



ΑΠΟΘΗΚΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΕΝ ΒΑΚΟΥ.

προς αποστολήν τοῦ πετρελαίου. Τὰ ἀμερικανικὰ διυλιστήρια ἔκεινο ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον παρὰ τὴν λέμνην Erie καὶ συνεκοινώνουν πρὸς τὰς πηγὰς τοῦ πετρελαίου διὰ σιδηρῶν σωλήνων, κατὰ τὸν τρόπον δὲ τοῦτον ἀδαπάνως σχεδὸν ἐπληροῦντο τὰ βυθία διὰ τῆς εὐφλέκτου ὅλης καὶ ἀμέσως μετεφέροντο κατόπιν ἐκ τῶν διωλιστηρίων εἰς τὰ πλοῖα ἐπὶ τοῦ Αστρατικοῦ ὁκεανοῦ ἢ εἰς τοὺς λιμένας τῆς Εὐρώπης. Ἀπ' ἐναντίας δὲ Καύκασος είχε τὸ ἀτύχημα νὰ γίνεται ὅλως διέλου απομεμογμένος ἐκ τοῦ εὐρωπαϊκοῦ πλέγματος τῆς συγκοινωνίας. 'Η ἐκ τῆς γῆς ἀναβλύζουσα νάρθα ἐπωλεῖτο μὲν ἐνταῦθα ἀντὶ εὐτελεστάτης τιμῆς καὶ τὸ πετρέλαιον ἐν Βακού ἥτον ἐφιηνότερον τοῦ ὄδατος, ἀλλὰ τὰ ἔξοδα πρὸς μεταφορὰν αὐτοῦ καθίστων αὐτὸς λίαν ἀκριβόν.

Διάσημός τις γερμανὸς ζωολόγος, εἰς ὃν ἡ Εὐρώπη χρεωστεῖ τὴν ἀκριβῆ γνῶσιν τῆς Σιβηρίας καὶ τοῦ Καυκάσου καὶ ἡ πόλις τῆς Τιφλίδος τὸ λαμπρὸν αὐτῆς Μουσεῖον, διηγεῖται δὲ συνώδευσέ ποτε τὸν μέγαν δοῦκα Μιχαήλ, διοικητὴν τοῦ Καυκάσου, εἰς τὸ ἐκ Τιφλίδος εἰς Βακοῦ ταξείδιόν του. Ὁ μέγας δούξ καὶ ἡ συνοδεία του ἐγκατέλιπον κατὰ παρακινήσιν τῶν κατοίκων τὴν πόλιν Βακοῦ περὶ λύχνων ἀφάς, δὲ δὲ τὸ δχήματα τοῦ μεγάλου δουκὸς διήρχοντο διὰ τῶν χωρῶν, ἔνθα πηγάδει τὸ πετρέλαιον, εἰδον αἴφνης οἱ δοδοιπόροι ἐμπροσθεν αὐτῶν εὐρεῖαν πεδιάδα μαχικῶς φωτίζομένην. Οἱ ἐμπισθωταὶ τῶν πετρελαιούχων πηγῶν εἶχον πρὸς τιμὴν τοῦ νέου διοικητοῦ συσσωρεύσει ἀμφοτέρων εν τῆς δόσος ὅγκους νάφθας, τοὺς διποίους ἀνηψιαν ἀμάρας ὡς ἐπῆλθεν ἡ νύξ. Καὶ δὲ Πλούταρχος αὐτὸς περιγράψει παραπλήσιόν τι ἐπειεδόιον ἐν τῷ βίῳ Ἀλεξανδροῦ τοῦ Μεγάλου. Θέλοντες, λέγει δὲ σοφὸς Χαιρωνεύς, γὰ δεῖξωσιν οἱ βάρβαροι εἰς αὐτόν, τὸν Ἀλεξανδρον, πόσον εὐφλεκτος ἦν ἢ εἰς τῆς γῆς ἀναβλύζουσα ἥρευστην.



ΠΗΓΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΕΝ ΒΑΚΟΥ.

ἔκεινη ὅλη γένεται διὰ αὐτῆς τὴν ὄδον, ἢν ἐπρόκειτο νὰ διαβῇ, καὶ τοποθετημέντες εἰς τὸ ἔτερον ἀκρον προειδόποιον αὐτῆς διὰ τῶν πυρσῶν των. Πάραυτα τὸ πῦρ ἐξηπλώθη ἐφ' ὅλου τοῦ ἑδάφους καὶ ἐν ᾧ πῆρε ὀρμαλυμοῦ ὅδος ἀπαστράπτησε πολύτιμη ὑπὸ πυρίνων γλωσσών.

Μέχρις ἐσχάτων λοιπὸν τῶν χρόνων αἱ ἀνεξάντλητοι αὖται πηγαὶ πλούτου καὶ εὐπορίας διὰ τοὺς κατόκους τῶν τόπων ἔκεινων ἔμειναν ὅλως ἀχρησιμοποίητοι καὶ παρεῖχον μᾶλλον θεάματα κινούμενα εἰς φυγαγγίαν καὶ διασκέδασιν, ὅτε τέλος ὁ σουηδὸς μηχανικὸς Λουδοβίκος Νόβελ, ἀδελφὸς τοῦ Ἀλφρέδου Νόβελ τοῦ ἐφευρόντος τὴν δυναμίτιδα, διέγνω τὴν ἀπελπιστικὴν ταύτην κατάστασιν τῆς βιομηχανίας τῆς νάφθας καὶ ἐξεύρε τὰ κατάλληλα μέσα πρὸς υπερονίκησιν ὅλων τῶν καλυμάτων. Ἐν τετελετοῖς 1875 ἰδρυσεν ἑταῖρίαν ἔχουσαν πεφάλαιον τριῶν ἑκατομμυρίων ρουβλίων καὶ διὰ τῶν πυρεανθρωπῶν ἀγώνων καὶ θυσιῶν κατώρθωσε ν' ἀποβῆται διατήρητης ἡ χώρας ἔκεινης, διότι οὐ μόνον ἀνέπτυξε τὴν συγκοινωνίαν μεγάλως ἀλλὰ καὶ ἐδείχθη ἀνώτερος τῶν Ἀμερικανῶν καταστήσας περιττά τὰ βυθία πρὸς μεταφορὰν τοῦ πετρελαίου. Ἄντα αὐτῶν ἐναυπήγησεν ἡ Σουηδία σιδηροδρόμους μόνον πρὸς μεταφορὰν τοῦ πετρελαίου ἐκ τοῦ λιμένος τῆς πόλεως Βακοῦ καὶ τῶν δεξαμενῶν τοῦ πετρελαίου εἰς τὰ διάφορα ἀλλα σημεῖα τῶν ἀκτῶν τῆς Κασπίας θαλάσσης, διόπθεν διὰ τοῦ σιδηροδρόμου μεταφέρεται τὸ ἐμπόρευμα εἰς τὰς διαφόρους τῆς Εὐρώπης ἀγοράς. Τὴν σήμερον ἐξ τεράστιοι ὀχετοῦ συνέδουσιν ἐν Βακού τὰς πηγὰς τῆς νάφθας πρὸς τὰ ἐν τῷ λιμένι διωλιστήρια. Ἡ ἑταῖρία ἔχει ὑπὸ τὴν κατοχὴν τῆς 43 τοιαύτας πηγῆς. Ὁ Κάρολος Marvin, διγνωστος ἀνταποκριτὴς ἀγγλικῶν ἐφημερίδων, ἐν τῷ περὶ Βακοῦ συγγράμματι τοῦ λέγει, ὅτι οἱ ἀδελφοί Νόβελ ἔνοιξαν κατὰ τὸ τελευταῖον