

πολιτισμού, ἐφ' ἣς ή ἀληθής ηθικοποίησις τοῦ πνεύματος θὰ ἔξαλεψη πᾶσαν μετάξυ τῶν λαῶν ἑθνικήν, κοινωνιὴν καὶ θρησκευτικὴν διχόνιαν, ἡ δὲ ἀληθής ηθικοποίησις τοῦ σώματος θὰ διευκολύνῃ τὴν γνῶσιν καὶ τήρησιν τῶν γόμων τῆς φύσεως.

Ἐως ὅτου γίνη τοῦτο, ἡ ἱστορία τῆς ἀνθρωπότητος πολλὰς ζωφερὰς σελίδας θὰ γράψῃ ἀκόμη, διότι δὲ ἀποδεκατισθῆται καὶ ἐπανειλημένως θὰ μποστῇ ὅλας τὰς ἐκ τοῦ φυλετικοῦ καὶ κοινωνικοῦ μίσους προκυπτούσας συμφοράς, οὐκ ὀλίγους θὰ συνάψῃ ματαίους ἀγῶνας χάριν ὑλικῶν συμφερόντων δαπάναις τῶν εὔγενεστέρων τοῦ σώματος καὶ τοῦ πνεύματος δυνάμεων μέχρις ὀλοτελοῦς αὐτῶν ἔξαντλήσεως. Ἀγὼν ὑπὲρ ὑπάρχεως εἶναι τὸ ἔμβλημα τοῦ πάροντος αἰώνος, αἱ αἰτίαι δὲ τοῦ ἀγῶνος τούτου ἔγκεινται ἐν αὐτῇ τῇ ἀνωμάλῳ καὶ εἰς τοὺς φυσικοὺς κανόνας μὴ ἀνταποκρινομένη ἐπάρξει ἥμαν. Καὶ διὰ νὰ γνωρίσῃ τις αὐτὴν ἐν ὅλῃ τῆς τῇ ἀθλιότητι καὶ κακοδαιμονίᾳ ἀρκεῖ νὰ βίψῃ ἐν μόνον βλέμμα εἰς τὸν βίον καὶ τὰς ασχολίας τῶν ἀνθρώπων κέντρου τινὸς τοῦ πολιτισμοῦ, μιᾶς εὑρωπαϊκῆς μεγαλοπόλεως.

Οὐδέποτε ἐπὶ ζωῆς του ἰδών τοιαύτην τινὰ πόλιν ἐκ πρώτης ἀρχῆς θὰ νομίσῃ, ὅτι εἰς τοὺς ἀνθρώπους τούτους, τοὺς ἐν βίᾳ καὶ ἔξαφει τῇδε νάκεισε σπεύδοντας, συνέβη τι ἔκτακτον. Στενοχωρία καὶ σκοτοδίη θὰ καταλάβῃ αὐτὸν καὶ μετ' ὀλίγον πόθος, ὅπως ὅσον ἔνεστι τάχιον ἀπομακρυνθῆ τοῦ θιορύθου τούτου καὶ τῆς ταραχῆς. Μόνον δὲ στὸς εὐχαριστεῖται ἐν αὐτῇ, ἀλλ' οὐ εὐχαριστησι αὕτη δὲν εἶναι σημεῖον ὕγιειας καὶ εὐρωστίας, ἀλλὰ νευρικῆς ἔξαφεως καὶ ἀδυναμίας. Τὸ νευρικόν του σύστημα δὲν ὑποφέρει πλέον τὴν ἀπλότητα καὶ γαλήνην τοῦ βίου, ὅπως καὶ δὲσμενής καὶ κατεστραμμένος στόμαχος τοῦ ἀβροδιάτου δὲν ἀνέχεται τὴν λιτήν τοῦ ἀγγότου τροφήν.

