

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ ΕΞ ΕΣΠΕΡΙΑΣ.



συναρτησίας θέλεις πάλιν, φιλοτάτη μου; Καὶ τάντας τῇ ἀληθείᾳ σύναγκάζεται τις νὰ προτιμήσῃ ἀπὸ τῶν μονοτόνων ἐξ Ἀνατολῆς ἀκούσματων, δυσδυμίας πληρούντων πᾶσαν ἑλληνικὴν καρδίαν. Ἀλλὰ βεβαίως ἔπερπε ν̄ ὀπασχολώσιν ἡμᾶς γεγονότα, καὶ ὅχι πλέον σκέψεις καὶ λόγοι. Ἐπέπρωτο δικαὶος καὶ τὴν φορὰν ταῦτην πειθήνοι ἵσως νὰ κλίνωμεν τὸν αὐχένα εἰς τὰ ἔχθρια τῶν φίλων μας κελευσμάτα. Παραιτοῦμαι τὴν περαιτέρω εἰς τὰ τοιαῦτα διατριβὴν καὶ καταγίνομαι εἰς δὲ τι ἡρωτήθης ἀνωτέρω ἀν θέλησ.

Ἐν τινὶ τῶν προηγουμένων φύλλων τῆς „Κλειοῦ“ εἴπομεν πότε ἀναφέρεται τὸ πρῶτον ἀλεξιβρόχιον ἐν τῇ ἴστορίᾳ, ἥδη εἰς τὰς ὀλίγας ἐκείνας γραμμάς δυνάμενα νὰ προεθέσωμεν καὶ τὰς ἔξης πληροφορίας. Ὁ πρῶτος εἰς γηγητῆς τῆς χρήσεως τῶν ἀλεξιβροχίων ἐν Ἀγγλίᾳ ἐπὶ ποιὺν χρόνον ἥτον ἀπτικέμενον τῆς χλεύης καὶ τοῦ γέλωτος τῶν κατωτάτων τάξεων τοῦ ἀγγλικοῦ ὄχλου, πολλὰ δὲ παρῆλθον ἔτη πρὸ τῆς ὅ λαός, ὡς συνέβη καὶ εἰς τὴν εἰςαγωγὴν τοῦ τείου, τοῦ καφὲ καὶ τῶν γεωμήλων, συνειδίσης ἀφελῶς νὰ βλέπῃ τὰς διαφόρους ὁμβρελλικάς κανονοτομίας. Ἐν Παρισίοις μόλιστα ἐγένετο καὶ ἐπανάστασις τῶν διφροφόρων καὶ φορειοφόρων, οἵτινες εὐθὺς ἔξι ἀρχῆς ἐνόησαν διὰ τὸ ἀλεξιβρόχιον δὲ ἀποβῆ ποτε εἰς ἐκ τῶν φοβερωτέρων ἀνταγωνιστῶν τοῦ ἐπιτηδεύματος των. Τὴν σήμερον τόσον διεδόθη ἡ χρῆσις τῶν ὁμβρελλῶν, ὡςτε πρέπει τις νὰ καταφύγῃ εἰς τοὺς στατιστικούς ἀριθμούς, ὅπως συλλάβη ἰδέαν τινὸς περὶ τῆς σπουδαιότητος τῆς διμβρελλοποίας. Ἡ βαθμαία τελειοποίησις τῶν διμβρελλῶν ὑπῆρξε τόσον ποικίλη καὶ πολλαπλή, ὡςτε ἀπὸ τῆς ἀρχῆς τοῦ αἰώνος τούτου εἰς οὐδένα ἄλλον κλάδον τῆς βιομηχανίας ἐδόθησαν, πιστεύομεν, τόσα βραβεῖα διὰ τὸν εἰδώλον τούτον, τὴν διμβρελλοποίαν. Ἐν ἔτει 1827 ὑπῆρχον ἐν Παρισίοις 115 ἔργοστασιάρχαι διμβρελλῶν, ὃν δὲ κύκλος τῶν ἔργασιῶν περιελάμβανε τὸ ποσὸν 4,600,000 φράγκων ἐνιαυσίως. Ἐν τῇ λοιπῇ Γαλλίᾳ ἡ κατανάλωσις περιελάμβανε τὸ ἥμισυ περίπου τοῦ ποσοῦ τούτου, οὕτως ὡςτε ἀπαν τὸ γαλλικὸν ἐμπόριον τῶν διμβρελλῶν διεξήγετο ἀντὶ 7 ἑκατομμυρίων φράγκων κατ’ ἔτος. Ἐν ἔτει 1847 δὲ ἀριθμὸς τῶν παρισιανῶν διμβρελλοποιῶν εἶχε σπουδαίως αὐξηθῆναι, διετί μόνον ἐν Παρισίοις ὑπῆρχον 303 τοιούτοις, ἀπασχολούντες 1,200 ἔργατας καὶ κάμυνοντες ἔργασίας ἀντὶ 10 ἑκατομμυρ. φράγκων κατ’ ἔτος. Ἐν ἔτει 1860 οἱ διμβρελλοποιοὶ τῆς γαλλικῆς πρωτευούσης εἶχον ἀνέλθει εἰς 480 μετὰ 1508 ἔργατῶν, αἱ δὲ ἔργασίαι αὐτῶν ἀνεπτύχθησαν μέχρι τοῦ πασοῦ τῶν 17 ἑκατομμυρίων φράγκων ἐνιαυσίων. Ἐν τῇ λοιπῇ Γαλλίᾳ καὶ ἰδίᾳ ἐν Λυδῷ καὶ Βορδῳ εἶχον σημαντικῆς ἐπίσης σπουδαίως ἡ βιομηχανίας οὗτος κλάδος καὶ ἀπέφερεν ἐπησίαν πρόσοδον ἔξι ἑπτὸν ἑκατομμυρίων φράγκων. Ὑπολογίζουσιν ἥδη διὰ τὴν ἀξίαν τῶν ἐπὶ τοῦ παρόντος κατ’ ἔτος κατασκευαζομένων ἐν Γαλλίᾳ διμβρελλῶν ἰσοδυναμεῖ πρὸ τῆς 30 ἔως 35 ἑκατομμύρια φράγκων. Ὁμοίως καὶ ἡ εἰςαγωγὴ γαλλικῶν ἀλεξιβροχίων μεγάλως ἀνεπτύχθη καὶ προώδευσεν. Ἐν ἔτει 1882 οἱ Γάλλοι ἀπέστειλον εἰς τὸ ἔξωτερον 153,231 μεταξωτάς, 23,218 ἀλπάκια (ἐν περιουσιανῷ ἔριον) καὶ 585,395 βαμβακεράς διμβρέλλας. Μόνη ἡ Τουρκία τὸ παρελθόν ἔτος εἰςαγαγεῖ εἰς τὸ κράτος τῆς ἐν Γαλλίᾳ 24,815 μεταξωτά ἀλεξιβρόχια καὶ ἀλεξέλια. Ἐν Ἀγγλίᾳ ἐπίσης καὶ Γερμανίᾳ μεγάλαι ὑπῆρξαν αἱ πρόσδοτι τῆς διμβρελλοποίας κατὰ τοὺς νεωτέρους χρόνους.

