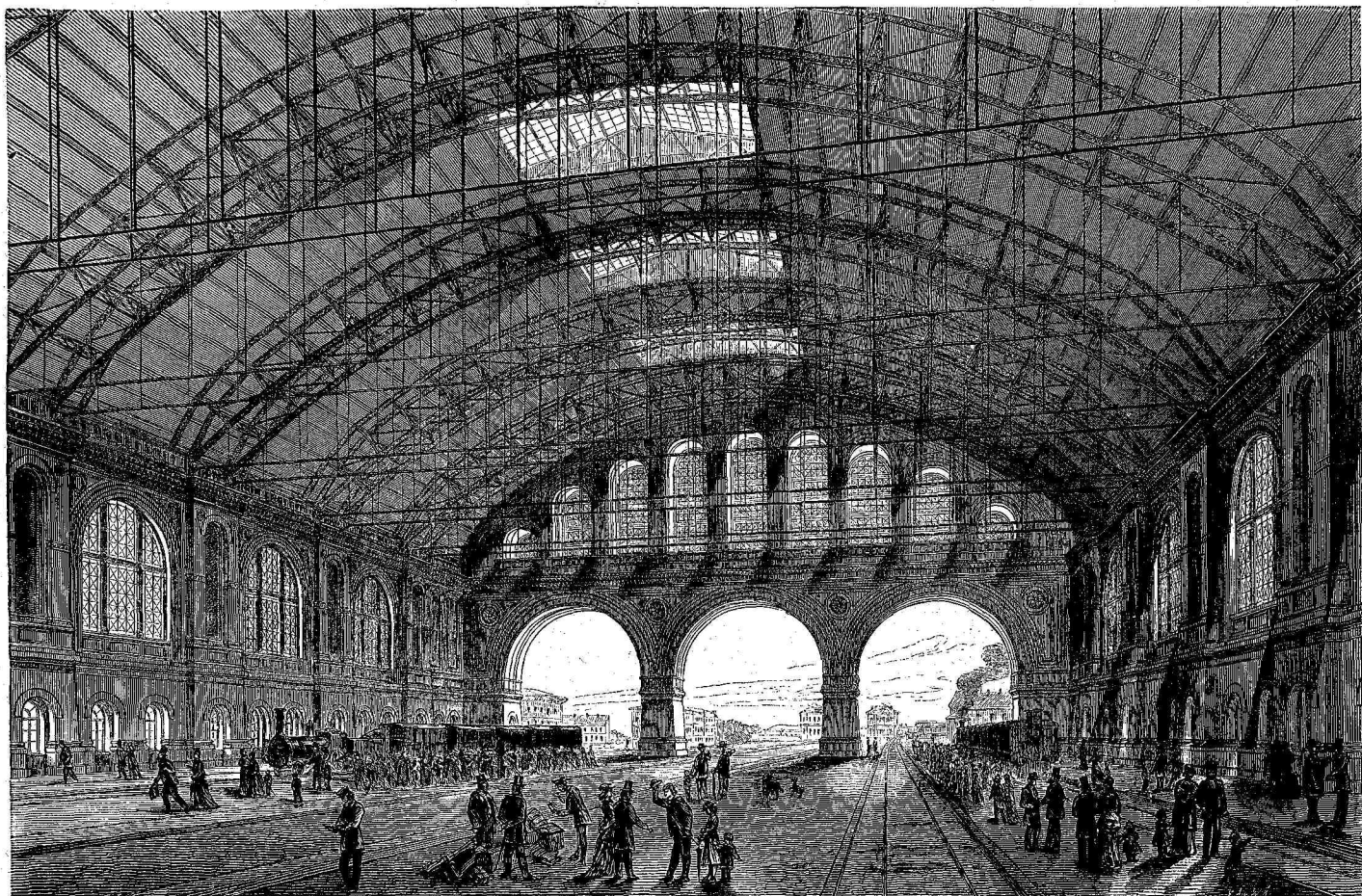


Τὸ πρὸς βορρᾶν, πρὸς τὴν Ἀσκανικὴν πλατεῖαν, ἐστραμμένον κύριον μέτωπον τοῦ οἰκοδομήματος εἶνε ἐκτισμένον διὰ κιτρίνων καὶ ἀμαυρῶν πλίνθων ἐκ τετρακότιας, ἀντικαθισταμένων διὰ σχιστολίθων μόνον εἰς τὰ μέρη, τὰ εἰς τὴν ραχδαίαν βροχὴν ἐκτεθειμένα. Τὸ μέτωπον τῆς κεντρικῆς στοᾶς, ἐπιστεφόμενον ὑπὸ συμπλέγματος παριστάνοντος τὴν „παγκόσμιον συγκοινωνίαν“, προσέχει πάντων τῶν λοιπῶν κατὰ τὴν πλευρὰν ταύτην, καὶ περατοῦται κατὰ τὰ ἄκρα ὑπὸ δύο γωνιαίων πυργίσκων, ἐφ' ἑκατέρου τῶν ὁποίων ἐν κυκλοτερεῖ ἀναγλύφῳ παριστάνεται ὁ „Ερμῆς“ καὶ ἡ „Δή-