Ἐρεμισμοὺς τοῦ νευρικού συστήματος παρέχει πᾶσα μεγαλόπολις χονδρικῶς, ἐν εἴδει φρικῶν καὶ σπαραξικαρδίων δραμάτων, κωμῳδῶν, συζυγικῆς ἀπίστιας, μουσικῆς διαταρασσούσης καὶ ἔξαπτούσης τὰ νεῦρα, εἰκόνων καὶ θεαμάτων

ἐρεμιζόντων τὰς αἰσθήσεις καὶ τὴν ὄρασιν, βαρέων οἰνων, σιγάρων, ἀρωματικῶν ποτῶν, λεσχῶν, χαρτοπαιγνίου, ἐρωτικῶν σκηνῶν, ἐγκλημάτων καὶ ἀπευκτάτων κτλ. Ἀφ' οὗ δὲ πεπωρωμένος κάτοικος τῆς μεγαλοπόλεως ἀπολαύσῃ ὅλα ταῦτα τὰ προϊόντα τοῦ συγχρόνου πολιτισμοῦ ἐν χώροις, συνήθως κακῶς ὀλειζόμενοις, καὶ παραμείνῃ ἐν αὐτοῖς μέχρι βαθείας νυκτός, ἀπέρχεται τέλος οἴκαδε πρὸς ἀνάπτωσιν καὶ ἐγείρεται τὴν ἀλληγορίαν κατηφης καὶ ἔξηντλημένος, ὅπως ἐπαναρχίσῃ τὸ ἔργον τῆς ἥμέρας.

Ἡ ταχέως προαγομένη ἐκφαύλισις τῆς ἴδιοσυγχρασίας τῆς συγχρόνου γενεᾶς προδίδεται διὰ τῆς νευρικῆς ἀδυναμίας καὶ τῆς ἀναιμίας. Πλῆθος ὀχρῶν, φιλασθένων, βεβαρημένων καὶ ἔξηντλημένων ἀνθρώπων, ὃν τὸ αἷμα στερεῖται τοῦ ἀναγκαίου ποσοῦ σιδήρου καὶ οἴτινες εἶναι μὲν λίαν „νευρικοὶ“ ἐλάχιστα δὲ „νευρώδεις“, πληροῦσι τὰ βιομηχανικά, ἐμπορικά καὶ ἐπιστημονικά κέντρα τοῦ ἥμετέρου πολιτισμοῦ. Παρὰ ταῖς ἥμετέραις γυναιξὶν ή ἐκφύλισις αὕτη καταφαίνεται ἐν τῇ ἀνικανότητι αὐτῶν πρὸς ἐκπλήρωσιν τῶν πρωτεστῶν μητρικῶν καθηκόντων.

Μία τῶν κυριωτέρων αἰτιῶν τῶν διαφόρων νευρικῶν παθήσεων εἶναι προσέτι καὶ αἱ φυχικαὶ συγκινήσεις, καὶ μάλιστα ὅταν αὐταὶ τύχῃ νὰ συμπέσωσι μετὰ πνευματικῆς καταπονήσεως. Σημειωτέον δημοσίευσι αὐτὴ τὸ ὑπὲρ μέτρον καταπόνησις ἐν τῷ ἀγῶνι πρὸς ταχυτέραν ἀνάπτυξιν καὶ προαγωγὴν ἐν τῇ κοινωνίᾳ ἐμπερικλείει κινδύνους οὐ μόνον διὰ τὴν σύγχρονον, ἀλλὰ καὶ διὰ τὴν μέλλουσαν γενεάν.

Δὲν εἶναι λοιπὸν παράδοξον ἀν πρὸ πάντων δὲνηρο προσβάλλεται τὴν σήμερον συχνότερον ὑπὸ τῶν κακῶν τούτων, διότι αὐτὸς κυρίως ὀφείλει νὸν ἀνταποκριθῆ ἐις ὅλας τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ κοινωνικοῦ βίου διὰ τῆς διανοητικῆς του ἐργασίας, ἀν αὐτὸς μᾶλλον τῆς γυναικὸς γίνεται θῦμα τῆς ἐγκεφαλικῆς μαλακύνσεως, οἵτις εἶναι μερικὸν παθολογικὸν φαινόμενον καὶ συνέπεια τῶν κοινωνικῶν περιστάσεων τοῦ δεκάτου ἐνάτου αἰώνος.

Δρ. E. M.



ΚΟΛΟΣΣΟΙ ΤΗΣ ΝΕΩΤΕΡΑΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ.

