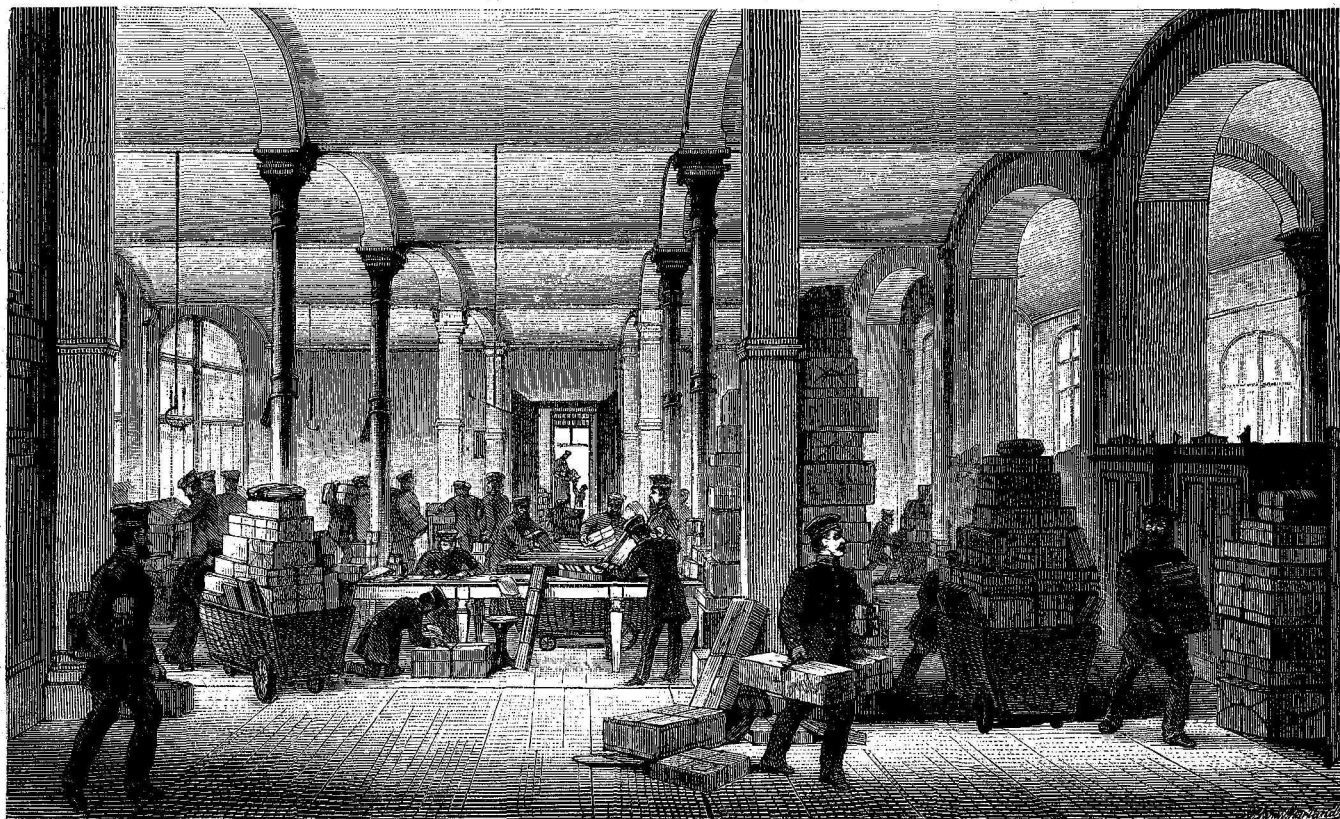


νων, (άρ. 3) διαιρείται εἰς δύο τμήματα. Ἐκ τούτων τὸ μὲν μικρότερον εἶνε ὠρισμένον διὰ τὰς πολιτικὰς ἐφημερίδας, τὸ δὲ μεγαλύτερον χρησιμεύει εἰς τὴν κατάταξιν καὶ περιτύλιξιν τῶν ἐπιστημονικῶν, εἰκονογραφημένων καὶ εἰδικῶν περιοδικῶν, συγκοινωνεῖ δὲ ἀμέσως πρὸς τὰ παρακείμενα γραφεῖα τῶν ὑπαλλήλων.

Ἡ αἰθουσα εἶνε πλήρης πολυαριθμῶν ἡριθμημένων βιβλιοθεσιῶν, ἕκαστον τῶν ὁποίων πάλιν ὑποδιαιρεῖται εἰς πολλὰ διαμερίσματα. Ὅλη ἡ τῶν ἐφημερίδων κυκλοφορία εἶνε διατεταγμένη κατὰ τοὺς σιδηροδρομικοὺς συνδυασμοὺς εἰς 167 δρόμους. Ἐκαστος τῶν δρόμων τούτων περιλαμβάνει ὅλα τὰ ταχυδρομεῖα τὰ ἐντὸς μιᾶς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς κείμενα. Ἰδοὺ π. χ. ἐνταῦθα ἔχομεν τὸ βιβλιοθε-