νατία πλατεῖαν τοῦ Ἀγίου Μάρκου. Ἀνωθεν δὲ τῶν κεφαλῶν ἡμῶν ἐγείρεται ἡ ἀψὶς τῆς στοᾶς, ἥς τὸ ὕψος, 35 σχεδὸν μέτρων, οὐδὲν ὅμοιον οἰκοδόμημα ἐπὶ γῆς ἔχει, τὸ δὲ πλάτος, 62 μέτρων, εἶνε μικρότερον μόνον τοῦ ἐν Λονδίῳ σταθμοῦ τοῦ Ἀγίου Παγκρατίου καὶ τοῦ Κεντρικοῦ ἐν Βερμυγγάμῃ. Εἰς τὴν δεξιὰν πλευρὰν εὐρίσκονται αἱ αἰθουσαι πρὸς ὑποδοχὴν τῶν ξένων, ὁμοίως δὲ καὶ οἱ θάλαμοι διὰ τὴν τηλεγραφικὴν ὑπηρεσίαν, τὰ δώματα τῶν ὑπαλλήλων καὶ αἱ μεγαλοπρεπεῖς αἰθουσαι πρὸς ὑποδοχὴν τῆς Αὐτοκρατορικῆς αὐλῆς. Ἀριστερόθεν δὲ εὐρίσκει τις διέξοδον



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΠΟΨΙΣ.

Σχεδιογράφημα τοῦ κ. Neubauer.

μητρα“. Ὑπὸ τὸ μέτωπον τοῦτο ἐδράζεται ὅμως ἡ κυρία πρόσοψις τοῦ σταθμοῦ, ἔχουσα ὕψος μέτρων δεκαεξὶ καὶ ἑκατὸν μέτρων πλάτος. Τρεῖς μεγάλαι πύλαι παρέχουσιν εἴσοδον εἰς τὸ εὐρύτατον προαύλιον, τοῦ ὁποίου τὸ ἐμβαδὸν εἶνε 390 τετραγωνικῶν μέτρων, ἐντεῦθεν δὲ διὰ διπλῆς ἀναβάθρας ἀνερχόμεθα εἰς τὸ κύριον πρόστωον, ἔχον μῆκος 87 μέτρων καὶ ὄν κατὰ 15 μέτρα μακρότερον τοῦ περιωνύμου προστόου τῆς ἐν Ῥώμῃ ἐκκλησίας τοῦ Ἀγίου Πέτρου.

Ἐκ τοῦ προστόου τούτου τέσσαρες πύλαι ἄγουσιν εἰς τὴν κυρίως στοάν. Πρὸ τῶν ἐξεστηκότων βλεμμάτων ἡμῶν ἐκτείνεται ὁ εὐρύτατος χώρος ἴσος σχεδὸν πρὸς τὴν ἐν Βε-

πρὸς τὸ ἕτερον εὐρύτατον προαύλιον, δι' οὗ ἐξέρχονται τοῦ σταθμοῦ οἱ ἀφικνούμενοι ξένοι.

Διὰ νὰ ἐννοήσωσιν ἑμῶς οἱ Ἀναγνώσται ἡμῶν ὁποῖός τις εἶνε ὁ τεράστιος οὗτος σταθμός, ἀφίνομεν κατὰ μέρος πᾶσαν ἄλλην περιγραφὴν καὶ καταφεύγομεν εἰς τοὺς ἀριθμούς. Διὰ τὸν ἐσωτερικὸν σταθμὸν ἐδαπανήθησαν περὶ τὰ 8 ἑκατομμύρια φράγκων. Ἐκτὸς τούτων ἐδαπανήθησαν ἕτερα 9 ἑκατομμύρια φράγκων διὰ τὸν σταθμὸν τῶν ἐμπορευμάτων. Τόσαῦτα δαπανῶσιν οἱ Εὐρωπαῖοι ὅσους πρόκειται νὰ παραγάγῳσι τι, ἀλλὰ καὶ τοιαῦτα εἶνε τὰ ἔργα των!

Κ. Β.