Τὰ μεγαλοπρεπῆ οἰκοδομήματα τῶν παλαιῶν ἥμαν προγόνων πάντοτε ὑπῆρχαν ἀντικείμενα ὑψίστου θαυμασμοῦ, ἀπαντεῖς δὲ οἱ μελετήσαντες, ἔστω καὶ κατ' ἐπιπολὴν μόνον, τὴν ἀρχιτεκτονικὴν τέχνην τῶν ἀρχαίων, Ἐλλήνων τε καὶ Ρωμαίων, ἐκπλήσσονται καὶ ἀποροῦσι πῶς οἱ τῶν νεωτέρων βιοηγητικῶν μηχανημάτων ἀποροῦντες ἀνθρωποι ἐκεῖνοι κατώρθουν μετὰ τόσης εύκολίας καὶ τέχνης νὸν ἀνεγέραις τεράστια τῷ δόντι καὶ ἐπιβλητικὰ τὸ μέγεθος κτίρια. Μεθ' ὅλα ταῦτα δημοσίευεν πρότερος ἀλλοι ἀπαιτεῖ δαπάνην πολλῶν χρημάτων καὶ διέτι τοιαύτην τοῦ οἰκοδομεῖν πρὸ παντὸς ἀλλοι ἀπαιτεῖ δαπάνην πολλῶν χρημάτων καὶ διέτι τοιαύτην τοῦ οἰκοδομῆσθαι, διέτι δὲν μόνον μόνον ἀρμόνιος νὰ ἔξοδεύῃ. Βεβαίως εἰς τοὺς σημερινοὺς χρόνους πολὺ εύκολον θὰ ἦτο νὰ κτίσωμεν πυραμίδας διπλασίων μείζονας τῶν παλαιῶν, ἐὰν εύρισκετο τις Φαραὼν πρόθυμος νὰ παράσχῃ τὸ πρὸς ἀνέγερσιν τοιαύτης ἀνοησίας χρῆμα. "Ωστε μὲ ἀλλοις λόγοις πρέπει μόνον νὰ θωμάζωμεν καὶ νὸν ἀπορῶμεν, πῶς οἱ Αἰγύπτιοι ἐπείσθησαν τόσα χρήματα νὰ κατασπαταλήσωσι χάριν τῶν πυραμίδοις τούτων τερατουργημάτων, τὰ δόπια εἰς τὸν τὰς χώρας ἐκεί-

νας ἐπισκεπτόμενον ἔμποιοις τὴν ἐντύπωσιν ὡςανεὶ η ἀμπος τῶν ἀπεράντων ἐκείνων ἐρήμων συνεπισωρευθεῖσα μετεβλήθη εἰς τοὺς κολοσσιαίους ἐκείνους κρυστάλλους τῆς ὀνθρώπινης οἰκοδομητικῆς τέχνης. Τὸ κτίζειν καὶ οἰκοδομεῖν εἶναι κυρίως μυρμηκικὴ ἐργασία, κατ' ἐκείνην δὲ τὴν ἐποχὴν εἰπερ ποτὲ καὶ ἀλλοτε οἵτο τοιαύτη, διότι πᾶσαν ἐλλειψῶν μηχανῶν καὶ ἀλλων οἰκοδομητικῶν ἐργαλείων ἀντικαθίστων ἀπειράριθμοι μικραὶ δυνάμεις ἀνθρώπων, τρεφόμεναι καὶ συντηρούμεναι ἐφθηγανὰ καὶ μεριδὴν τῆς δυνατῆς ἀνεπαρκείας καὶ δὲ ἀριστεράς οὐδεὶς ἐφρόντιζεν οὐδὲ ἐχολόσκανεν, ἀν διαρκούσσεις τῆς ἐργασίας κατεστρέφοντο ἐκατὸν η καὶ πλείους ἐξ αὐτῶν. Πολὺς διρῶς καὶ ποταμοὶ αἴματος ἀτυχῶν καὶ πιεζομένων ἀνθρώπων πλασμάτων ἐχύμησαν τότε ἐκεῖ καὶ ἀποξηρανθέντες συνέσφιγξαν ἔτι μᾶλλον τὰ στερεὰ ἐκείνα θεμέλια τῶν λειψάνων τοῦ ἀρχαίου αἰγυπτιακοῦ μεγαλείου.