μεγαλειτέρας πόλεις, εἰς τὰ κέντρα δηλαδὴ τῆς μορφώσεως καὶ τῆς παιδείας, ἐπίσης καὶ χωραὶ τινες, ὡς ἡ Θουριγγία, φαίνονται κλίνουσαι μᾶλλον πρὸς τὰς ἐπιστήμας· εἰς τὰ ὀρεινὰ μέρη στέλλονται τὰ πλεῖστα τῶν θρησκευτικῶν περιοδικῶν, ἐπίσης δὲ καὶ εἰς τὰς παραρρηνεῖους χώρας καὶ τὴν Σιλεσίαν. Ἡ Οὐγγαρία καὶ ἡ Γαλικία ὀρέγεται μᾶλλον τῶν συρμικῶν περιοδικῶν, ἡ δὲ λοιπὴ Αὐστρία φαίνεται μᾶλλον ἐνδιαφερομένη περὶ τῆς ἐνταῦθα βιομηχανικῆς φιλολογίας. Περισσότερα δὲν δυνάμεθα νὰ εἰπώμεν περὶ τοῦ θέματος τούτου, ἐπειδὴ τὸ ταχυδρομεῖον, τὸ μέγα τοῦτο ταμεῖον τῆς κοινῆς ἐμπιστοσύνης, μετ' ἐπιμελείας τηρεῖ τὰ μυστικά καὶ τὰ ἀπόκρυφα τῶν χωρῶν.

Ὁλόκληρον μακρὰν διατριβὴν ἡδυνάμεθα νὰ γράψωμεν



ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΤΑΞΕΩΣ ΔΕΜΑΤΩΝ. (Εἰκὼν ἀρ. 2.)

σιον τῆς γραμμῆς Λειψίας-Δρέσδης-Βιέννης. Ἄνωθεν ἑκάστου διαμερίσματος ἀναγινώσκουμεν τὰ ὀνόματα μιᾶς ἐκάστης πόλεως ἢ κωμοπόλεως, ἣν διέρχεται ὁ σιδηρόδρομος πρὶν ἢ φθάσῃ εἰς Δρέσδην ἢ Βιέννην.

Εἰς τὰ διάφορα ταῦτα διαμερίσματα, τὰ ὁποῖα, εἰρήσθω ἐν παρόδῳ, δὲν εἶνε ὀλιγώτερα τῶν 8000, δύνανται τις πολλὰ πράγματα νὰ παρατηρήσῃ καὶ πλείστας μελέτας νὰ κάμῃ περὶ τοῦ βαθμοῦ τοῦ πολιτισμοῦ τῶν διαφόρων τόπων καὶ χωρῶν, λαμβάνων εἰς τοῦτο τὸ ἐνδόσιμον ἐκ τοῦ ποιοῦ καὶ τοῦ ποσοῦ τῶν ἐφημερίδων καὶ περιοδικῶν, ἅτινα αὐτόθι κατὰ προτίμησιν ἀναγινώσκονται. Εἰς τὰς τοιαύτας παρατηρήσεις βεβαίως ὁ περὶ τὴν στατιστικὴν ἀσχολούμενος δὲν πρέπει νὰ στηριχθῇ κατ' ὁλοκληρίαν, ἐπειδὴ μέγας ἀριθμὸς ἐφημερίδων καὶ περιοδικῶν στέλλονται κατ' ἐκάστην δι' ἄλλης ὁδοῦ, διὰ τῶν βιβλιοπωλῶν καὶ ἄλλων παραγγελιοδόχων, ἢ παρεχομένη ὅμως εἰς τὸν περίεργον εἰκὼν εἶνε λίαν ζωηρά. Ἐπιστημονικὰ φύλλα στέλλονται πρὸ πάντων εἰς

περιγράφοντες τὰς κατ' ἕκαστα λεπτομερείας τοῦ μεγάλου τούτου τῆς ἡμετέρας πόλεως καθιδρύματος καὶ τὸν ἰδιαιτέρον αὐτοῦ ὄργανισμόν, δυνάμει τοῦ ὁποίου μετὰ ταχύτητος ἀστραπῆς νὰ ἐξαποστέλλῃ κατ' ἐκάστην εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἄνω τῶν 6000 δεμάτων ἐφημερίδων, νὰ συγκοινωνῇ πρὸς 4500 ταχυδρομεῖα ἄλλων πόλεων τῆς τε Γερμανίας καὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ, καὶ ὅλην του ταύτην τὴν ἐργασίαν νὰ δύνανται νὰ τὴν διεξάγωσι μόνον 35 περίπου ἀνώτεροι καὶ κατώτεροι ὑπάλληλοι. Φυσικῶς τὰ πράγματα ταῦτα δι' ἡμᾶς τοὺς κατ' ὅλα ἐν τοῖς σπαργάνοις ἀκόμη διατελοῦντας φαίνονται καὶ εἶνε πραγματικῶς θαύματα, πρὶν δὲ ἡ ἀπαιτήσωμεν νὰ συμβῶσι καὶ παρ' ἡμῶν τὰ τοιαῦτα φαινόμενα, πρέπει νοητικῶς πολὺ, πάρα πολὺ νὰ ἐργασθῶμεν, ὥστε τὰ προϊόντα τοῦ νοῦς ἡμῶν νὰ καταστῶσι παντοῦ τῆς γῆς περιζήτητα καὶ χάριν αὐτῶν νὰ κτίζονται κολοσσοὶ καὶ νὰ δαπανῶνται ἑκατομμύρια, ἵνα κατόπιν ἑκατονταπλασίως ἐπανακτήσῃ αὐτὰ ἡ πατρίς.