Οἱ μικροσκοπικοὶ σχιζομύκητες, οἱ δοποὶοι τοσάκις ἀναφένονται ὡς πρόξενοι ἀσθενειῶν, πολλαπλασιάζονται, ὡς δοιοὶ γνωρίζουμεν, διὸ τημένεως, μὲ ἄλλους λόγους ἐν ἔκαστον βακτηρίδιον τέμνεται εἰς τὸ μέσον καὶ οὕτω γίνονται δύο βακτηρίδια. Διὰ νὰ γίνη τοιαῦτη τημῆσις ἀπαιτοῦνται 20—30 λεπτὰ τῆς ὥρας, οὕτως ὡςτε μετὰ ημίσειαν ὥραν ἐκ δύο γίνονται τέσσερα τὰ βακτηρίδια, ἔπειτα ἔκτοτε καὶ μετὰ 24 ὥρας — μὴ τρομάζετε! — φθάνουσιν εἰς τὰ 16,777,220, μετὰ δύο δὲ ημέρας γίνονται 281 διλλιόνια καὶ μετὰ μίαν ἑβδομάδα χρειαζόμενα 51 ἀριθμητικὰ φηφία διὰ νὰ γράφωμεν τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐν τῷ διαστήματι τούτῳ γεννηθέντων βακτηρίδιων. — Ως πρὸς τὸ βάρος καὶ τὸν χρόνον, ἐν καταλαμβάνουσιν, ἔγενον-