"Οσον δημοσίευεν πρὸ παντὸς τοιαύτην τοῦ οἰκοδομητικῆς τέχνης τῆς Ελλήνων, οὐδὲν δὲν καὶ τῶν Ρωμαίων καὶ τοῦ μεσαιωνικοῦ οὐδέποτε ὑπερηκοντίσμησαν ὑπὸ τῶν οἰκοδομῶν τῶν

νεωτέρων χρόνων, διότι άληθινος είναι της οἰκοδομήτικης δεξιότητι, πρέπει δύο να το συμβολογήσωμεν διτι, διά νεώτερος κόσμος πολὺ υπόλειπεται τοσ παλαιού. Μόνον υπό μίαν έποψιν γη νεωτέρων οἰκοδομήτικη λίσαι υπερέβη τὴν παλαιάν καὶ τὸ πλεονέκτημά της τούτο συνίσταται εἰς τὴν θεανότητα, πῶς νὰ διαζευγνύῃ μεγάλας ἐκτάσεις καὶ νὰ συγκρατῇ κολοσσιαίας στέγας χωρίς διαμέσων ἔρεισμάτων, ἀλλὰ μόνον τῇ βοηθείᾳ σιδηρῶν ἐλασμάτων, καταλλήλως χρησιμοποιουμένων. Τοιμοτορόπως καταρθώθη νὰ κατασκευάζωνται γέφυραι, αἵτινες δίκην γιγαντιαίων δικτύων ἀράχνης αἴωροῦνται εἰς τὸν ἀέρα, καὶ νὰ ἐπιστεγάζωνται χῶροι ἐκτάσεως τῷ ὄντι ἀχανοῦς. Χωρὶς νὰ καταφύγωμεν εἰς μακρυνὰ καὶ σπάνια παραδείγματα ἀρκεῖ ν' ἀναφέρωμεν ἕνα μόνον τῶν συνήθων σιδηροδρομικῶν σταθμῶν τοῦ Βερολίνου, πρὸς ὃν οὐδὲν ἵσον κατὰ τὸ μέγεθος οἰκοδόμημα ἔχει νὰ παραβάλῃ γη ἀρχαιότης. Ο σταθμὸς τοῦ Ἀνχάλτου ἐν Βερολίνῳ ἔχει στέγην ἐκτάσεως κατὰ πλάτος 65 περίπου μέτρων, ὃ δὲ τοῦ Ἅγιου Παγκρατίου σταθμὸς ἐν Λονδίνῳ ἔχει στέγην πλάτους 54 μέτρων, οὐδὲν δὲ ὑπάρχει τὸ κάτωθεν δυνάμενον νὰ μποβαστάῃ τὸν κολοσσιαῖον τοῦτον ὅγκον ἔρεισμα. Ἀλλὰ τὸ μέγιστὸν τέρας τοιούτου εἶδους ἔσται ὁ σχεδιασθεὶς νέος κεντρικὸς σταθμὸς τῆς Φραγκφούρτης, ὃςτις θὰ ἔχῃ παραλλήλως τρεῖς στοάς, ἀνὰ 54 μέτρων πλάτους ἑκάστην, καὶ τὰς τρεῖς ὅμως τοιμοτορόπως διατεταγμένας, ὥστε τὸ ὄλον αὐτῶν ν' ἀποτελῇ ἕνα μένον εὐρύτατον χῶρον, εἰς ὃν ἐκβολλουσὶν ἔξι διάφοροι κεντρικαὶ σιδηροδρομικαὶ γραμμαῖ.

Οὐδὲν ὑπάρχει πλέον τὸ καλύπτον νὰ ἐπεκταθῶσιν ἔπι μᾶλλον· οἱ εὐρεῖς οὔτοι χῶροι, οὐδὲν βεβαίως ἀλλο ἐκτὸς τοῦ ζητήματος τῆς ἐξευρέσεως τῶν πρὸς τοῦτο ἀναγκαίων χρημάτων. Τοιαῦτα τίνα κτίρια συνειθίζουν οἱ Γερμανοὶ ν' ἀποκαλῶσι „τολμηρό“, ἐν τούτοις πᾶς καλὸς μηχανικὸς οὐδέποτε κάμνει τολμηρὰ ἀλματα ἐν τῇ τέχνῃ του, ἀλλὰ πάντοτε λίσαι ἀκριβῶς ὑπολογίζει καὶ ἔξετάζει τὰς σχέσεις, γι-

γώσκει δὲ ἀσφαλῶς πόσον δύναται τὸ ἔργον ν' ἀντιστῆι εἰς τυχαῖα φυσικὰ φαινόμενα, σίον θυέλλας, μεγάλας νιφοστιβάδας καὶ τὰ παρόμοια. Ἄναμφιβόλως τὸ γέφυρα τοῦ Ταγῆτο οὐλαντίουν κατεσκευασμένη, διότι ὀλίγαι μόνον γνώσεις ἡρκουν, ἵνα ἀποδειχθῇ διτι ἐπιγιγνομένων καὶ μετρίων τινῶν μόνον τῆς φύσεως ταραχῶν δὲν ἔδύνατο παρὰ νὰ καταρεύσῃ.

