κίνησιν εἶχε τὸ ἀερόστατον τοῦτο μόνον 2,82 μέτρων, ἐν ᾧ ἡ ταχύτης τοῦ ἀνέμου ἦτον ἀνωτέρα τῶν 16 μέτρ. κατὰ δευτερόλεπτον. Ὑπὸ τοιαύτας περιστάσεις τῷ κατέστη ἀδύνατον ν' ἀνταγωνισθῇ πρὸς τὸ ῥεῦμα τοῦ ἀέρος,

κατ' ὁρμὴν ὅμως νὰ διασταυρῶσιν αὐτὸ ὑπὸ γωνίαν 12°. Τοῦτο τὸ περιστατικὸν ὁποδεικνύει, ὅτι τὸ ἀεροκίνητον εἶνε ἐπιδεκτικὸν μεγαλειτέρας τελειοποιήσεως, ἡμεῖς δὲ περατοῦντες ἐνταῦθα τὰς ἡμετέρας σημειώσεις προτιθέμεθα τὰς πρὸς τελειοποίησιν τοῦ ἀεροστάτου προσπαθείας νὰ ἐκθέσωμεν ἐν προσεχεῖ ἄρθρῳ συναρμολογοῦντες συγχρόνως καὶ τινὰς σημειώσεις περὶ τῶν κατὰ πολὺ παλαιότερους χρόνους γενομένων ἀεροναυτικῶν πειραμάτων.

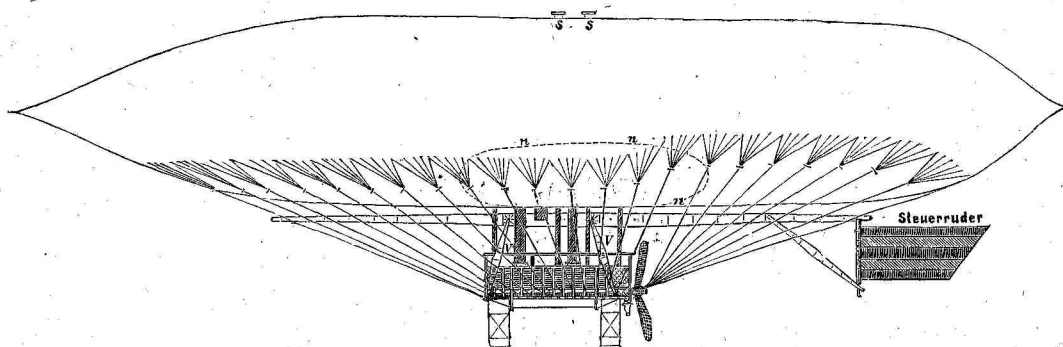
Διὰ τῶν ὀλίγων τούτων, ἅτινα ἀνωτέρω εἵπομεν καὶ ὅσα μέλλομεν ἐν τῷ προσεχεῖ τῆς „Κλειῶς“ τεύχει νὰ προσθέσωμεν, δὲν ἐξηντλήσαμεν βεβαίως τὸ περὶ οὗ ὁ λόγος θέμα, ἀλλ' ἀπλῶς μόνον ἠθελήσαμεν ὅσον τὸ δυνατόν εὐλήπτως καὶ συνοπτικῶς νὰ παράσχωμεν εἰς τοὺς ἡμετέρους ἀναγνώστας συστηματικὴν ἐκθεσιν τῶν μέχρι τοῦδε γενομένων ἀεροναυτικῶν πειραμάτων, διακοσμοῦντες συγχρόνως



Τὸ ἐναέριον πλοῖον τοῦ de la Landelle.



Αεροκίνητον τοῦ Χένλαϊν.  
(ἐκ τῶν ὀπισθεν.)



Τὸ ἀεροκίνητον τοῦ Χένλαϊν.

οὗ στηρίζεται τὸ πηδάλιον καὶ ὕπερ πρὸς τούτοις χρησιμεύει διὰ τεσσάρων ἀντηρίδων (v) νὰ συνδέῃ σκάφην τε καὶ σφαῖραν. Ἡ ὀπισθεν τῆς σκάφης ἐναέριος ἐλιξ κινεῖται δι'

τὴν ἡμετέραν περιγραφὴν καὶ διὰ τῶν οἰκείων ἐπεξηγηματικῶν εἰκόνων.

(ἔπεται τὸ τέλος.)