το μεταξὺ ἄλλων καὶ αἱ ἔξης παρατηρήσεις. Εἰς ἐν κυβικὸν ὑποχιλιόμετρον δύνανται νὰ εὔρωσι τόπον πρὸς ἐγκατάστασιν 633 ἑκατομμύρια βακτηριδίων, καὶ δύως ἐνὸς καὶ μόνου τοιούτου οἱ ἀπόγονοι εἰς τὸ τέλος τῆς δευτέρας ημέρας πληροῦσιν ημίσειαν λίτραν, μετὰ παρέλευσιν δὲ ἐπτά ημερῶν μόλις θὰ ἡδύνατο νὰ τοὺς περιλάβῃ ἡ Μεσόγειος θάλασσα, ὡς πρὸς τὸ βάρος δὲ — ἀκούστε καὶ φρίξατε! — οἱ ἀπόγονοι ἐνὸς βακτηριδίου εἰς τὸ τέλος τῆς τρίτης ημέρας ζυγίζουσιν 148,356 καντάρια! Δὲν είνε λοιπὸν ἀπόρον, πῶς ο ἄνθρωπος κατὰ τὴν διφθερίτιδα, τὸν τύφον,



L.C.

τὴν χολέραν καὶ τὰς ἄλλας μιασματικὰς νόσους καταβάλλεται τόσον ταχέως μπό τῶν ὅσον ἀφανῶν, ἄλλο τόσον καὶ τεραστίων κατὰ τὸ πλήθος τούτων ἔχορων.

Ο τελευταῖος ἀριθμὸς τοῦ „Bulletin officiel de la Compagnie du Canal de Suez“ περιέχει τὴν ἐγκύλιον τῆς Ἐταιρίας πρὸς τὰς οἰκείας εὐρωπαϊκὰς κυβερνήσεις ἀναφορικῶς πρὸς τὸν ἡλεκτρικὸν φωτισμὸν τῶν πλοίων κατὰ τὸν νυκτερινὸν αὐτῶν διάπλους. Τὸ ἐπὶ τούτῳ πρόγραμμα θὰ ἐφαρμοσθῇ ἀπὸ τῆς 1ης Δεκεμβρίου ἐξ, περιέχει δὲ τὸν ἔχοντας δρους. Ο δὲ ἡλεκτρισμὸς φωτισμὸς ἐπὶ τοῦ παρόντος ἐπιτρέπεται μόνον εἰς τὸ πολεμικὰ καὶ τὸ ταχυδρομικὸν πλοῖα. Ο νυκτερινὸς πλοῦς ἐπὶ τούτου περιορίζεται ἀπὸ τοῦ Πέρση-Σαΐδ μέχρι τοῦ 54. χιλιομέτρου, τοιουτοπόρως δύως καθίσταται δυνατόν εἰς τὰ πλοῖα ἐντὸς μιᾶς μόνον ημέρας νὰ διαπλέωσιν δῆλη τὴν διώρυγα. Τὰ πλοῖα διφεύλουσιν εἰς μὲν τὴν πρώταν νὰ φέρωσιν ἡλεκτρικὸν φανόν, οὐ διὰ ἀκτῖνες νὰ ἔξικονται μέχρις ἀποστάσεως 1200 μέτρων, εἰς δὲ τὴν πρύμνην ἐπίσης ἡλεκτρικήν λυχνίαν φωτίζουσαν τὸν πέριξ χῶρον μέχρι 200 ἢ 300 μέτρων. Διὰ τὸ ταχυδρομεῖον τῶν Ἀνατολικῶν Ἰνδῶν ἡ τελευταία αὕτη διάταξις ἔχει μεγίστην σημασίαν.

Ἐσχάτως ἐδιδάχθη ἐν Μονάχῳ πρώτην φορὰν ἀπὸ τῆς σκηνῆς τῆς „Κλυταιμνήστρας“ τραγῳδίας ὑπὸ Καρόλου Sieger καὶ ἔτυχεν ἐνθουσιώδους ἐπιδοκιμασίας. Ο ποιητὴς καὶ οἱ ἀριθμοποιοὶ προσέκληθησαν καὶ ἀνευφημίθησαν δεκάνικις ὑπὸ τοῦ δημοσίου.