Ἐπ' ἐσχάτων ἥρξαντο καὶ ἐν Γερμανίᾳ νὰ γίνωνται μεγάλαι πρόσδοι, δισον ἀφορᾶ τὴν διὰ λίθων κατασκευὴν δικφόρων πτισμάτων, πρωρισμένων εἰς τὴν καθημερινὴν τοῦ κοινοῦ χρῆσιν. Τούτου ὀφθαλμοφανῆς ἀπόδειξιν ἔχομεν τὴν ἐν Δρέσδῃ μεγάλην γέφυραν τοῦ Ἐλβα, θεωρουμένην ὡς ἐν τῶν θαυμάτων τῆς ἀρχιτεκτονικῆς τέχνης. Τὴν σήμερον δὲ ἀνωμένην καὶ κάτωθεν αὐτῆς ὑπάρχουσι σιδηροδρομικαὶ γέφυραι μετὰ πολὺ μεγαλειτέρων ἀψιδῶν ὑπὲρ τὸν Ἐλβαν, χωρὶς ἐντούτοις νὰ ὑπάρχῃ τις ἔχων τὴν διάθεσιν νὰ διαμάστῃ τὸ φαινόμενον καὶ νὰ ἐκπλαγῇ ἐπὶ τῷ κατορθώματι τούτῳ τῆς γεφυροποιίας.

Ομοίων κτίσμα πρὸς τὰς πυραμίδας, αἱ ὅποιαι ἀλλοις ἥσαν μόνον γιγαντιαῖοι τάφοι, οὐδὲν ἔχομεν τὴν σήμερον, ἀλλὰ πόσον θαυμασιώτερον ὡς ἀρχιτεκτονικὸν καὶ μηχανικὸν κατόρθωμα εἶναι ἡ διάτρησις τοῦ ἀγίου Γοθάρδου, ἣς τις ἐγένετο ἐν σχετικῷ τόσον βραχεῖ χρονικῷ διαστήματι. Υπὸ τεχνικὴν δὲ ἐποψίν πόσαι πρόσδοι πρότερε πρώτον νὰ γίνωσιν, διπος ἡ μεταξὺ Γαλλίας καὶ Ἀγγλίας ὑποβρύχιος σηραρχεῖ μὴ μόνον θεωρῆται ὡς εὐκόλως δυναμένη νὰ διατρηθῇ, ἀλλὰ καὶ μηδὲ τὸ ἐλάχιστον τεχνικὸν ἐμπόδιον νὰ ὑπάρχῃ εἰς τὴν διεξαγωγὴν τῆς ὄλης ἐπιχειρήσεως. "Οσον ἀφορᾶ πρὸς τὰ μηχανικὰ ταῦτα δημιουργήματα τὰ ὅρια τῆς τελειότητος κείνται ἐν τούτοις ἀκόμη πολὺ μακράν, εἶναι δὲ βέβαιον διτι τὰ τέκνα μας θὰ ἴδωσι καὶ θὰ θαυμασωσι πολλὰ ἀκόμη ἀρχιτεκτονικὰ θαύματα, περὶ ὃν οὐδὲ τὴν ἐλαχίστην ἔννοιαν δύνανται ἀκόμη νὰ σχηματίσωσιν οἱ γονεῖς των.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΠΛΑΣΤΟΓΡΑΦΙΑΣ.

Αἱ Βερσαλλίαι, τα ὑπερήφανα ταῦτα ἀνάκτορα Λουδούκιον τοῦ ΙΔ', ἀνωκοδομήμησαν ὑπὸ τοῦ Μανσάρ κυρίως ὡς μνημεῖον τῆς ἀπολύτου μοναρχίας, ὃ δὲ βασιλεὺς ἥδυντο ἐπίσης δικαίως νὰ εἴπῃ „Versailles c'est moi“, ὅπως ἔλεγε καὶ τὸ γνωστὸν ἐκεῖνο λόγιον „l'état c'est moi!“

