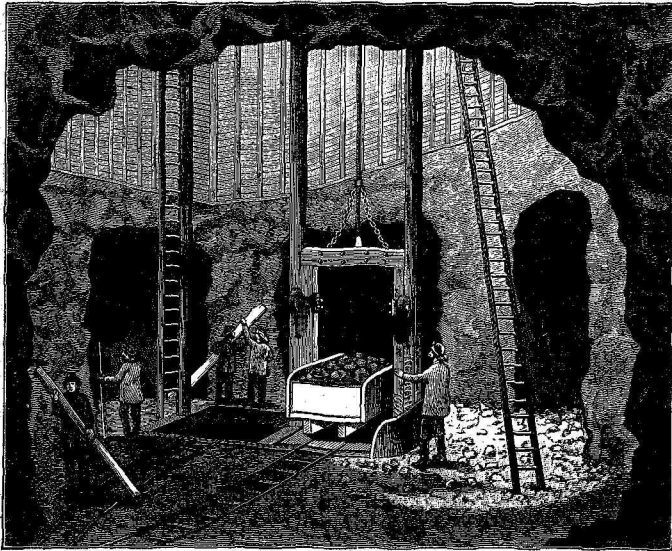


Διὰ τοῦ μικροῦ ὅμως τούτου προλόγου δὲν θέλομεν νὰ εἰπωμεν εἰς τοὺς ἡμετέρους ἀναγνώστας, ὅτι ἡ τεραστία διάρρηξις, ἥς τὰς προετοιμασίας καὶ δι' εἰκόνων ἐνταῦθα δεῖκνυομεν εἰς αὐτοὺς, ἀνάγεται εἰς τὰ εὐκολώτερα κατορθώματα τῆς μηχανικῆς τέχνης. Ἐξ ἐναντίας θὰ ἴδωμεν



ὀλίγον κατωτέρω, ὅτι ὁ ἀρχιμηχανικὸς τοῦ στρατοῦ τῶν Ἠνωμένων πολιτειῶν, ὁ στρατηγὸς Ἰ. Νεύτων, εἰς ὃν ἀνετέθη ἡ διεύθυνσις τῶν ἐργασιῶν, εἶχε νὰ ὑπερπηδήσῃ πολλὰς καὶ ποικίλας δυσχερείας.

Ὁ λιμὲν τῆς Νέας Ὠρκῆς εἶνε εἰς τῶν μεγαλειτέρων



καὶ ὡς πρὸς τὴν ἐν αὐτῷ κίνησιν εἰς τῶν σπουδαιοτέρων τοῦ κόσμου, ὑπολείπεται δὲ κατὰ τοῦτο ἴσως μόνον τοῦ Λονδινείου λιμένος. Αἶαν ὀχληρὸν ἐπομένως ἦτον ὅτι ἡ εἰσὸς τοῦ ἦτον ἀποκεκλεισμένη οὐ μόνον διὰ τινῶν μικροτέρων σκοπέλων, ἀλλὰ καὶ διὰ παμμεγέθους τινὸς βράχου, ὅστις πολλὰ πράγματα παρεῖχεν εἰς τοὺς πρῶτους τῆς Ἀμερικῆς καὶ πολυαρίθμων πλοίων προὔκλινε τὴν καταστροφὴν.

Πρὸ εἰκοσαστίας λοιπὸν ἀπεφασίσθη νὰ ἀρθῶσι καθ' ὁλοκληρίαν τὰ ἐμπόδια, ἅτινα τὴν λεγομένην Πύλιν τῆς Κολάσεως (τὸ στόμιον τοῦ λιμένος τῆς Νέας Ὠρκῆς) καθίστων τόσο ἐπικίνδυνον, ὅφ' οὗ αἱ ἀπὸ τοῦ 1848 ἀρξά-

μεναι ἀπόπειραι πρὸς διάρρηξιν διὰ τῶν τότε ἀτελῶν καὶ ἀνεπαρκῶν μέσων οὐδὲν εἶχον ἐπιφέρει γενναῖον ἀποτέλεσμα. Ἐν ἔτει 1866 ἤρξαντο πρῶτον διαρρηγνύοντες τοὺς σχετικῶς μικροτέρους βράχους Pot-Rock (λέβητα) καὶ Frying pan (τήγανον). Καὶ τὸν μὲν τελευταῖον κατάρθωσαν νὰ διαρρήξωσι καὶ καταποντίσωσι διὰ τῶν συνήθων μέσων ἡτοὶ διὰ καταδυτικῶν κωδόνων, ἀφ' ὧν διεσπρήθη πανταχοῦ τὸ σῶμα τοῦ βράχου, ἀλλ' ὁ „λέβης“ ἐπληρώθη δι' ὑπονόμων ἐσωτερικῶς ὀρυχθεισῶν διὰ πυριτιδοβολῶν, περιεχοσῶν 25,000 χιλιόγραμμα δυναμίτιδος, καὶ ἐν ῥιπῇ ὀφθαλμοῦ τῷ 1876 ἀνετινάχθη οὐχὶ εἰς τὸν ἀέρα ἀλλὰ κατεποντίσθη ὑπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης. Πραγματικῶς οὐδὲν τμήμα βράχου εἶχεν ἀνέλθει μέχρι τῆς ἐπιφανείας τοῦ ὕδατος, μόνον δὲ ὁ φοβερὸς ὑπόκωφος κρότος καὶ στήλη ὕδατος, εἰς ὕψος 50 μέτρων ὑπὲρ αὐτὴν αἰωρηθεῖσα, ἐπρόδωκεν εἰς τὸ συνηγμένον ἄπειρον πλῆθος, ὅτι εἰς τὰ βάθη τοῦ πόντου ἐπετελέθη φοβερὰ ἀνατροπὴ τῶν καθεστῶτων τῆς φύσεως.

Ἄλλ' ἐντεῦθεν δὲν προσέκυψεν ἡ ποθευμένη εἰκόλια καὶ ἀπαλλαγὴ τῆς θαλασσοπλοῦτος τοῦ μέρους ἐκείνου ἀπὸ παντὸς κινδύνου, διότι εἶχε παραμείνει ἀκόμη ὁ κυριώτερος σκόπελος — ὀνόματι Flood Rock — ἀπειλὸν ἐκάστοτε διὰ ναυαγίου καὶ καταστροφῆς τοὺς παραπλέοντας αὐτόν. Ἡ ἐναρξίς τῶν ἐργασιῶν πρὸς ἄρσιν καὶ τοῦ ἐχθροῦ τούτου ἐβράδυνε, καθότι ἡ ἀντιπροσωπεία τῶν Ἠνωμένων πολιτειῶν δυσκόλως ἐπέσθη εἰς ἐπιψήφισιν τῶν ἀπαιτουμένων πέντε ἑκατομμυρίων φράγκων, ὅθεν καὶ ἡ διάρρηξις τοῦ 360 μέτρα μῆκος καὶ 180 μέτρα πλάτος ἔχοντος βράχου κατ' ἀνάγκην ἀνεβλήθη ἐπὶ τινα ἔτη.

Ἐνα τοιοῦτον ὄγκον οἱ μηχανικοὶ φυσικῶς δὲν ἠδύναντο νὰ διασπᾶσιν καὶ καταποντίσωσι διὰ τῶν συνήθων μέσων. Καὶ ἐνταῦθα πάλιν ἐγένετο χρῆσις τῆς μεθόδου, ἥτις τόσον ἀποτελεσματικῶς ἐφηρμόσθη πρὸς διάρρηξιν τοῦ „λέβητος“ καὶ ἦν συμφώνως πρὸς τὰς παρατιθεμένας εἰκόνας μέλλομεν ἐν τοῖς κατωτέρω νὰ ἐκθέσωμεν δι' ὀλίγων λέξεων.

Ἐπειδὴ ὁ βράχος Flood Rock μόνον διαρκούσης τῆς ἀμπωτίδος προσεξείχεν ὀλίγον ὑπὲρ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης, ἀνάγκη ἦτο νὰ κατασκευασθῇ ἐπὶ τῆς ὑψίστης αὐτοῦ κορυφῆς χωρὸς τις, εἰς ὃν νὰ μὴ δύναται νὰ εἰσχωρήσῃ τὸ ὑγρὸν στοιχεῖον καὶ ὁπόθεν μετὰ πάσης ἀσφαλείας οἱ ἐργάται ἠδύναντο νὰ σκάψωσι εἰς τὰ ἔγκατα τοῦ