Ἡ μεγαλοπρεπῆς συναναστροφή, ἣς τις ἐπλήρου τας πολυτελεῖς ἐκείνας αἰδούσας, οἱ ὑπούργοι καὶ οἱ στρατηλάται, οἵτινες συνήρχοντο ἐν τοῖς διαφόροις δωματίοις πρὸς σύσκεψιν, πάρησαν ἐκεῖ μόνον τῇ θελήσει καὶ προσταγῇ τοῦ βασιλέως. Οἱ πρύγκηπες καὶ αἱ πριγκήπισσαι, οἱ αὐλικοὶ καὶ αἱ εὐνθούμεναι, αἱ κατοικουσαι ἐν Βερσαλλίαις, ἥσαν μόγον σκοτεινοὶ πλανῆται, μικροὶ καὶ ἀφανεῖς δορυφόροι περὶ τὸν ἥλιον στρεφόμενοι καὶ παρ' αὐτοῖς λαμβάνοντες φῶς καὶ ζωήν. Τὸ μέγα καὶ εὐρύχωρον ἀνάκτορον μετὰ τῶν ἐπιχρύσων αὐτοῦ ὑπερφίων καὶ παλλιτεγνημάτων, τῶν λαμπρῶν κήπων καὶ τῶν ἐν αὐτοῖς πιθάκων είχον κατασκευασθῆ πρὸς διασκέδασιν καὶ ἀπόλαυσιν ἐνδές καὶ μόνου, ὅπως καὶ ἀπαντες οἱ ἐν αὐτοῖς συναθροιζόμενοι ἀνθρώποι ἔζων, ὅπως ἔνα καὶ μόνον εὐχαριστήσωσι. Μόνον ὃ βασιλεὺς ἔζη δι' ἑαυτὸν, ἡ δὲ λοιπὴ ἀνθρωπότης ἐλαμβάνετο μπ' ὅφιν ἐφ' ὃ σον ἥδυντο νὰ τῷ καταστῇ χρήσιμος καὶ ὡφελιμός.

Ἄδιαφόρον δίλως ἥτον ἀν δ Μανσάρ εἰς τὴν οἰκοδομὴν τῶν ἀνακτόρων τούτων κατεδαπάνησεν εἰκοσιν ἔτη τοῦ βίου του, διὰ τὸν βασιλέα καὶ τοὺς περὶ αὐτὸν ἐθεωρεῖτο ἀπλῶς διβραχίων, διεξαγαγὼν διλαντία ταῦτα. Οὐδὲν ἐπίσης ἐσήμανεν ἀν δ Ρακίνας, δι Βουλαλ καὶ οἱ ἀλλοι διδύναντο ἐν τῷ μέλλοντι μεγάλοι ποιηταί, ἐν τῇ αὐλῇ τῶν δικφόρων εἰχον αἴξιαν μόνον ὡς ιστοριογράφοι τοῦ βασιλέως. Ο Βοσσουέτος δὲ αὐτὴν δὲν ἥτον διεγλωττότας τῶν τότε ῥητόρων, ἀλλὰ μόνον διπεσταλμένος, δὲ οὐδ δ Λουδοβίκος διεπραγματεύετο πρὸς τὸν θεὸν καὶ ἀπέκτα τοὺς εὐνοϊκωτάτους δι αὐτὸν ὄρους. Ο κάλαμος τοῦ Λα Βριγέρε καὶ δ χρωστήρ τοῦ Largillier μόνον σκοπὸν είχον νὰ ζωγραφήσωσι τὴν εἰκόνα τῶν ὑποκειμένων ἐκείνων, ἀτινα είχον τὴν τιμὴν ν' ἀποτελῶσι τὴν αὐλὴν τοῦ βασιλέως.

Καίτοι διλαντία τὰ παραδείγματα εἶναι ἀρκοῦσαι ἀποδεῖξις τοῦ ἀμέτρου ἐγωϊσμοῦ ἐνδές μονάρχου, καταντήσαντος ἐπὶ τέλους νὰ θεωρῇ ἑαυτὸν καὶ ημίθεον, ὑπῆρχεν ἐν τούτοις ἐν τῇ αὐλῇ του καὶ αἴξιωμά τι, τρανῶς ἀποδεικνύον πόσον δ' ἀνήρ ἐκεῖνος ἐνδύμιζεν ἑαυτὸν ἀνώτερον πάσης ἐργασίας καὶ ἀσχολίας, εἰς τὴν μόρκεινται οἱ ἀλλοι θυητοί, καὶ ποτὲ δὲ ἔκαστον αὐτῷ ἐπιβαλλόμενον καθημήκον εύρισκε πάν-